



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti

Servizio manutenzione e gestione strade

Prot.LL.TT /2018

Mantova, 08/02/2018

Istrutt.Pratica: p.i. Enrico Malinverni

Resp.Proced.: Ing. Giuliano Rossi

OGGETTO: D.lgs 30/04/92 n. 285 – D.P.R. 16/12/92n.495 – L.R. n. 6/2012- parere ai sensi dell'art. 10 commi 9 e 10 del D.lgs 30/04/92 n.285 e s.m.i. per il transito dei veicoli riguardanti i trasporti eccezionali di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi, blocchi di pietra ed elementi prefabbricati per l'edilizia aventi massa complessiva limite 108 t con distribuzione del carico con limite per asse di 13 tonnellate.

Con riferimento a quanto in oggetto e per consentire il rilascio di autorizzazioni periodiche sulla rete viaria della Provincia di Mantova in eccedenza rispetto ai limiti di massa (art. 62) nonché in taluni casi anche di sagoma (art. 61) del N. C. d. S. , al fine di semplificare l'iter amministrativo, nelle more della pubblicazione della cartografia regionale delle strade percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità con la presente nota si esprime

PARERE FAVOREVOLE

al rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico ai veicoli riguardanti i trasporti eccezionali di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi, elementi prefabbricati per edilizia, blocchi di pietra, aventi massa complessiva limite fino 108 tonn con distribuzione del carico con limite per asse di 13 tonnellate e distanza tra gli assi non inferiore a 1.30 m sulle seguenti strade:

EX SS. 236, EX SS.236BIS, TANG.LE NORD MN, EX SS.482 DA CONFINE BRESCIA AD INCROCIO CON SS.12 AD OSTIGLIA E VICEVERSA

SP 482" OSTIGLIA MARE" DA INCROCIO CON SS.12 A CONFINE ROVIGO E VICEVERSA

EX SS.10, SP 23, SP 1 DA CONFINE CREMONA AD INCROCIO CON SS.CC DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI E VICEVERSA

EX SS.10, SP 67, SP 17, SP1 DA CONFINE CREMONA AD INCROCIO CON SS.CC DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI SOLO IN SENSO CR-GAZOLDO D/IPP.

EX SS.10, TANG.LE SUD, EX SS.62, EX SS.413, SP 33, EX SS.482 DA CONFINE CREMONA AD INNESTO SS.12 IN LOCALITA'OSTIGLIA E VICEVERSA

EX SS.10 DA CONFINE VERONA AD INCROCIO CON TRATTO A22 CASELLO MN/NORD DI COLLEGAMENTO CON LA SP 28 E VICEVERSA

S.P. 28 - S.P. 30 - EX SS 482. DA INCROCIO CON TRATTO A22 CASELLO MN/NORD AD INCROCIO CON EX SS.482 E VICEVERSA

EX SS.343, SP 4 DA CONFINE BRESCIA A CONFINE CREMONA E VICEVERSA



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti

Servizio manutenzione e gestione strade

SP 2 DA CONFINE CREMONA AD INCROCIO CON SP 1 E VICEVERSA
SP 1 DA ASOLA AD INCROCIO CON SS.CC. DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI E VICEVERSA
SP 56 DA BORGOFORTE ALL'INCROCIO CON LA EX SS.10 E VICEVERSA
SP 23, SP 1, SP 23 DA GOITO AD INCROCIO CON EX SS.10 A CASTELLUCCHIO E VICEVERSA
SP 23, SP 17, SP 1 DA INCROCIO CON EX SS.236 AD INCROCIO CON SS.CC. DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI E VICEVERSA
EX SS.62, SP 62A DA CONFINE VERONA AD INCROCIO CON EX SS.236 LOCALITA' GOMBETTO E VICEVERSA
EX SS.62 DA CERESE A CONFINE REGGIO EMILIA E VICEVERSA
EX SS.420 DA VILLAGGIO EREMO A CONFINE CREMONA E VICEVERSA
EX SS.567 DA E PER CONFINE BRESCIA E VICEVERSA
EX SS.249, SP 17BIS, SP 17, EX SS.62 DA CONFINE VERONA (Valeggio sul Mincio) AD INCROCIO CON EX SS.62 E VICEVERSA
EX SS.249, EX SS.10 DA CONFINE VERONA INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA EX 249 E SS.62 AD INCROCIO CON EX SS.10 SUSANO E VICEVERSA
EX SS.358, SP 59, EX SS.358 DA CONFINE CREMONA AD INCROCIO CON SS.CC. DI VIADANA E DA INCROCIO CON SS.CC. DI VIADANA A CONFINE REGGIO EMILIA E VICEVERSA
SP 59 DA INCROCIO CON EX SS.420 AD INCROCIO CON EX SS.358 E VICEVERSA
SP 50, SP 48 DA INCROCIO CON EX SS.62 A CONFINE CON REGGIO EMILIA E VICEVERSA
SP 49 DA INCROCIO CON SP 50 AD INCROCIO CON EX SS.413 E VICEVERSA
SP 91, SP 34, SP 35 DA CONFINE ROVIGO A CONFINE FERRARA E VICEVERSA
SP 91, SP 34, SP 43 DA CONFINE ROVIGO AD INCROCIO CON SS.CC. DI QUISTELLO E VICEVERSA
EX SS.496 DA INCROCIO CON SS.CC. DI QUISTELLO AD INCROCIO CON SP 45 E VICEVERSA
SP 45, SP 44, SP 51, SP 47 DA INCROCIO CON EX SS.496 A CONFINE REGGIO EMILIA E VICEVERSA
SP EX SS.358BIS DA INCROCIO CON EX SS.420 A CONFINE CREMONA E VICEVERSA
SS.CC. DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI: TANGENZIALE, VIA BRESCIANI DA DISINNESTO SP 17 ALLO STABILIMENTO MARCEGAGLIA E VICEVERSA
SS.CC. DI QUISTELLO: VIA ARGINE SECCHIA NORD DA DISINNESTO SP 43 AD INNESTO EX SS.496 E VICEVERSA
SS.CC. DI VIADANA: VIA KENNEDY, VIA DI VITTORIO DA DISINNESTO SP 59 AD INNESTO EX SS.358 E VICEVERSA
SS.CC. DI MANTOVA: VIA PECORARI, VIA BIANCHI, VIA VAINI
SS.CC. DI PORTO MANTOVANO: VIA SIVIGLIA DA DISINNESTO TANG.LE PORTO MANTOVANO AD INNESTO EX SS.236 E VICEVERSA

Il presente parere è utilizzabile ai soli fini del rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico per transiti con peso complessivo fino a 108 tonnellate da parte delle Province in indirizzo, ed ha validità per tutte le richieste pervenute dalla data di ricevimento della presente. Il parere favorevole è subordinato al rispetto delle prescrizioni ed alle limitazioni di transito su ponti, manufatti, viadotti e cavalcavia della rete stradale di competenza della Provincia di Mantova che si allega in copia e non include le strade dell'Anas ed i cavalcavia autostradali della A22 della soc. "Autobrennero" SPA.



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti

Servizio manutenzione e gestione strade

Per questi ultimi si ricorda che il limite di portata è di 44 Tonn.

Per eventuali deroghe è necessario chiedere specifico Nulla Osta indirizzato alla Provincia di Mantova la quale acquisirà il parere della società Autobrennero SPA, facendo riferimento al numero di cavalcavia interessato, di cui alla tabella sottostante:

AUTOSTRADA	PROGRESSIVA Km	N°Cavalcavia	STRADA PROVINCIALE
A22 Autobrennero	248+940	100	EX SS.249" Gardesana Orientale"
A22 Autobrennero	253+597	103	SP 25 "Mantova-Castelbelforte"
A22 Autobrennero	255+838	106	EX SS.10 "Padana Inferiore"
A22 Autobrennero	257+845	108	SP 30 "MN-Roncoferraro-Villimpenta"
A22 Autobrennero	260+600	111	EX SS.482 "Alto Polesana"
A22 Autobrennero	264+706	112	EX SS.413 "Romana"
A22 Autobrennero	276+264	118	SP 48" Pegognaga-Gonzaga-Reggiolo"
A22 Autobrennero	276+996	120	SP 49" Suzzara-Pegognaga-Quistello"

Il transito dovrà essere autorizzato con velocità massima di percorrenza di 40 km/h tranne che per il transito sulla S.P. n. 17 nel tratto tra la SP 67 e Gazoldo Ippoliti che dovrà avvenire con velocità non superiore ai 30 km/h. Per i ponti ed i cavalcavia si vedano le limitazioni e le prescrizioni allegate.

Il nulla osta presuppone la piena osservanza ed il rispetto oltre che degli obblighi imposti dal presente provvedimento anche dei divieti e delle limitazioni indicate dalla segnaletica stradale esistente, nonché il rispetto della stabilità dei manufatti e l'osservanza delle norme del vigente codice della strada e del suo regolamento e s.m.i.

Inoltre l'autorizzazione da rilasciare dovrà prevedere a carico del soggetto richiedente:

-la dichiarazione di avvenuta verifica che sull'intero percorso richiesto non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 40 cm e/o opere d'arte che determinano un franco inferiore a 20 cm dall'intradosso;

- la dichiarazione di avvenuta verifica che il trasporto rispetta le vigenti prescrizioni sulla percorribilità di tutto l'itinerario, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva.

Si esprime parere negativo permanente sulle istanze per autorizzazioni di tipo periodico nelle quali non vengano specificati i percorsi/itinerari.

Il presente parere permanente ha validità un numero illimitato di viaggi, tuttavia può essere in qualsiasi momento modificato/revocato a seguito di criticità che si dovessero verificare sulle rete stradale.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Ing. Giuliano Rossi)

All.to: Prescrizioni T.E. Provincia di Mantova

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs.n82/2005 e s.m.i.



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti
Servizio manutenzione e gestione strade

ALLEGATO

PRESCRIZIONI IN CASO DI PASSAGGIO DI CARICHI ECCEZIONALI – LIMITAZIONI RISPETTO ALLA MASSA SU PONTI E VIADOTTI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 6 m (per tutte le autorizzazioni singole, multiple e periodiche)	
Da 0 a 44,00	Nessuna prescrizione
Da 44,01 a 56,00 ton.	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none">• con velocità costante;• con velocità massima di 40 km/h.
Da 56,01 a 72,00 ton.	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none">• del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione (sono ammessi al transito contemporaneo i mezzi leggeri fino a 3,5 t) che è da garantire, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;• con velocità costante;• con velocità massima di 40 km/h. <p>Al richiedente è imposto di effettuare mediante preliminare sopralluogo verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano le condizioni di visibilità tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti senza l'ausilio di scorta tecnica, che in caso contrario viene richiesta.</p>
Da 72,01 a 108 ton.	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none">• del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione (sono ammessi al transito contemporaneo i mezzi leggeri fino a 3,5 t) che è da garantire, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;• con velocità costante di 20 km/h. <p>E' obbligato:</p> <ul style="list-style-type: none">- ad osservare una distanza del veicolo che precede di almeno 50 metri;- ad utilizzare la scorta tecnica in caso di passaggio su manufatti che presentano criticità individuate dalla Provincia e pubblicate sul sito INTERNET istituzionale della Provincia stessa <p>Al richiedente è imposto di effettuare mediante preliminare sopralluogo verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano le condizioni di visibilità tali da</p>



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti

Servizio manutenzione e gestione strade

	permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti senza l'ausilio di scorta tecnica, che in caso contrario viene richiesta
Oltre le 108 ton.	<p>L'Ente valuterà in relazione al manufatto, alla tipologia del carico e del mezzo utilizzato nel trasporto, le prescrizioni da adottare e/o la necessità di effettuare un sopralluogo congiunto Provincia/trasportatore a conclusione del quale potrà essere richiesta una relazione tecnica, una perizia asseverata a firma di ingegneri abilitati ovvero il collaudo statico o dinamico, il tutto a spese del richiedente.</p> <p>I contenuti della relazione o perizia dovranno prevedere una comparizione diretta tra carichi totali del transito e carichi di progetto deducibili dalle normative applicate in fase di progettazione, a partire dalla configurazione del veicolo, dalle dimensioni di massima dell'impalco (luce, ampiezza), dalle classe del manufatto e alle sue condizioni di conservazione, con le prescrizioni e raccomandazioni/consigli che dovrà osservare il trasportatore.</p>