

*Settimana di mobilitazione delle Province
a difesa dei diritti e della sicurezza delle Comunità e dei territori*

La Manutenzione e Gestione stradale sulle provinciali

Mantova, 23 Marzo 2017



Beniamino Morselli
Presidente Provincia di Mantova

FUNZIONI FONDAMENTALI

In linea con la **L. 56/2014**, le **nuove funzioni fondamentali** delle **Province e delle Città metropolitane** sono:

- **Strade provinciali** *“Costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente”*;
- **Trasporti** *“Pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, in coerenza con la programmazione regionale”*;
- **Istruzione pubblica** *“Programmazione provinciale della rete scolastica nel rispetto della programmazione regionale, gestione dell'edilizia scolastica”*;
- **Ambiente** *“Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza”*;
- **Funzioni Generali** *“Raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli Enti Locali.*

Le risorse delle province cedute allo Stato dal 2013 al 2017 riduzione di 5,2 miliardi

<i>le manovre</i>	2013	2014	2015	2016	2017
DI 201/11	415	415	415	415	415
dl 95/12	700	1.200	1.250	1.250	1.250
dl 66/14		444	576	585	585
l.n.190/14			1.000	2.000	3.000
<i>totale riduzioni in milioni di euro</i>	1.115	2.059	3.241	4.250	5.250

Contributo della Provincia di Mantova alla finanza pubblica

anno	euro
2012	3.700.000
2013	9.200.000
2014	12.200.000
2015	25.000.000
2016	24.513.000

STORIA DI UNO SQUILIBRIO ANNUNCIATO

ENTRATE STIMA 2017	
imposta RC Auto	12.532.700
imposta prov. trascrizione IPT	13.677.000
addizionale rifiuti	2.263.000
Fondo sperimentale riequilibrio	eventuale 185.900
Totale entrate	28.658.600
OBBLIGO DI RIVERSAMENTO	
Legge 190/2014 anno 2016	19.611.000
DL 66/2014 art. 19 (costi politica)	981.780
DL 66/2014 art. 47 spending	3.917.120
Totale da riversare allo stato	24.513.000
Spesa per funzioni fondamentali	20.325.000
SQUILIBRIO	16.179.400

TUTELIAMO I CITTADINI

DIRITTO A SERVIZI E SICUREZZA - GLI ESPOSTI DEI PRESIDENTI DI PROVINCIA

un prelievo dal bilancio provinciale

- insostenibile per assicurare, a fabbisogni standard, **la piena erogazione dei servizi** in settori di notevole e delicata rilevanza sociale (audiz. Corte dei Conti- 23-02-2017)
- incoerente perché **nega il principio di autonomia** finanziaria degli enti sancito dalla costituzione (art. 119) (Corte dei Conti deliberazione n. 17/2015 della Sezione delle Autonomie)
- incostituzionale nella misura in cui **sottrae risorse proprie del territorio** (tributi locali) **che avrebbero come destinazione la copertura delle funzioni** attribuite e **la garanzia del buon andamento** dell'azione pubblica (art. 97 della cost) (sentt. Corte Costituzionale nn.10/2016 e 188/2015),
- che pone in capo alle Province un serio rischio di incorrere **in gravi responsabilità morali e patrimoniali** e **in pesanti responsabilità penali** per i dirigenti e i funzionari che vi lavorano (reato di omicidio stradale di cui all'art. 589 bis c.p., per responsabilità colposa)

FOTOGRAFIA STRADE PROVINCIALI

CONSISTENZA PATRIMONIO RETE STRADALE

La Provincia di Mantova gestisce attualmente:

- 1.100 km di strade
- 536 tra ponti di grandi dimensioni sul Po e principali corsi d'acqua, cavalcavia, ponticelli e scatolari

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

PERSONALE	ANNO 2007	ANNO 2017	VAR %
PERSONALE TECNICO	10	6	-40%
ISTRUTTORI TECNICI DI REPARTO	8	5	-38%
ESECUTORI TECNICI	21	14	-33%

Servizio di Reperibilita' e Servizio di Gestione Sorveglianza Torre d'Oglio garantiti 24h/7 e gestiti prevalentemente con personale interno

PROGRAMMAZIONE OTTIMALE

COSTI UNITARI

MANUTENZIONE STRAORDINARIA → 95.000 € al km (media)

Ripavimentazione – segnaletica orizzontale – segnaletica verticale – sostituzione barriere

MANUTENZIONE ORDINARIA → 3.400 € al km (media)/anno

Fabbisogno annuo per:

Ripresa buche

Manutenzione segnaletica verticale

Manutenzione impianti illuminazione

Pulizia e spurgo fossi e pozzetti e tubazioni per raccolta e convogliamento acque

Rifacimento scarpate stradali

Servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio

Gestione Ponte di Torre d'Oglio

Ripasso segnaletica orizzontale

Sfalcio erba e potature

Manutenzione guard rail

Su 1.100 km di strade almeno **590 km** necessitano di **manutenzione straordinaria urgente** per un costo complessivo di circa **56 mln di euro**.

SPESA STORICA STRADE

ANNO	INVESTIMENTI IN MANUTENZIONE STRADALE ENTE PROVINCIA DI MANTOVA IMPORTO ANNUO MEDIO
2004-2007	€ 25 Mln
2008-2012	€ 15 Mln
2013-2014	€ 6 Mln
2015	€ 3,5 Mln
2016	€ 5 Mln

COSTI STANDARD SOSE

Nella pubblicazione SOSE (Soluzioni per il Sistema Economico SpA), che verifica i fabbisogni standard al fine di promuovere un uso più efficiente delle risorse pubbliche, si mette in evidenza uno squilibrio delle risorse disponibili post prelievo per la manutenzione stradale delle Province rispetto ad una risposta efficiente ad un'adeguata risoluzione dei bisogni e delle emergenze

L'INNOVAZIONE PROVINCIALE

PROGETTO CATASTO SICUREZZA STRADE

Gestire la sicurezza sulle strade provinciali, con l'ausilio dell'innovazione, in modo tracciabile e trasparente, ottimizzandone i costi

POCHE RISORSE → PER OTTIMIZZARLE → INNOVAZIONE TECNOLOGICA

La Provincia di Mantova al fine di **convogliare le risorse finanziarie** riferite alla manutenzione stradale **in maniera ottimale**, definendo priorità di intervento, ha deciso di avvalersi di un valido strumento tecnologico atto a rilevare la superficie stradale e i dati di traffico. Il rilievo prevede l'utilizzo di un *dispositivo finalizzato ad acquisire immagini, informazioni e dati fondamentali per la sicurezza stradale* (degrado della pavimentazione, usura della segnaletica orizzontale, stato della segnaletica verticale, stato di conservazione delle barriere di contenimento, stato di accrescimento della vegetazione arbustiva in banchina, ecc.). Le informazioni rilevate dallo strumento saranno analizzate e caricate in un database di "anomalie" al fine di generare una *fotografia globale delle difformità* osservate ed un **elenco di priorità di intervento**. Il database, aggiornato nel tempo, può in modo preciso e completo documentare “lo **stato oggettivo della rete stradale** alla data di rilievo”.

L'ALTERNATIVA

VIDEO

