



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**



Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale – 23-29 Aprile 2007

L'INCIDENTALITA' STRADALE NEL 2006

**Analisi dei dati relativi ai sinistri avvenuti
sulle strade della provincia di Mantova**

Mantova - 23 Aprile 2007

SERVIZIO SICUREZZA STRADALE



1997 Osservatorio sugli Incidenti Stradali

1999 Convenzione con l'ISTAT

2002 Gruppo Permanente per l'Educazione Stradale

2003 Progetto Pilota "Analisi Multisetoriale dei tratti neri"

**2004 Costituzione del Servizio Mobilità e Sicurezza
della Circolazione**

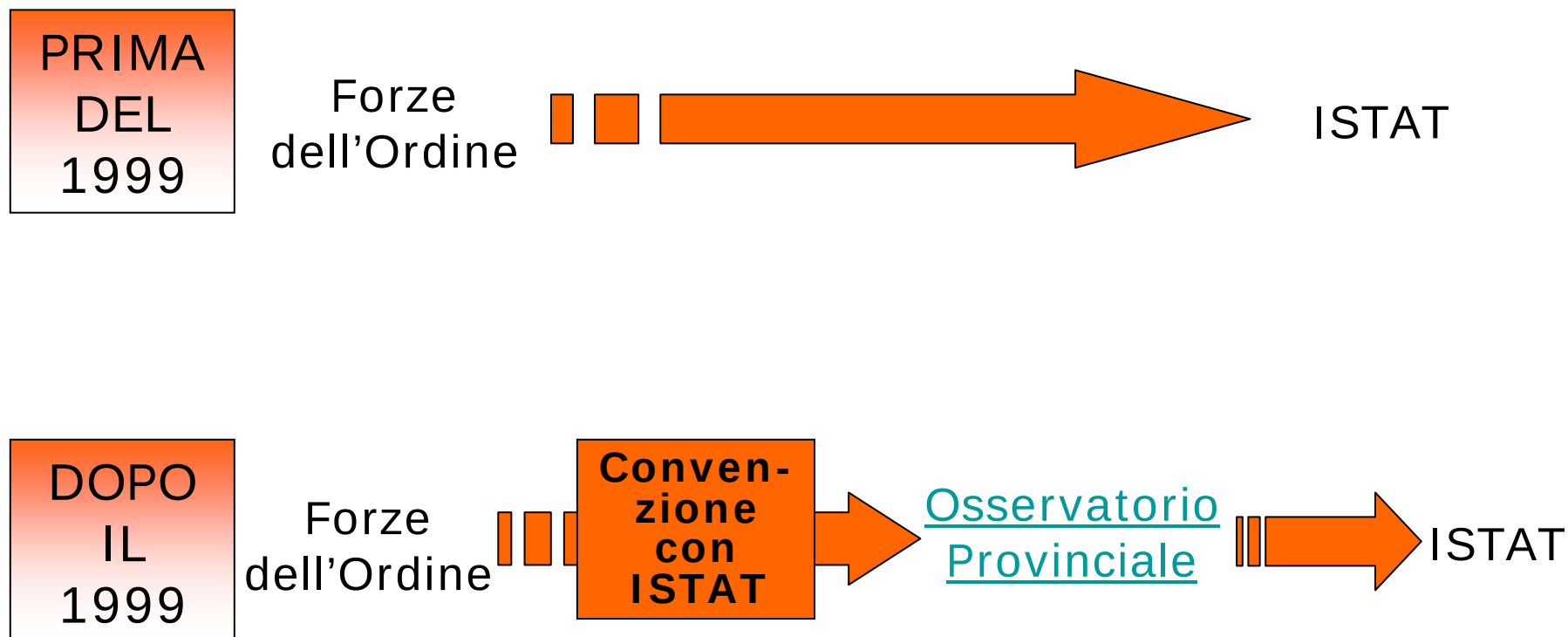
2005 Approvazione Progetto strategico "S.I.C.U.R.I."

2007 Servizio Sicurezza Stradale e Mobilità Sostenibile



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

OSSERVATORIO INCIDENTI STRADALI



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

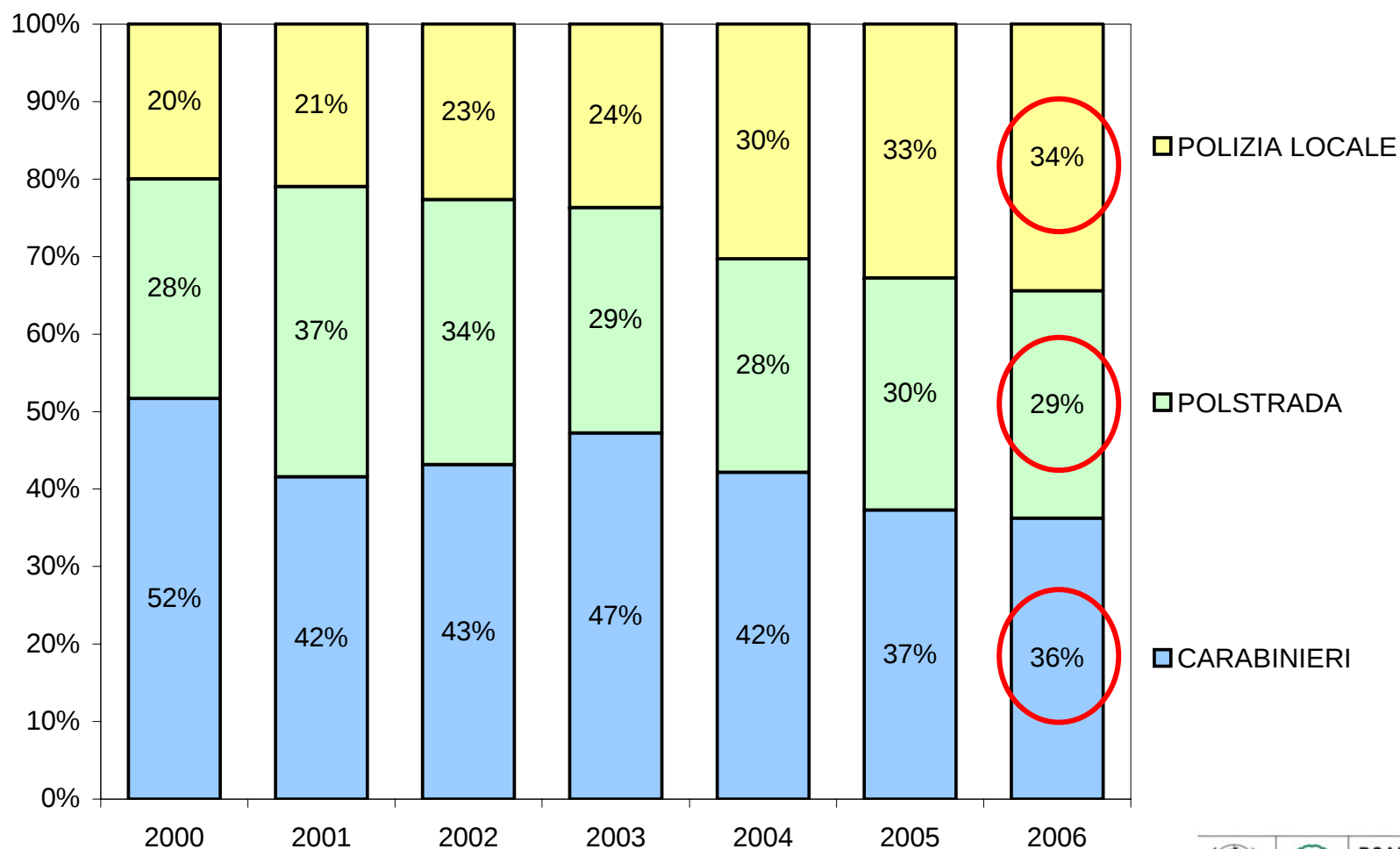
FLUSSO INFORMATIVO MENSILE



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

ORGANI DI RILEVAZIONE

Ripartizione del numero di incidenti per organo di rilevazione.
Confronto pluriennale 2000-2006.



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

DATI INCIDENTALITÀ ANNO 2006



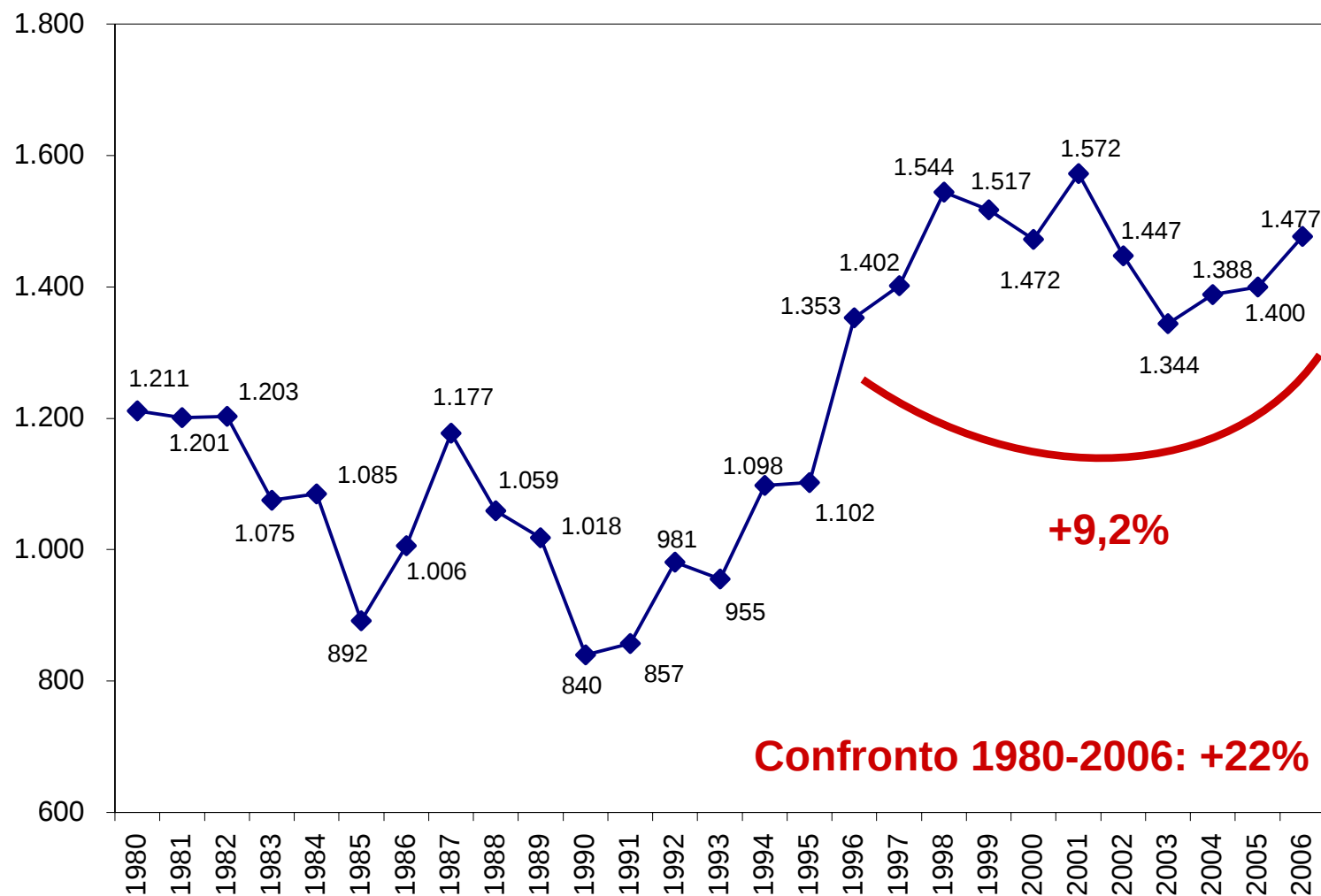
- Nel 2006 si sono verificati in provincia di Mantova **1.477 incidenti**, una media di 4 incidenti al giorno
- Gli incidenti hanno causato il **ferimento di 1.984 persone** ed il **decesso di 55 persone**.
- Il numero di sinistri appare in leggero aumento rispetto al 2005 (+5 %) così come il numero di feriti (+6 %)
- Il numero di deceduti risulta invece in calo (-7 %) rispetto all'anno precedente.
- Avvalendosi dei parametri di riferimento del PnSS per stimare il **costo sociale** legato all'incidentalità stradale si ricava, per la Provincia di Mantova, un valore di **oltre 222 milioni di euro**, pari al 2 % del Pil provinciale e corrispondente ad un esborso pro-capite di 560 euro.



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

L'INCIDENTALITA' NEL TEMPO

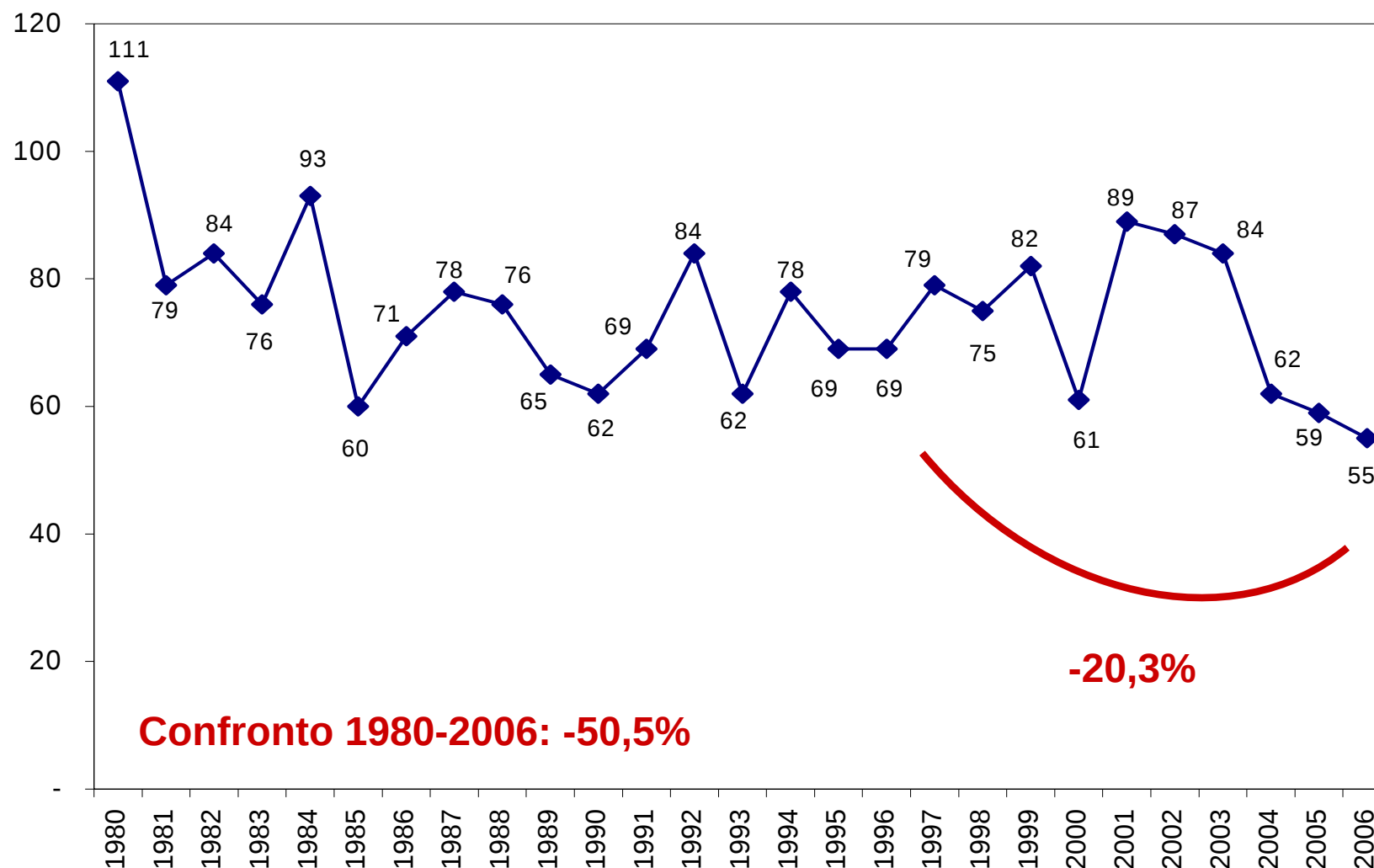
Serie storica incidentalità stradale in provincia di Mantova.
Anni 1980 - 2006.



L'INCIDENTALITA' NEL TEMPO



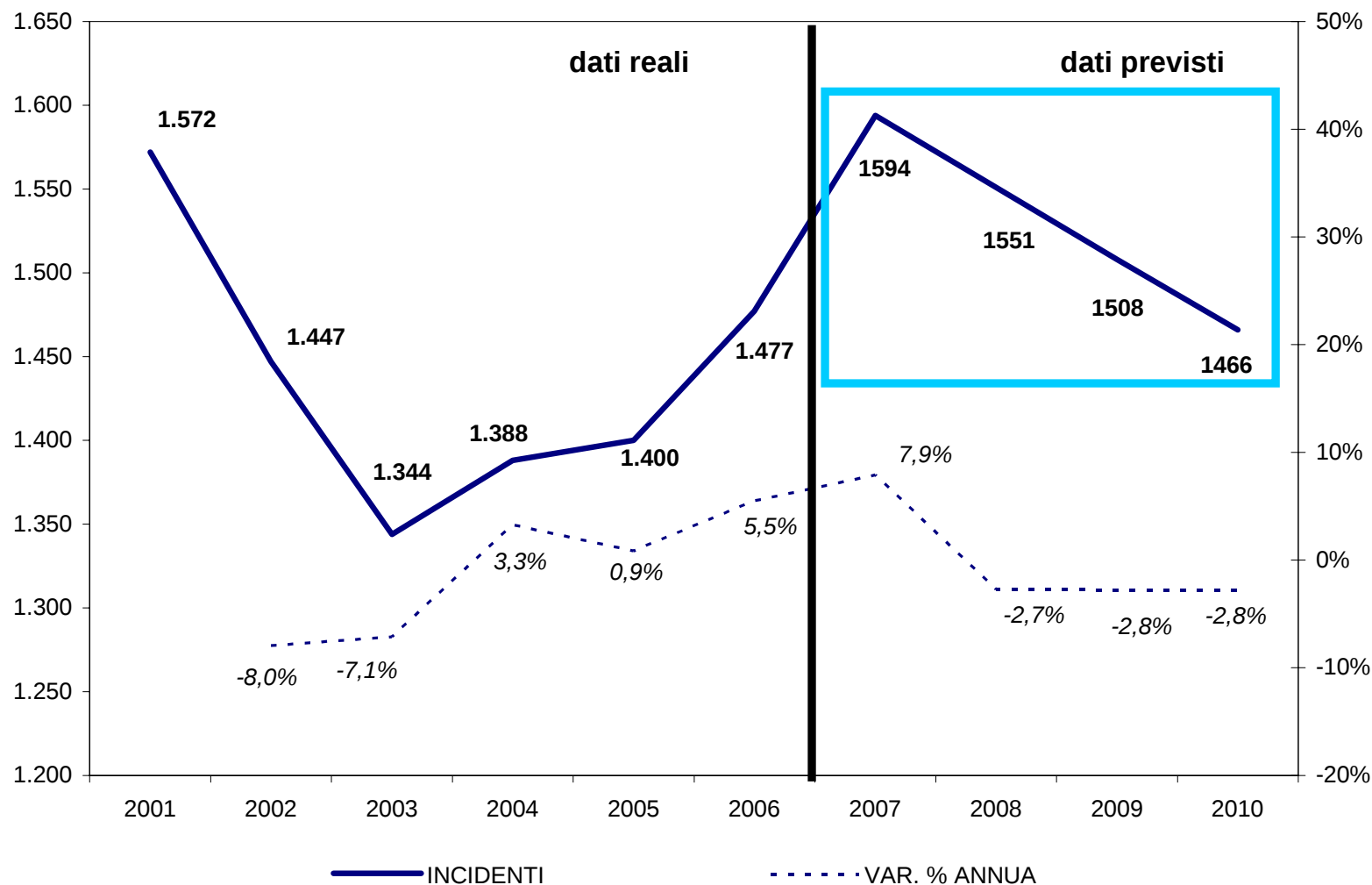
Serie storica vittime della strada in provincia di Mantova.
Anni 1980 - 2006.



PREVISIONI INCIDENTALITÀ 2007-2010



Incidenti stradali nel periodo 2001-2006 e previsioni per il periodo 2007-2010.



Obiettivo dell'Unione europea di ridurre del 50% le vittime entro il 2010



OBIETTIVO UNIONE EUROPEA: 50 % DI VITTIME IN MENO



	2001	2006	VAR. % 2006/2001	OBIETTIVO 2010	VAR. % 2010/2006
FERITI	2.136	1.984	-7%	1.068	-46%
MORTI	89	55	-38%	45	-19%
COSTO SOCIALE (in milioni di euro)	281	223	-21%	141	-37%



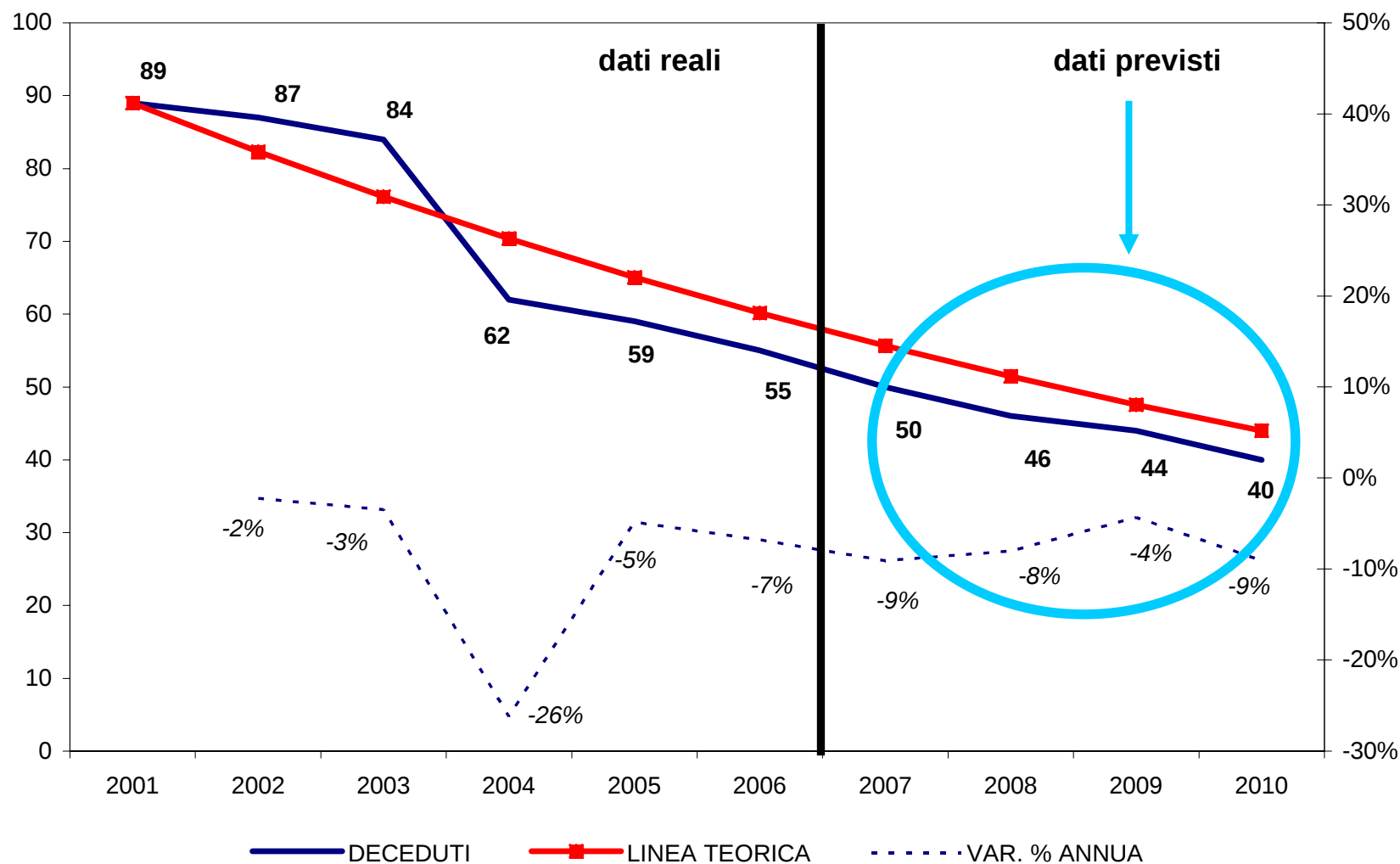
FERITI	➡	RIDUZIONE MEDIA ANNUA 14,3%
MORTI	➡	RIDUZIONE MEDIA ANNUA 5,2%
COSTO SOCIALE	➡	RIDUZIONE MEDIA ANNUA 10,9%



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

PREVISIONI VITTIME 2007-2010

Deceduti a seguito di incidente stradale nel periodo 2001-2006 e previsioni per il periodo 2007-2010. Confronto con l'andamento teorico previsto dall'Unione Europea.



L'andamento teorico prevede un calo annuo medio del 7,53% dei decessi

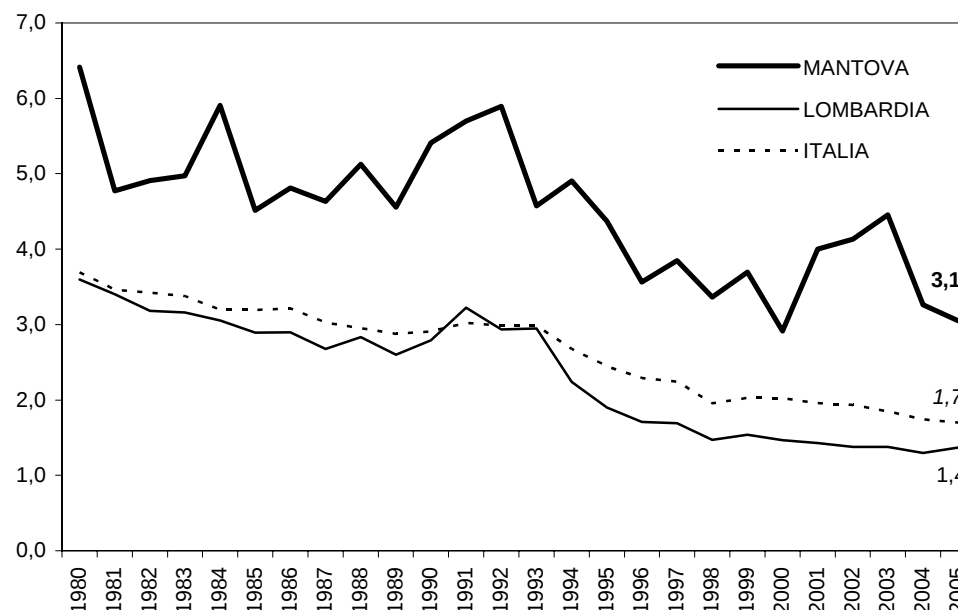
INCIDENTALITÀ REGIONALE E NAZIONALE



- Rispetto al 1980 l'incidentalità è aumentata
 - ✓ del 16% in provincia di Mantova (*dato 2005*)
 - ✓ del 91% in Lombardia (*dato 2005*)
 - ✓ del 37% in Italia (*dato 2005*)
- Contemporaneamente si registra un aumento del parco veicolare
 - ✓ del 95% in provincia di Mantova (*dato 2005*)
 - ✓ del 96% in Lombardia (*dato 2005*)
 - ✓ del 121% in Italia (*dato 2005*)

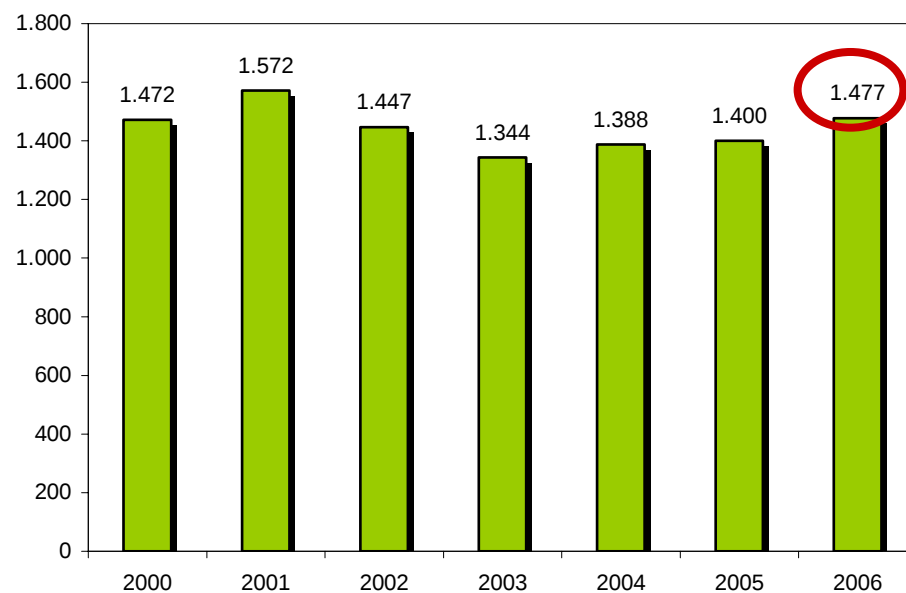
- Nonostante Mantova mantenga un incremento di incidentalità sempre al di sotto della soglia regionale e di quella nazionale si registra sulle strade virgiliane una sinistrosità particolarmente dannosa: gli indici di gravità (morti ogni 100 infortunati) e mortalità (morti ogni 100 incidenti) risultano praticamente doppi rispetto ai corrispettivi lombardi e italiani.

Indice di gravità. Confronto fra Mantova, Lombardia e Italia.
Anni 1980-2005.

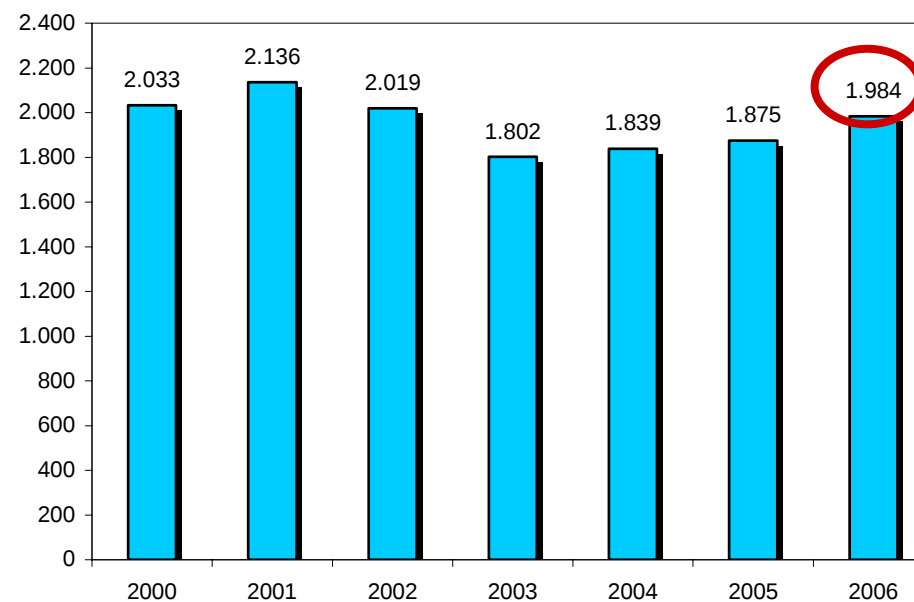


INCIDENTI E FERITI

Incidenti avvenuti sulle strade mantovane (esclusa autostrada)



Feriti in incidenti avvenuti sulle strade mantovane



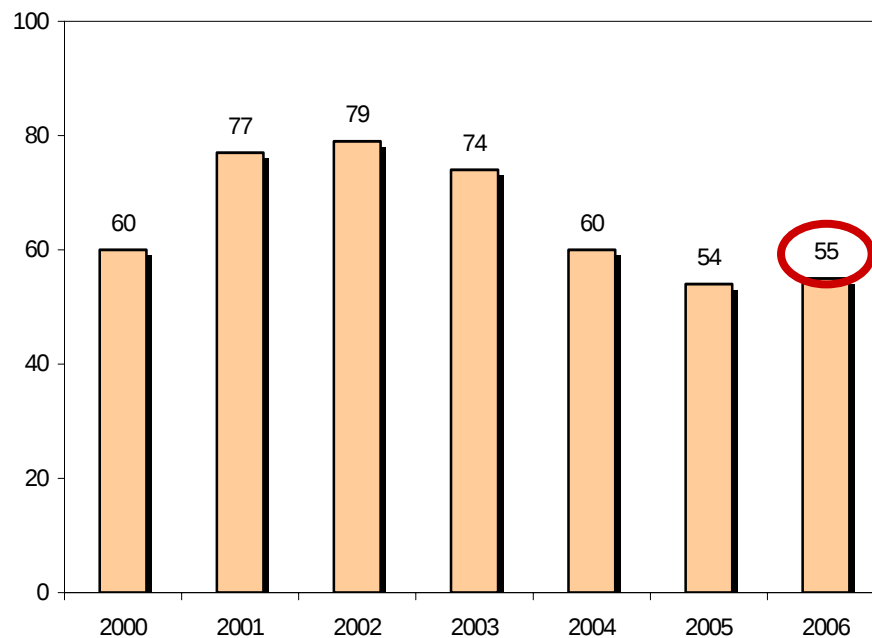
In media si registrano 134 feriti ogni 100 incidenti



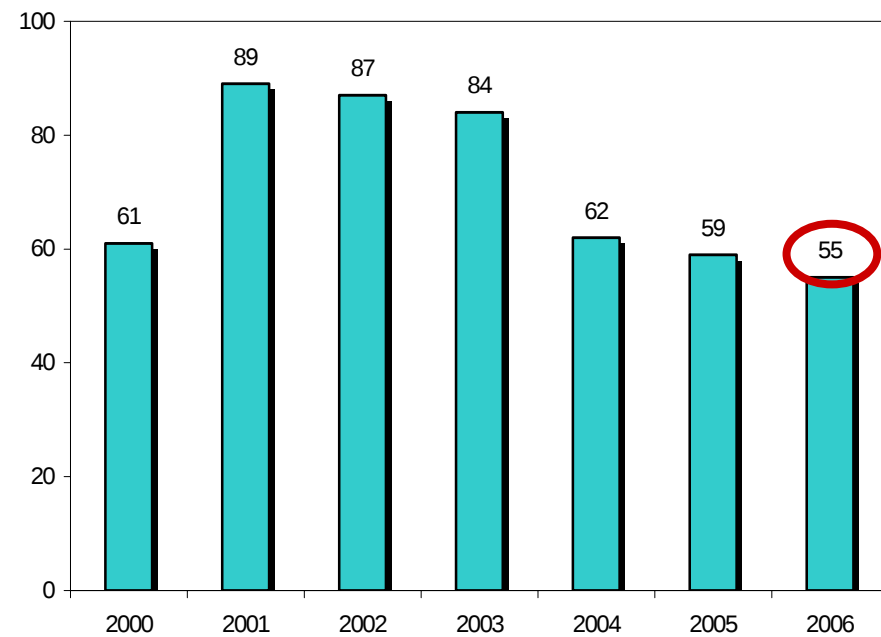
**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

INCIDENTI MORTALI

Incidenti mortali avvenuti sulle strade mantovane



Morti in incidenti avvenuti sulle strade mantovane



Nel 2006 nessun incidente mortale ha registrato più di una vittima.

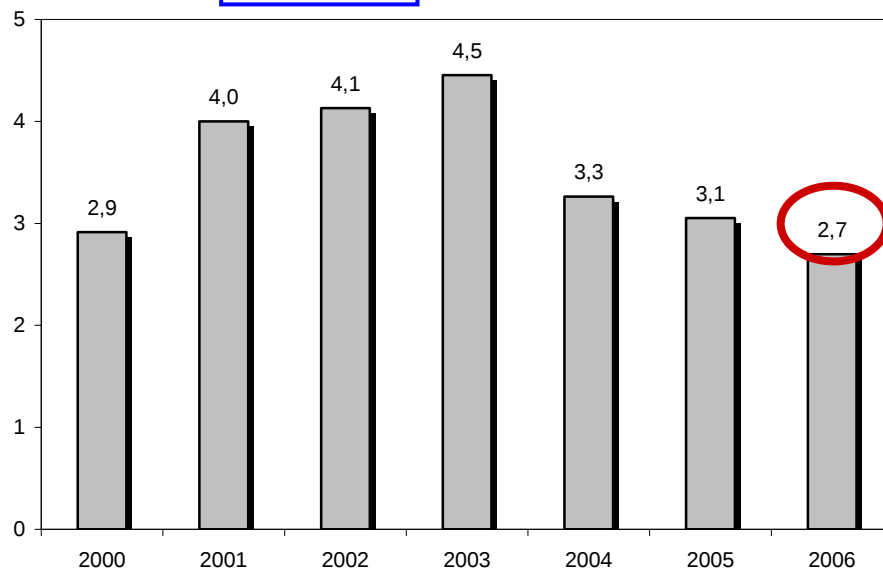


**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

INDICATORI

Morti ogni 100 infortunati

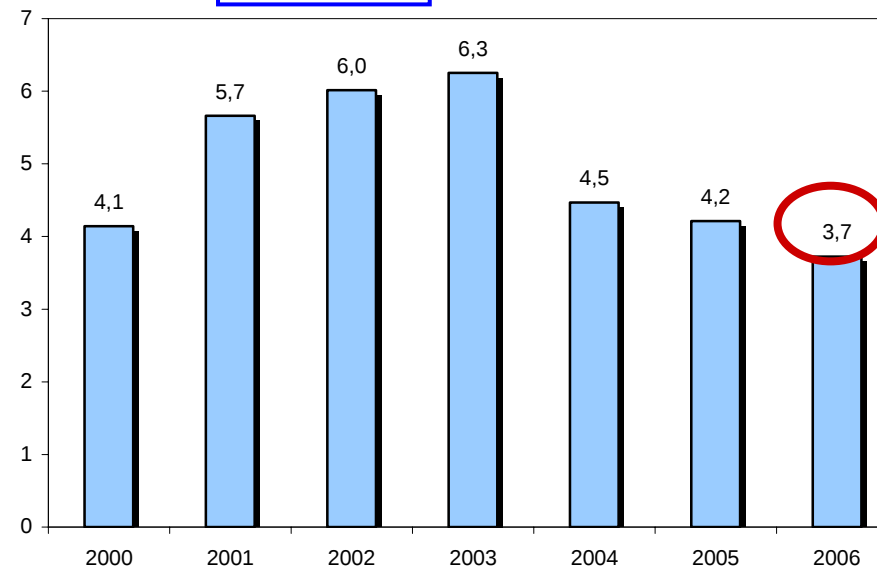
Indice di gravità: andamento nel periodo 2000-2006



- COMUNALI: 1,7
- PROVINCIALI: 4,9
- STATALI ED EX STATALI: 1,7

Morti ogni 100 incidenti

Indice di mortalità: andamento nel periodo 2000-2006



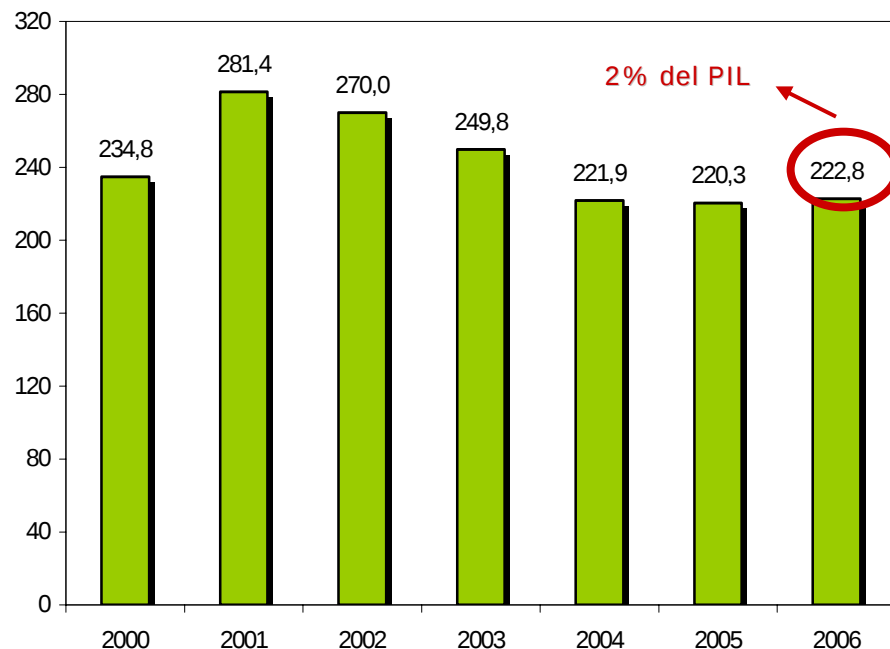
- COMUNALI: 2,1
- PROVINCIALI: 7,0
- STATALI ED EX STATALI: 2,7



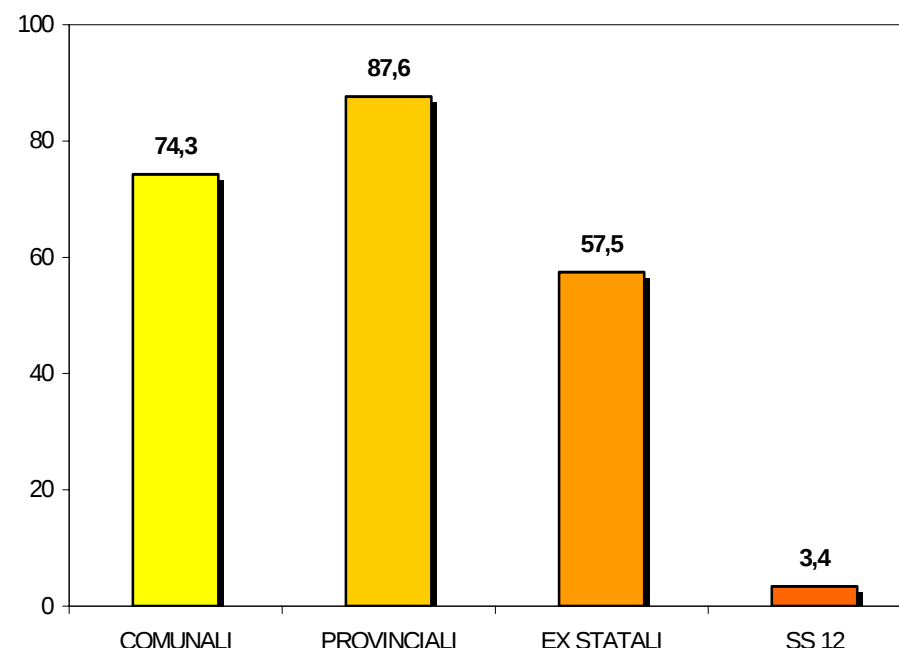
**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

COSTI SOCIALI

Costo sociale in milioni di euro: andamento nel periodo 2000-2006



Costo sociale per tipo di strada in milioni di €: anno 2006



Costo sociale: stima del costo economico sostenuto dall'amministrazione pubblica, dalle famiglie e dalle imprese per ogni incidente stradale.

Secondo tale metodologia il costo sociale sostenuto per ogni ferito è pari a oltre 73 mila € mentre il danno sociale per un deceduto è pari a 1,4 milioni di euro.

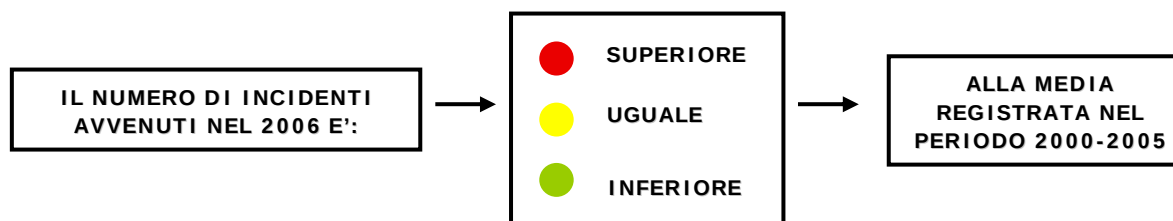
Il costo sociale pro-capite nel 2006 è di 560€



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

INCIDENTI PER COMUNI

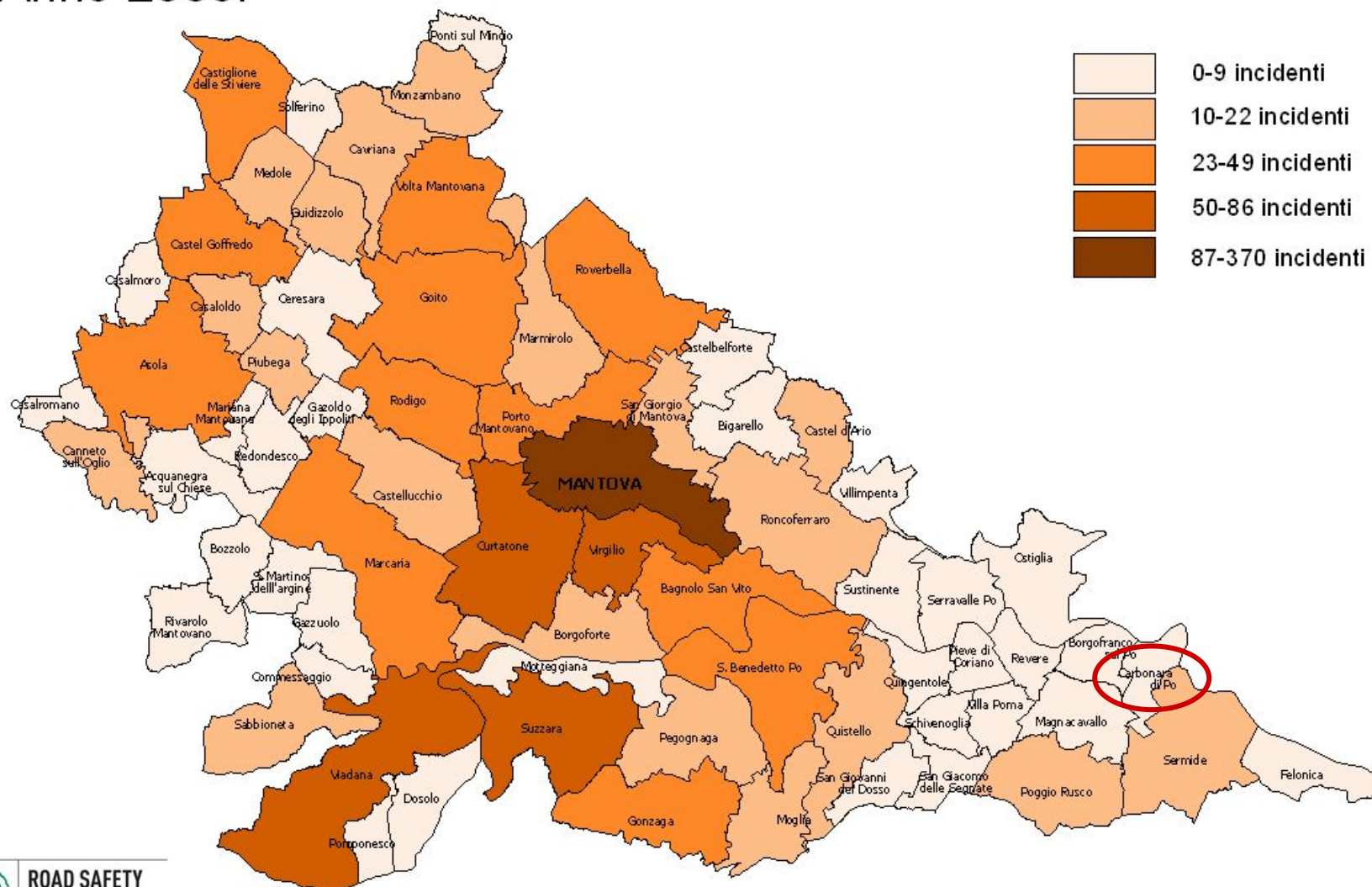
ORDINE	COMUNE	INCIDENTI 2006	ORDINE	COMUNE	INCIDENTI 2006	ORDINE	COMUNE	INCIDENTI 2006
1°	MANTOVA	370 ●	24°	MONZAMBANO	17 ●	47°	REVERE	6 ●
2°	VIADANA	86 ●	25°	QUISTELLO	17 ●	48°	SAN GIACOMO D/SEGN	6 ●
3°	SUZZARA	80 ●	26°	BORGOFORTE	16 ●	49°	ACQUANEGRA S/C	5 ●
4°	CURTATONE	53 ●	27°	GUIDIZZOLO	16 ●	50°	CERESARA	5 ●
5°	VIRGILIO	52 ●	28°	POGGIO RUSCO	16 ●	51°	POMPONESCO	5 ●
6°	CASTIGLIONE D/S	49 ●	29°	CAVRIANA	13 ●	52°	SUSTINENTE	5 ●
7°	GOITO	43 ●	30°	PEGOGNAGA	13 ●	53°	FELONICA	4 ●
8°	ASOLA	39 ●	31°	MEDOLE	12 ●	54°	GAZZUOLO	4 ●
9°	PORTO M.NO	35 ●	32°	MOGLIA	12 ●	55°	MARIANA M.NA	4 ●
10°	SAN BENEDETTO PO	33 ●	33°	CASALOLDO	11 ●	56°	SOLFERINO	4 ●
11°	MARCARIA	30 ●	34°	PIUBEGA	11 ●	57°	BIGARELLO	3 ●
12°	ROVERBELLA	29 ●	35°	SERMIDE	11 ●	58°	CASALMORO	3 ●
13°	RODIGO	27 ●	36°	CANNETO S/O	10 ●	59°	DOSOLO	3 ●
14°	VOLTA MANTOVANA	27 ●	37°	CASTELBELFORTE	9 ●	60°	GAZOLDO D'IPPOLITI	3 ●
15°	GONZAGA	26 ●	38°	SERRAVALLE A PO	9 ●	61°	MOTTEGGIANA	3 ●
16°	BAGNOLO S.VITO	25 ●	39°	OSTIGLIA	8 ●	62°	PONTI S/M	3 ●
17°	CASTELGOFFREDO	24 ●	40°	SAN GIOVANNI DEL DOSSO	8 ●	63°	QUINGENTOLE	2 ●
18°	CASTELLUCCHIO	22 ●	41°	VILLA POMA	8 ●	64°	REDONDESCO	2 ●
19°	MARMIROLO	22 ●	42°	CASALROMANO	7 ●	65°	SAN MARTINO D'ARGINE	2 ●
20°	SAN GIORGIO D/MANT	21 ●	43°	RIVAROLO M.NO	7 ●	66°	SCHIVENOGLIA	2 ●
21°	RONCOFERRARO	20 ●	44°	BOZZOLO	6 ●	67°	VILLIMPENTA	2 ●
22°	SABBIONETA	20 ●	45°	COMMESSAGGIO	6 ●	68°	BORGOFRANCO S/P	1 ●
23°	CASTELDARIO	17 ●	46°	PIEVE DI CORIANO	6 ●	69°	MAGNACAVALLLO	1 ●
						70°	CARBONARA DI PO	0 ●



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

INCIDENTI PER COMUNI

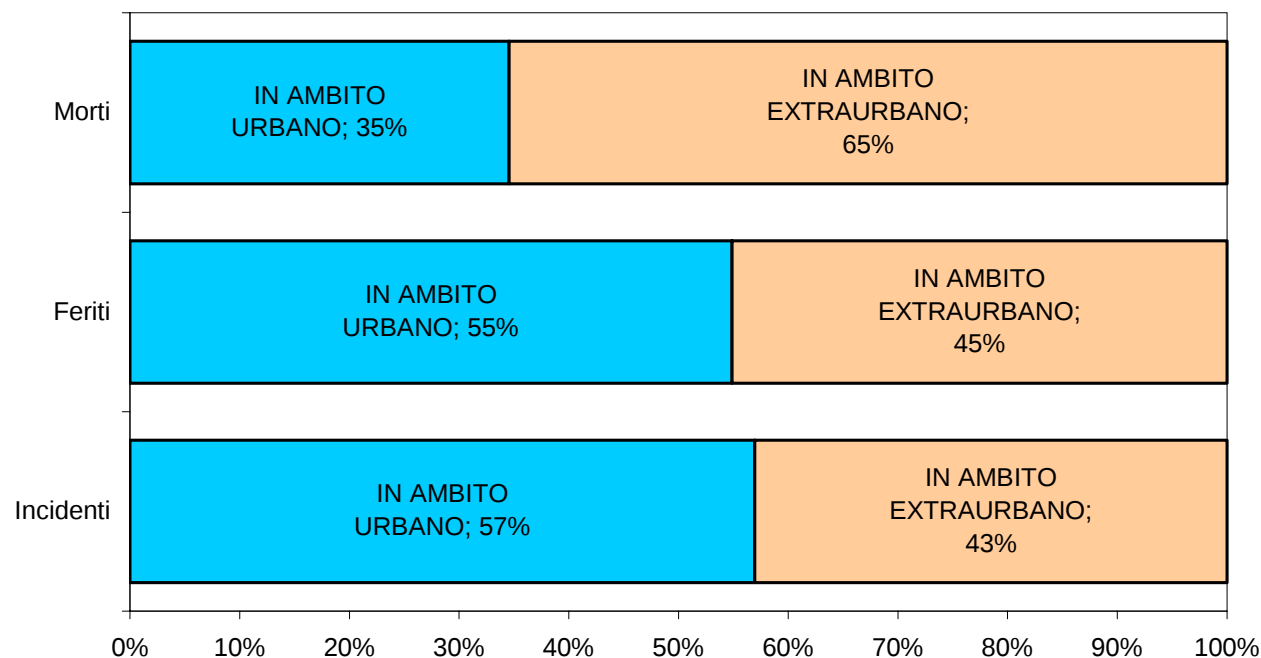
Mappa di incidentalità dei comuni della provincia di Mantova.
Anno 2006.



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

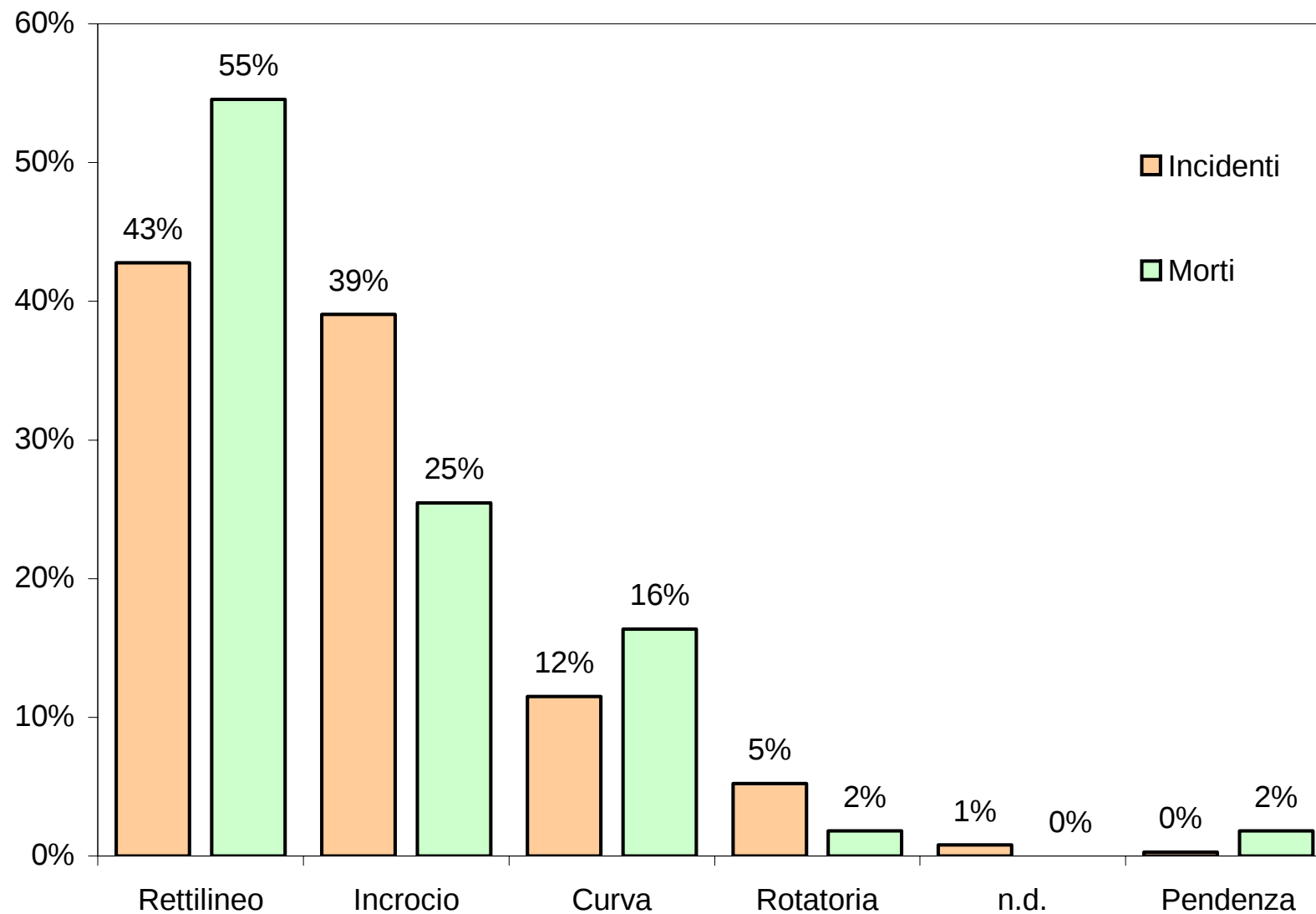
AMBITO STRADALE

Quota di incidenti, feriti e morti per ambito della strada. Anno 2006.

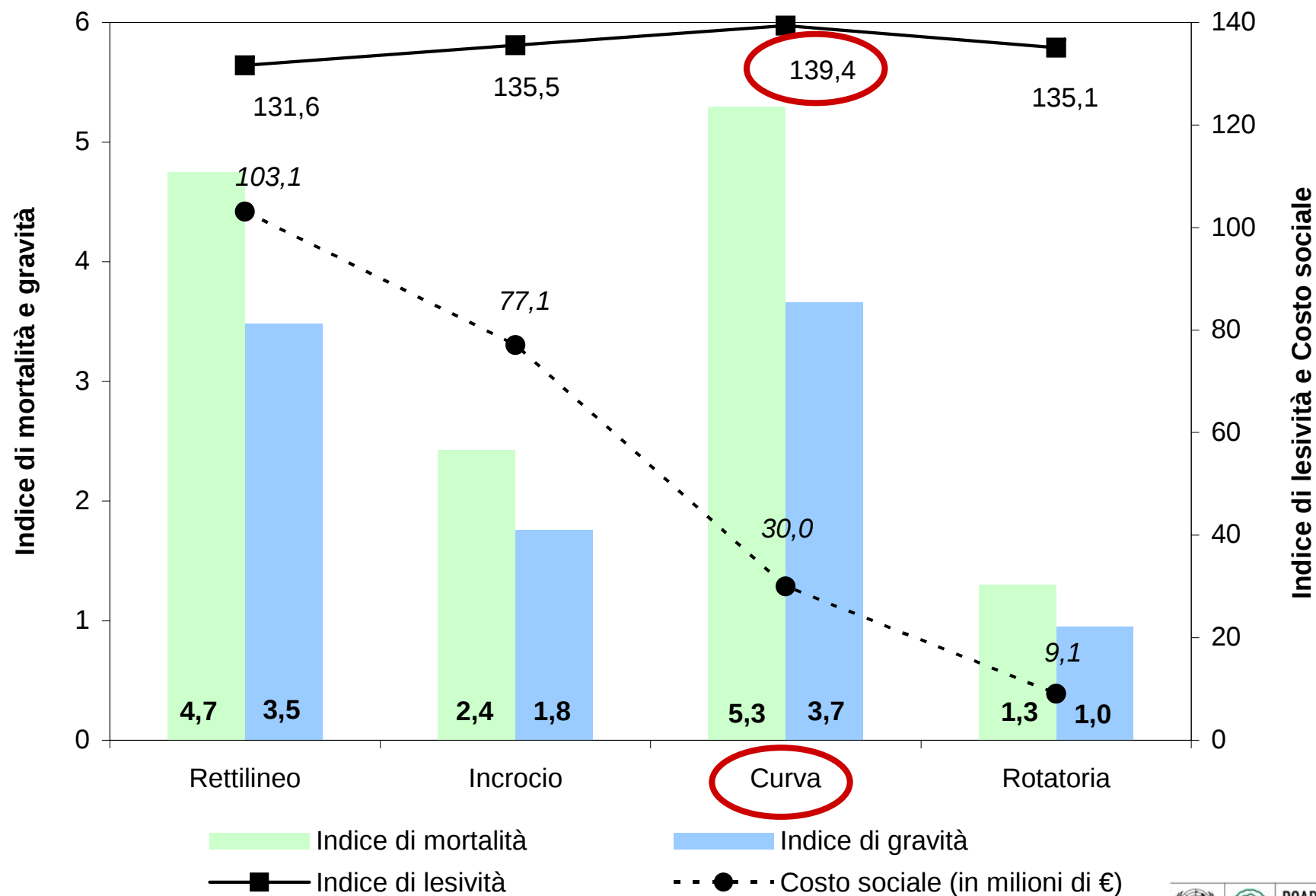


- ✓ La quota maggiore di incidenti avviene in ambito urbano (841 sinistri su 1.477).
- ✓ Gli incidenti mortali si concentrano in prevalenza su strade extraurbane (36 su 55).
- ✓ Aumenta la quota di incidenti in ambito extraurbano rispetto agli scorsi anni.

TIPOLOGIA LUOGO INCIDENTE

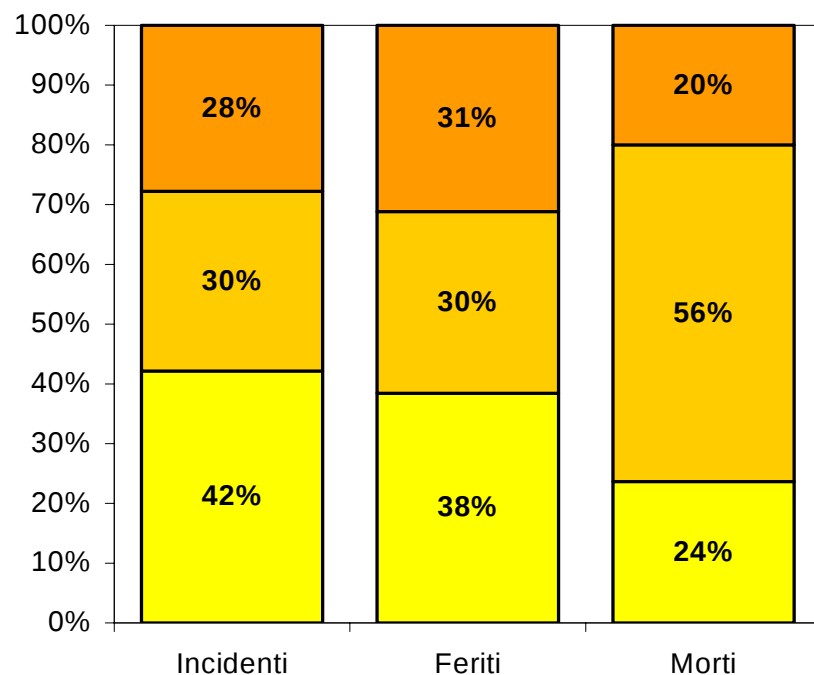


INDICATORI PER TIPOLOGIA LUOGO



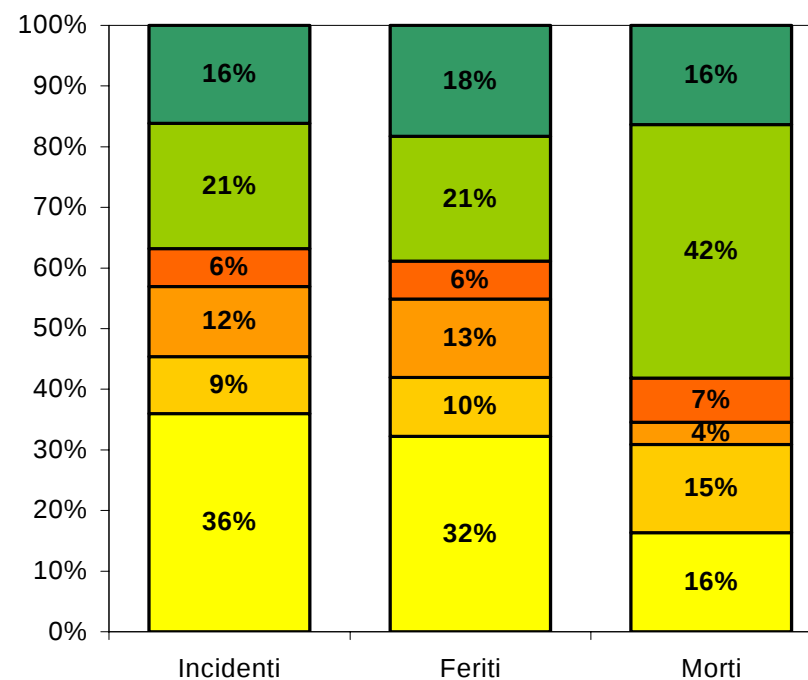
AMBITO STRADALE

Quota di incidenti, feriti e morti per ambito della strada. Anno 2006.



- STRADA COMUNALE
- STRADA PROVINCIALE
- STRADA STATALE (O EX)

Quota di incidenti, feriti e morti per ambito della strada. Anno 2006.



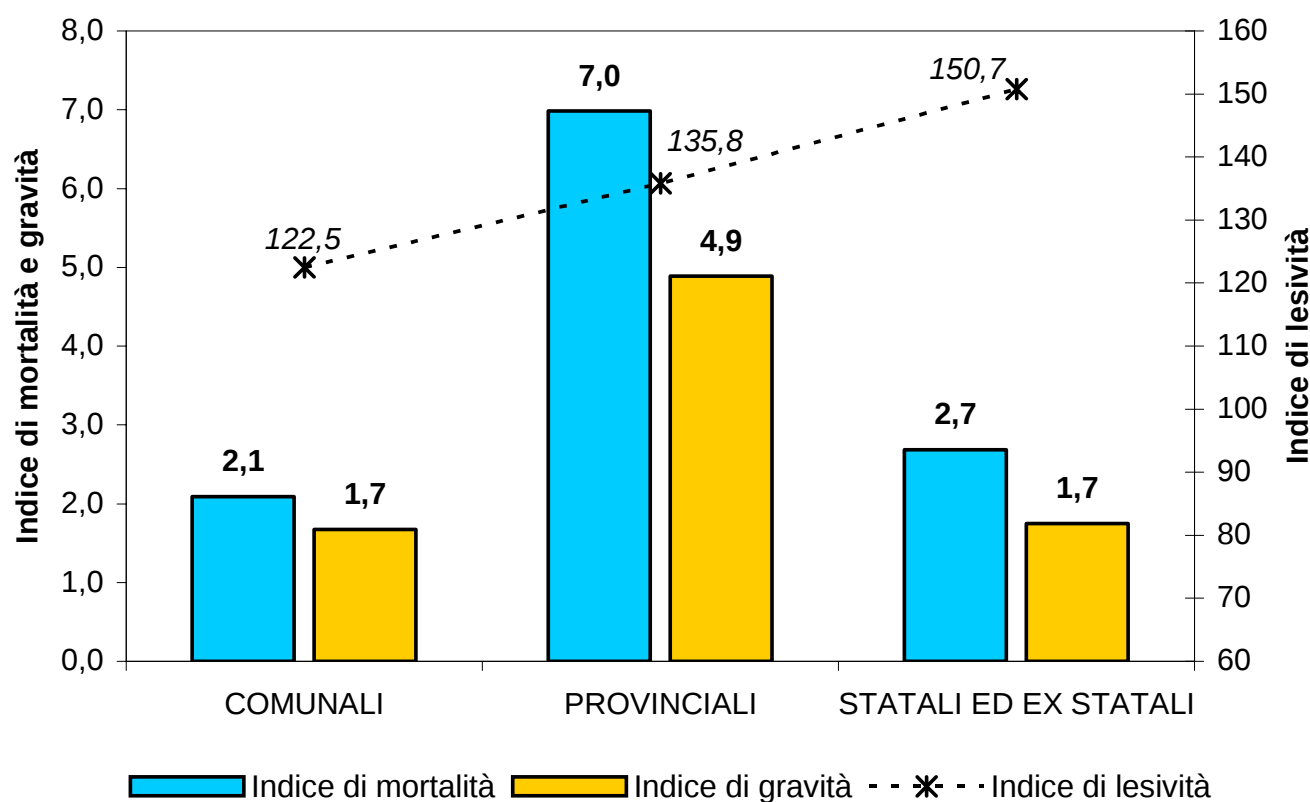
- COMUNALE URBANA
- COMUNALE EXTRA URBANA
- PROVINCIALE URBANA
- PROVINCIALE EXTRAURBANA
- STATALE (O EX) URBANA
- STATALE (O EX) EXTRAURBANA



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

INDICATORI PER AMBITO

Indicatori di incidentalità secondo la tipologia di strada. Anno 2006.

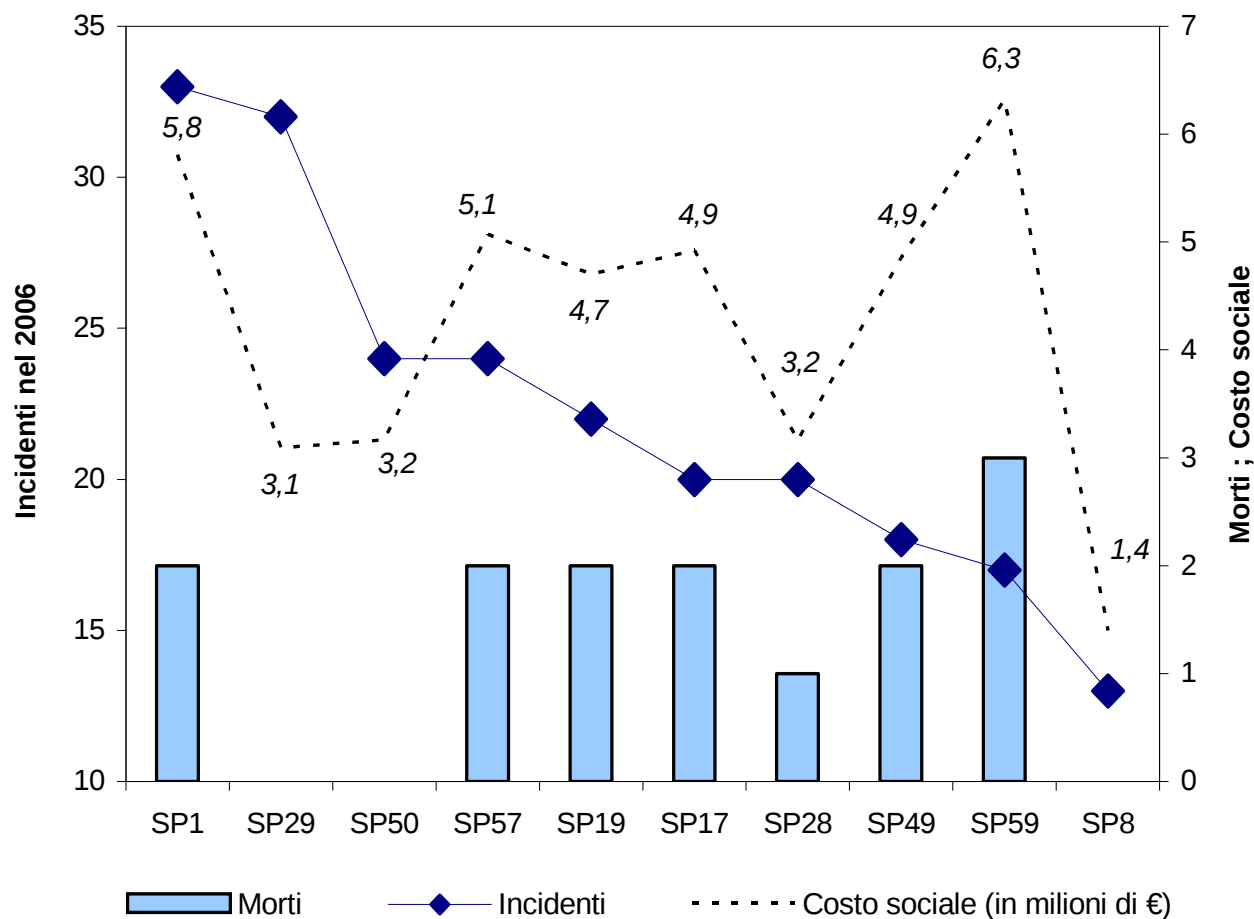


- Le strade che registrano gli incidenti più gravi sono le provinciali (31 morti e 603 feriti in 444 incidenti).
- Le strade più pericolose risultano essere le provinciali in ambito extraurbano: l'indice di mortalità è 7,5 e quello di gravità è 5,3.

STRADE PROVINCIALI PIÙ INCIDENTATE



Incidentalità sulle strade provinciali più pericolose. Dati 2006.



- **SP1:** Asolana
- **SP29:** Angeli – Ceresè
- **SP50:** Borgoforte – Suzzara – Moglia
- **SP57:** Mantova – San Matteo – Viadana
- **SP19:** Dei Colli
- **SP17:** Postumia
- **SP28:** Circonvallazione Est di MN
- **SP49:** Suzzara – Pegognaga – Quistello
- **SP59:** Viadanese
- **SP8:** Casaloldo - Pozzolengo



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

STRADE PROVINCIALI PIÙ INCIDENTATE

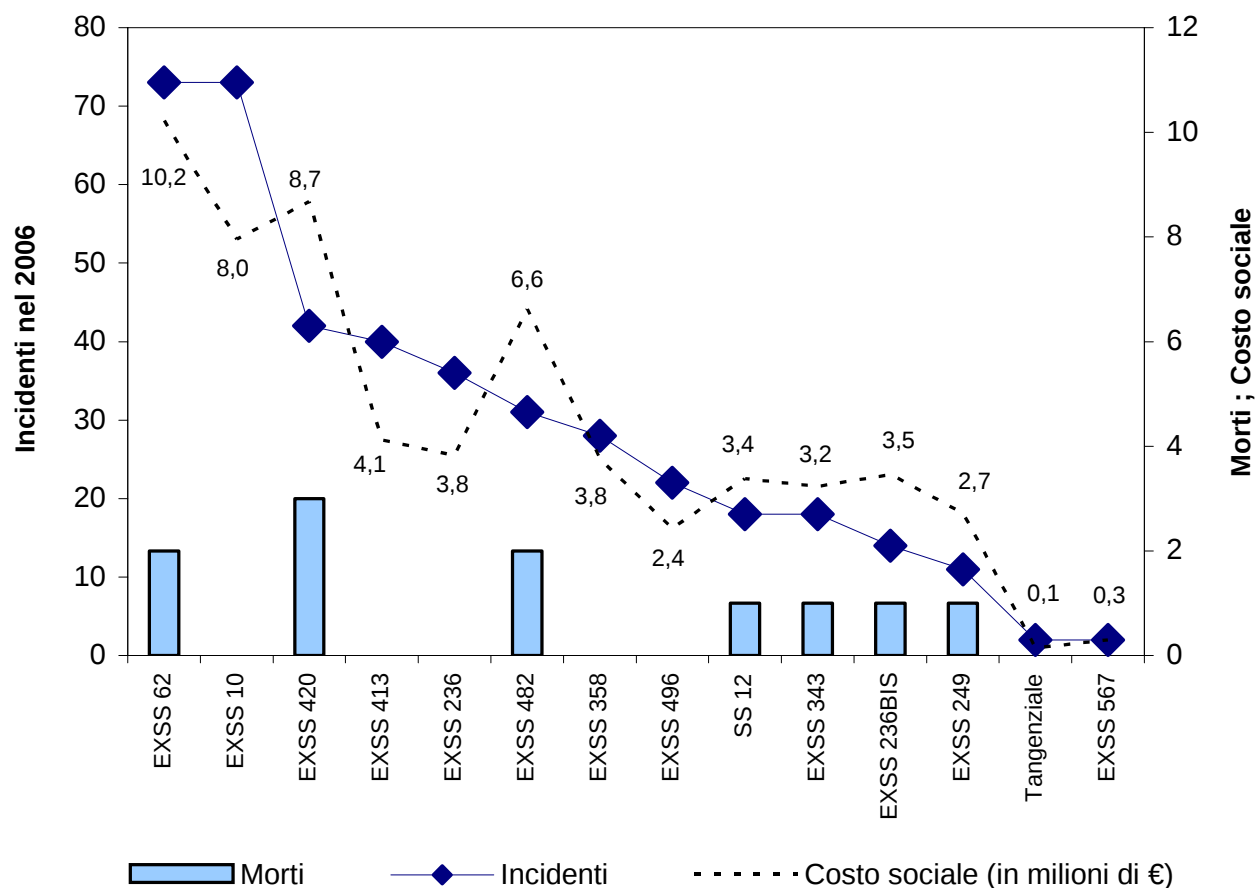


Rapportando il numero annuo di incidenti al TGM*365 (traffico annuo medio) si ottiene una misura di incidentalità normalizzata per l'intensità del traffico e quindi confrontabile fra le diverse strade.

La provinciale più "densamente" incidentata è la SP 17 con 7,6 incidenti medi annui ogni 1.000.000 di veicoli

STRADE STATALI ED EX STATALI

Incidentalità sulle strade statali ed ex statali. Dati 2006.

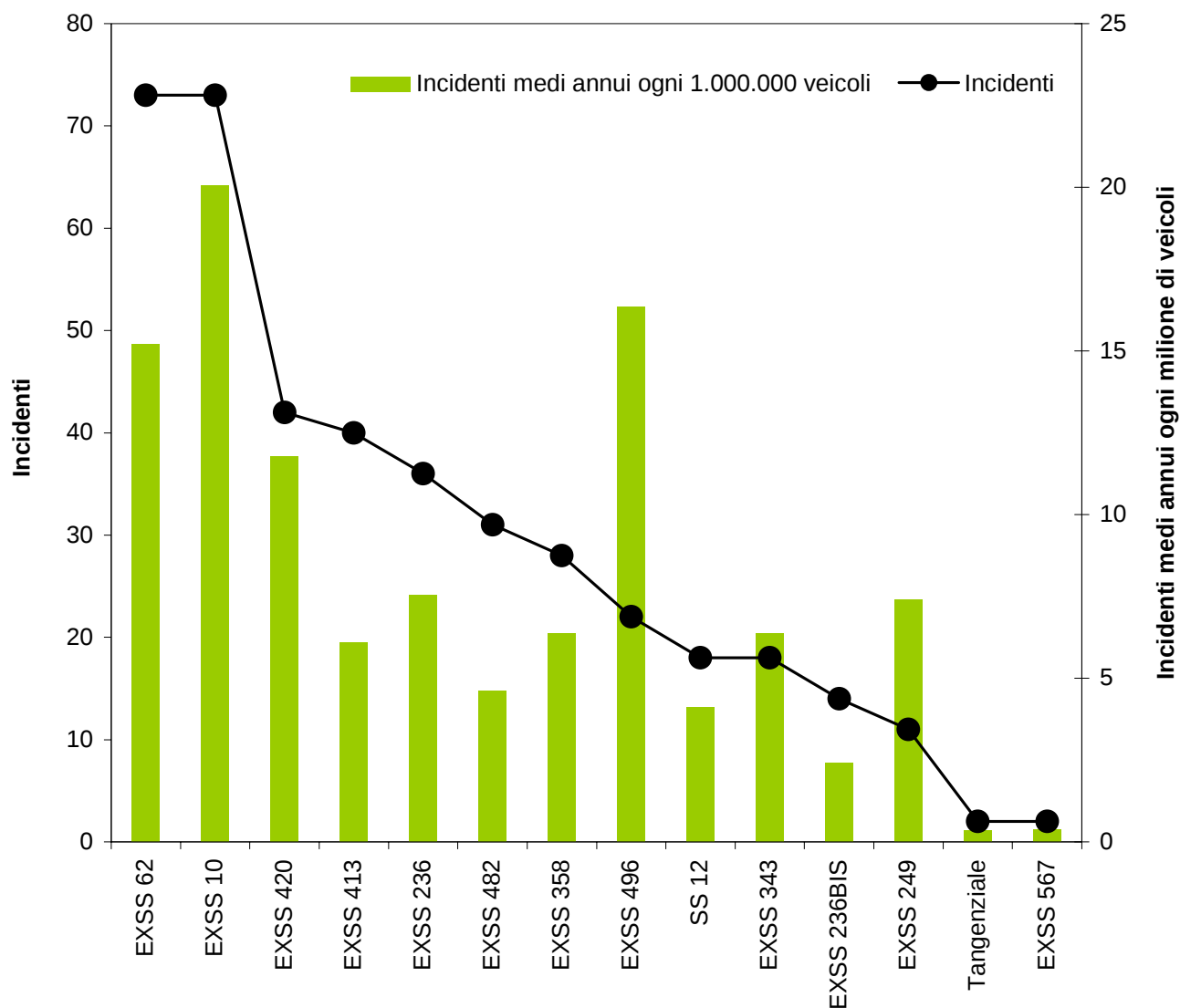


- **EXSS 62:** Della Cisa
- **EXSS 10:** Padana Inferiore
- **EXSS 420:** Sabbionetana
- **EXSS 413:** Romana
- **EXSS 236:** Goitese
- **EXSS 482:** Alta Polesana
- **EXSS 358:** di Castelnovo
- **EXSS 496:** Virgiliana
- **SS 12:** Abetone Brennero
- **EXSS 343:** Asolana
- **EXSS 236 bis:** Goitese Bis
- **EXSS 249:** Gardesana Orientale
- **Tangenziale di Mantova**
- **EXSS 567:** del Benaco



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

STRADE STATALI ED EX-STATALI



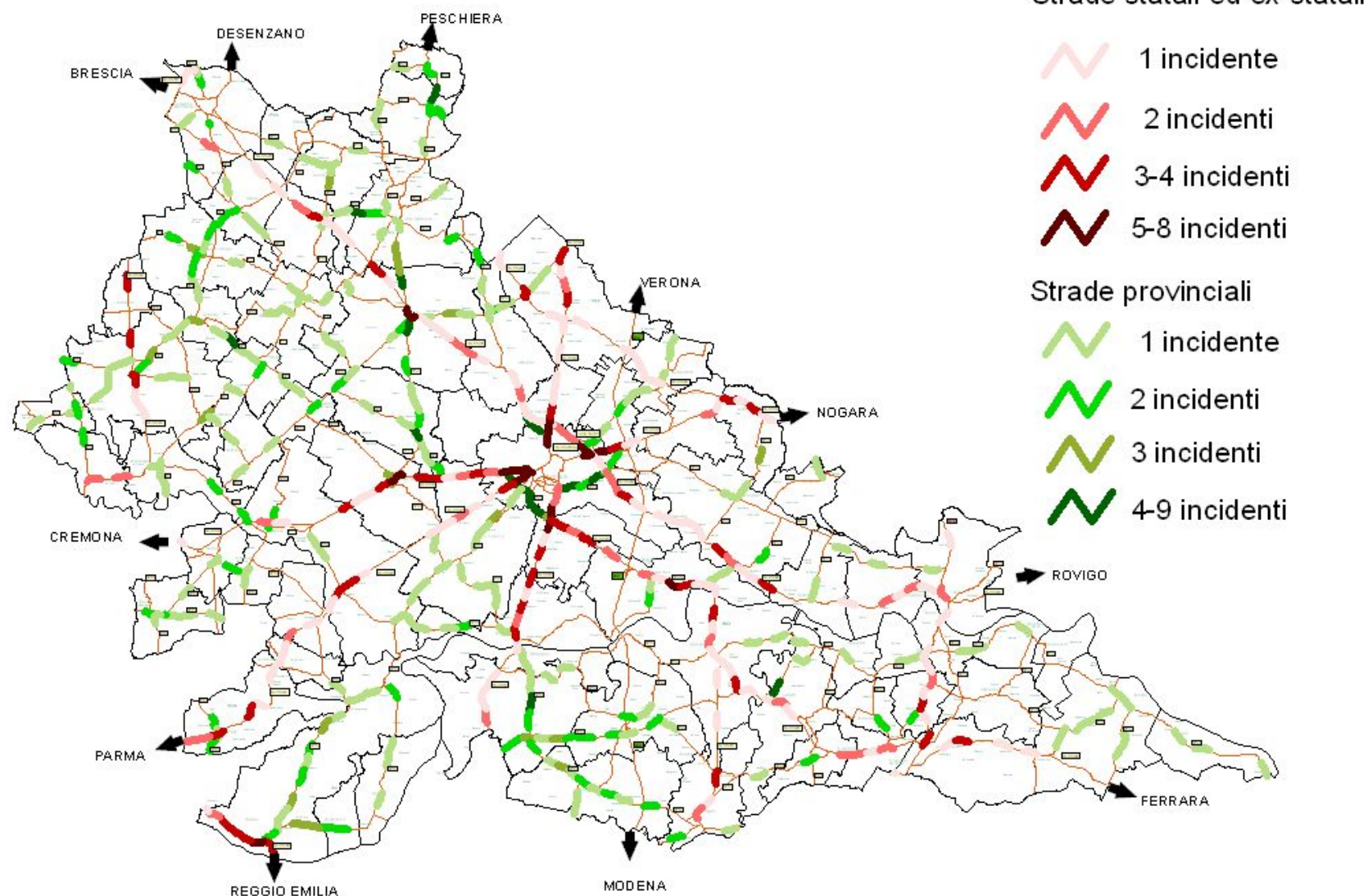
Rapportando il numero annuo di incidenti al TGM*365 (traffico annuo medio) si ottiene una misura di incidentalità normalizzata per l'intensità del traffico e quindi confrontabile fra le diverse strade.

La ex-statale più "densamente" incidentata è la EXSS 10 con 20 incidenti medi annui ogni 1.000.000 di veicoli

INCIDENTALITA' PER TRATTO CHILOMETRICO

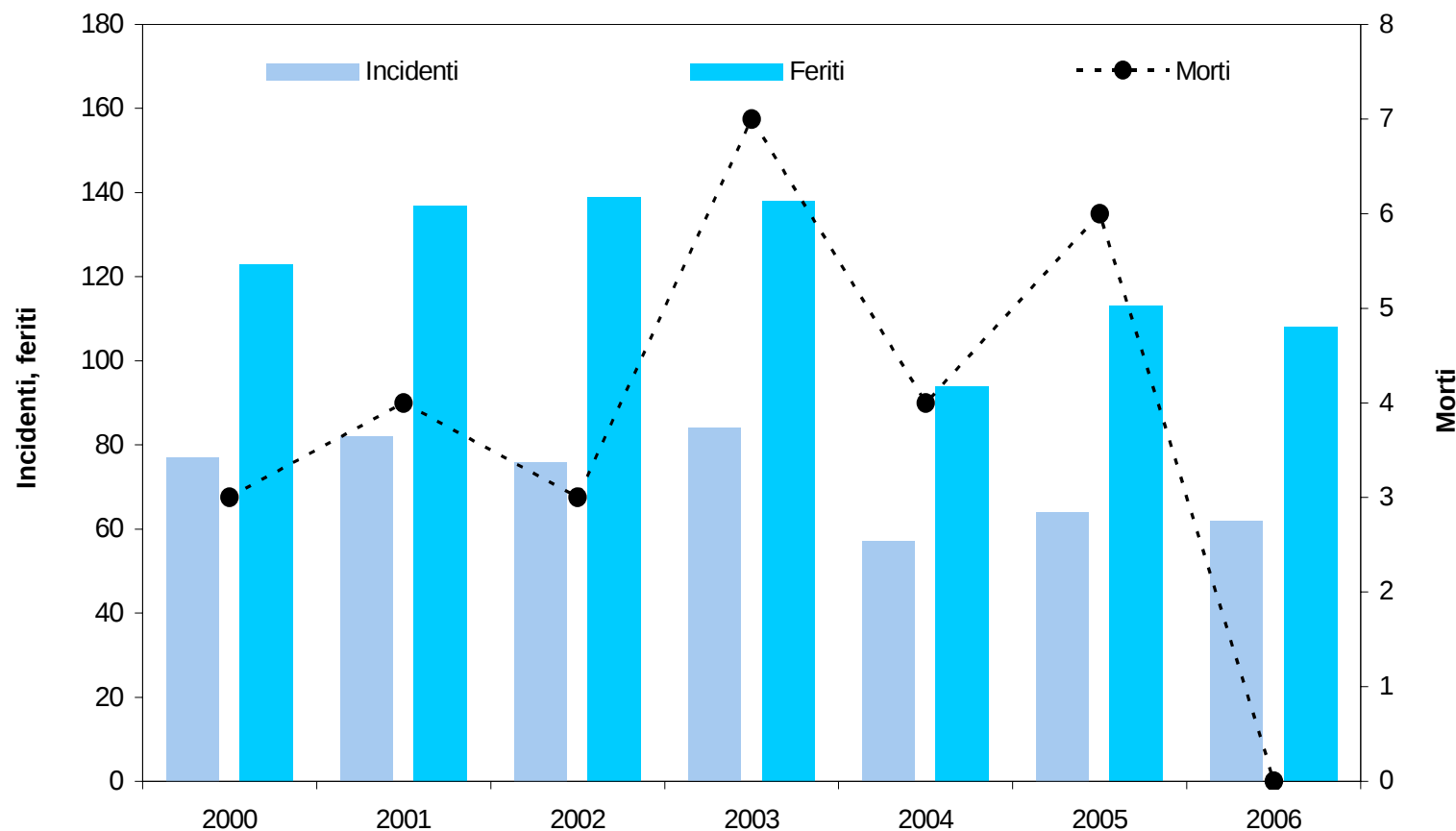


Mappa di incidentalità della provincia di Mantova per tratto chilometrico.
Strade provinciali, statali ed ex-statali. Anno 2006.



AUTOSTRADA

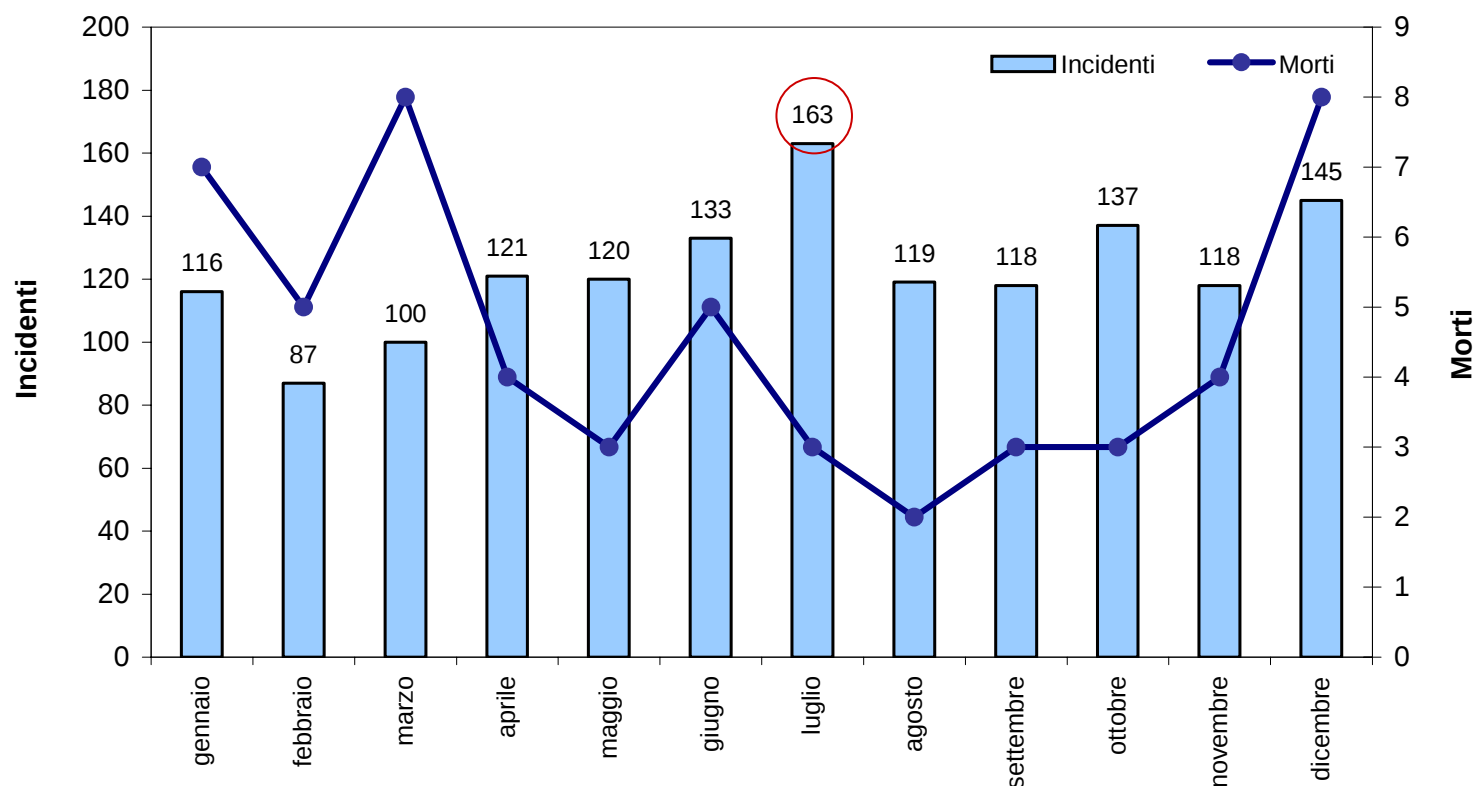
Incidenti avvenuti in autostrada (tratto entro la provincia di MN). Dati 2000-2006.



- Nel 2006 sulla autostrada si sono verificati 62 incidenti (1,7 al km).
- Non si è registrato alcun incidente mortale.
- Rispetto al 2005 si sono registrati 2 incidenti in meno.
- Dal 2000 gli incidenti in autostrada sono calati del 19% e i feriti del 12%.

ANALISI PER MESE

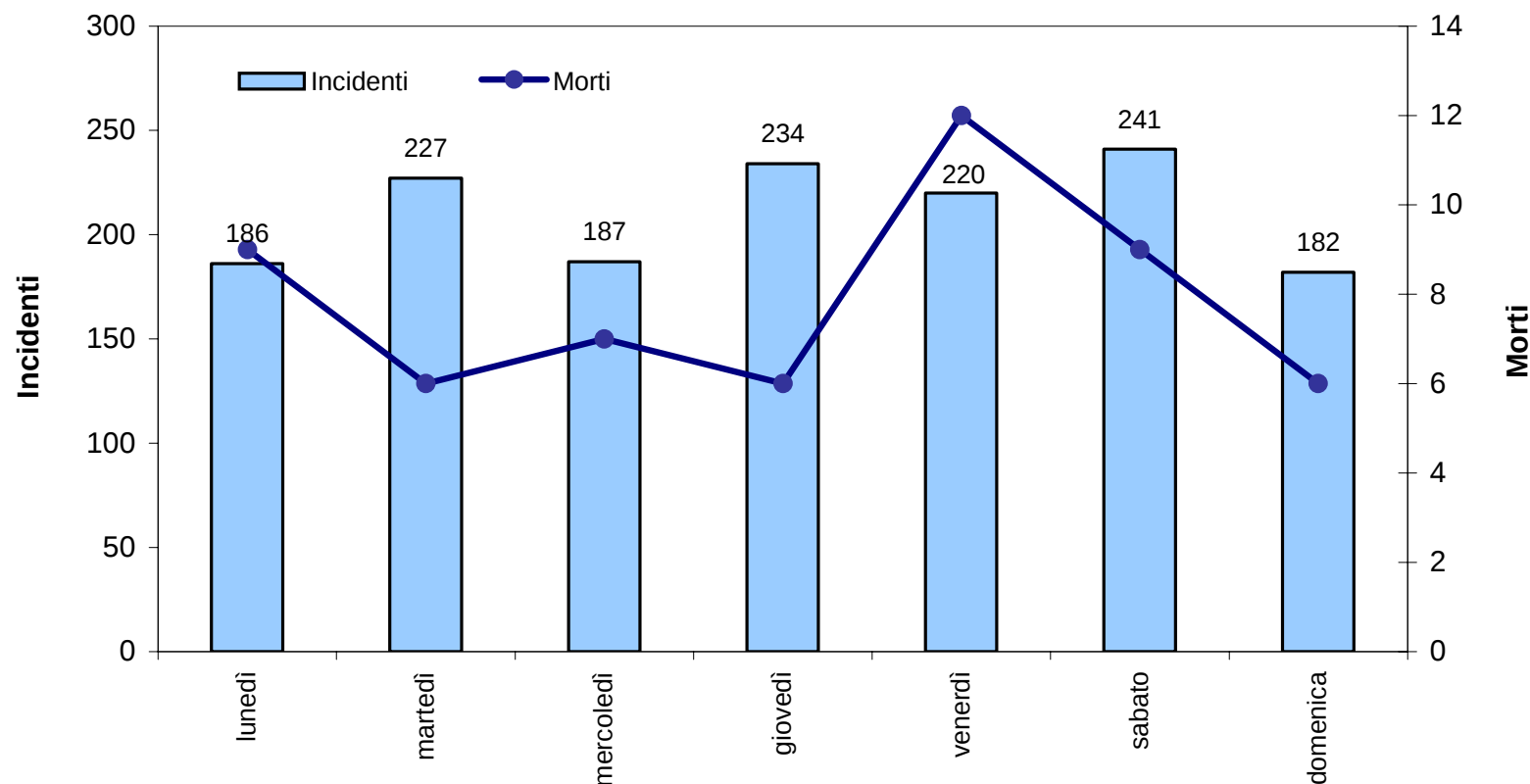
Incidentalità per mese. Dati anno 2006. Provincia di Mantova.



- Il mese in cui si verifica il maggior numero di incidenti è luglio (163 sinistri).
- Il maggior numero di incidenti mortali (8) viene registrato a marzo e a dicembre.
- Rispetto al 2005 si dimezzano gli incidenti mortali avvenuti nel periodo estivo ma arrivano quasi a raddoppiare quelli avvenuti nei mesi invernali.

ANALISI PER GIORNO

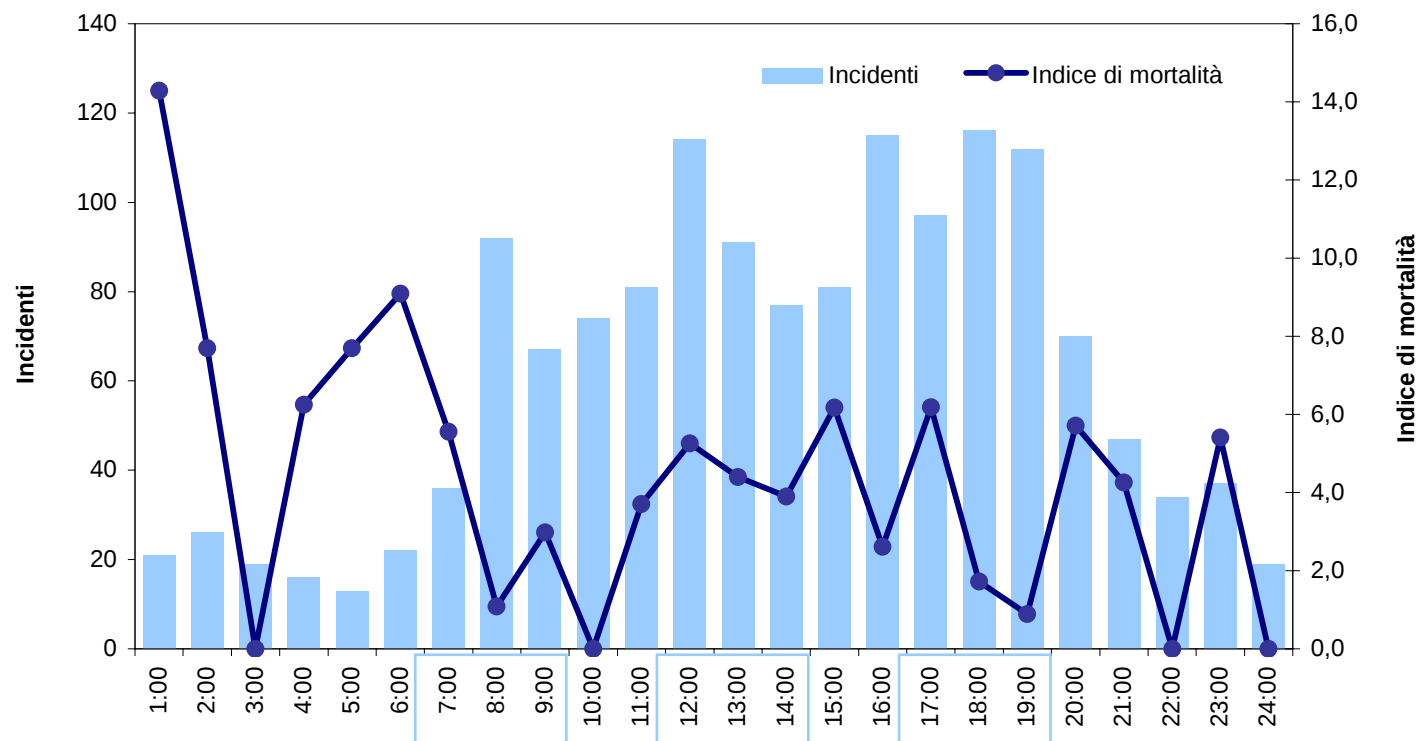
Incidentalità per giorno della settimana.
Dati anno 2006. Provincia di Mantova.



- Il giorno che registra più incidenti è il sabato (241 sinistri).
- Il maggior numero di deceduti viene registrato di venerdì (12 morti).
- Rispetto al 2005 diminuisce la quota di incidenti avvenuti il venerdì e la domenica.

ANALISI PER ORARIO

Incidentalità per ora del giorno.
Dati anno 2006. Provincia di Mantova.



- Gli orari che concentrano il maggior numero di incidenti sono quelli “di punta”.
- MATTINA (7.00-9.00): 195 sinistri
- PAUSA PRANZO (12.00-14.00): 282 sinistri
- POMERIGGIO (17.00-19.00): 325 sinistri
- Gli incidenti più gravi si verificano di notte, in particolare nella fascia oraria 1.00 - 2.00 (47 incidenti, 83 feriti e 5 morti) e in quella 5.00 – 7.00 (71 incidenti, 88 feriti, 5 morti).

ANALISI PER GIORNO ED ORARIO



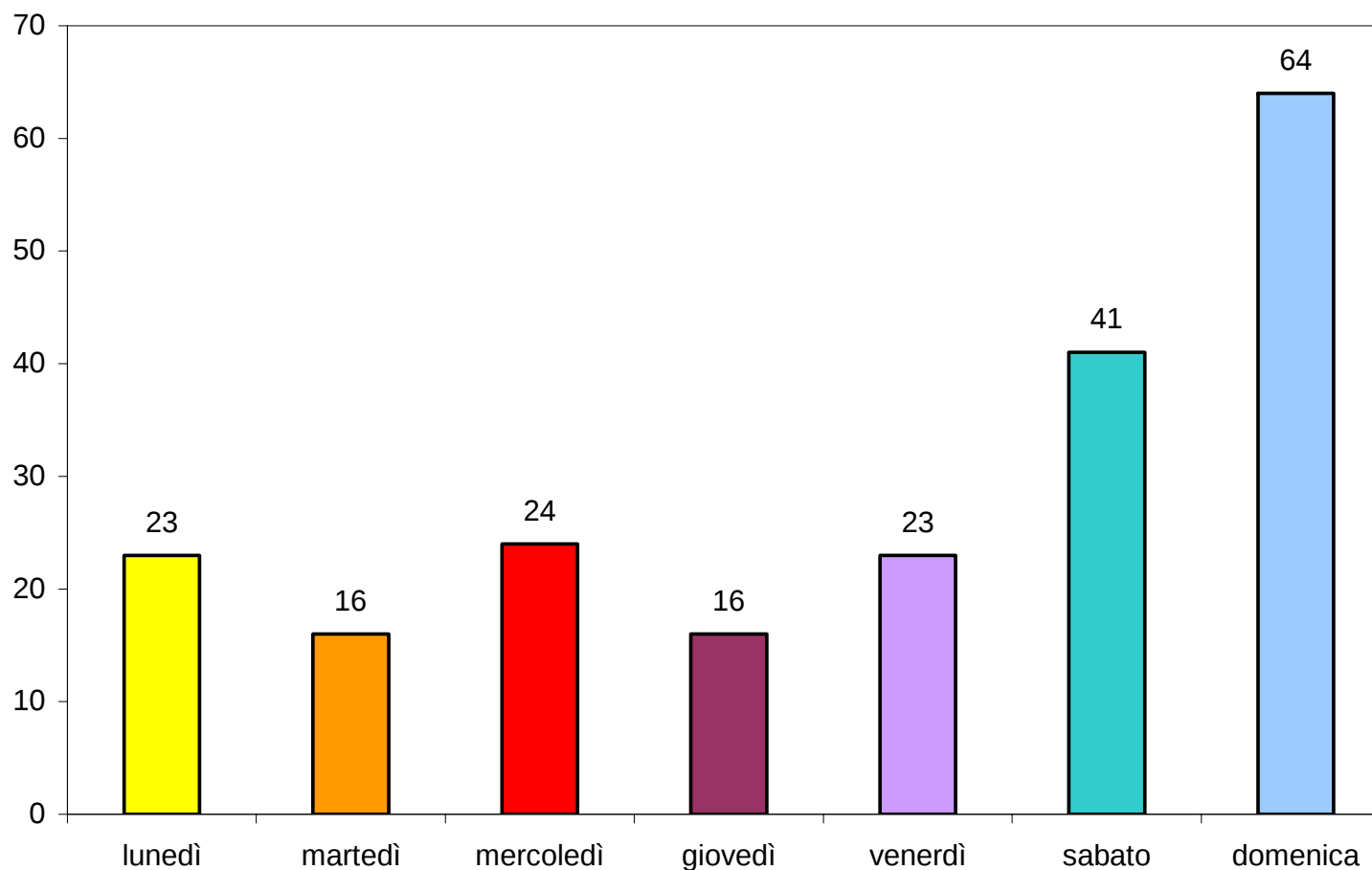
La fascia oraria 01.00-06.00 nel weekend concentra il 55% dei sinistri registrati nella fascia 01.00-06.00 nei 7 giorni

ORA	GIORNO							TOTALE
	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	
1:00	4	0	3	3	1	4	6	21
2:00	3	2	2	2	0	6	11	26
3:00	0	0	3	2	2	3	9	19
4:00	0	1	2	1	1	8	3	16
5:00	0	1	1	1	2	3	5	13
6:00	5	4	5	0	2	2	4	22
7:00	2	3	5	4	12	6	4	36
8:00	15	22	14	18	16	6	1	92
9:00	5	17	11	10	12	9	3	67
10:00	6	12	11	16	9	16	4	74
11:00	12	10	15	10	11	13	10	81
12:00	16	17	17	18	17	15	14	114
13:00	15	20	10	18	14	7	7	91
14:00	9	13	8	11	12	19	5	77
15:00	8	13	6	19	12	14	9	81
16:00	19	22	15	23	11	17	8	115
17:00	16	16	7	11	16	18	13	97
18:00	16	14	13	16	23	22	12	116
19:00	12	14	17	25	16	17	11	112
20:00	7	12	10	13	7	13	8	70
21:00	5	6	4	6	9	8	9	47
22:00	2	5	3	4	3	5	12	34
23:00	5	3	2	2	8	5	12	37
24:00	4	0	3	1	4	5	2	19
Totale	186	227	187	234	220	241	182	1.477

Il 22% degli incidenti avviene nella fascia oraria 17.00-19.00

la fascia oraria 22.00-00.00 nel weekend concentra il 62% dei sinistri registrati nella fascia oraria 22.00-00.00 nei 7 giorni

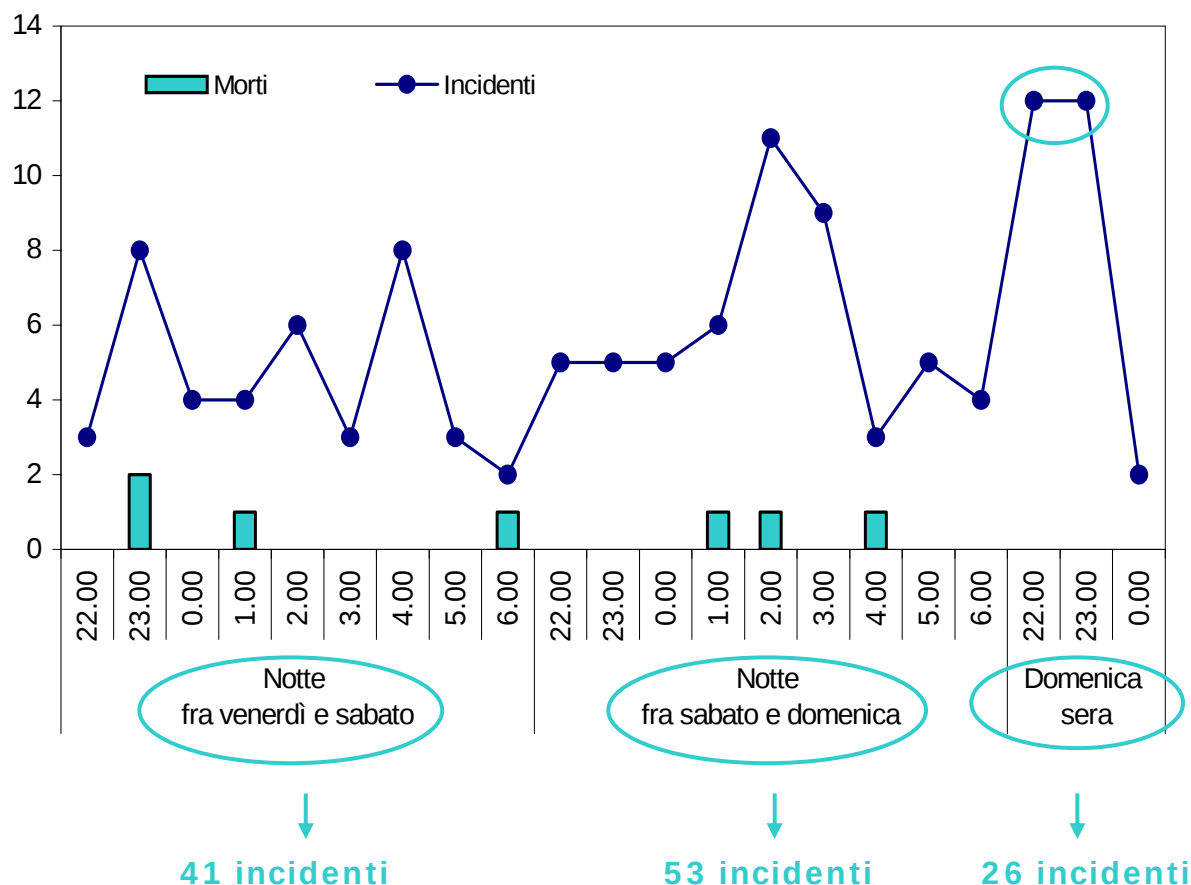
INCIDENTI IN ORARIO NOTTURNO



- L'incidentalità registrata in orario notturno (22.00-06.00) subisce un netto incremento nelle notti del weekend.
- La notte più incidentata è quella della domenica che comprende le prime ore della domenica mattina (00.00 – 06.00) e le ultime ore della sera (22.00 – 00.00)

INCIDENTI NELLE NOTTI DEL WEEKEND

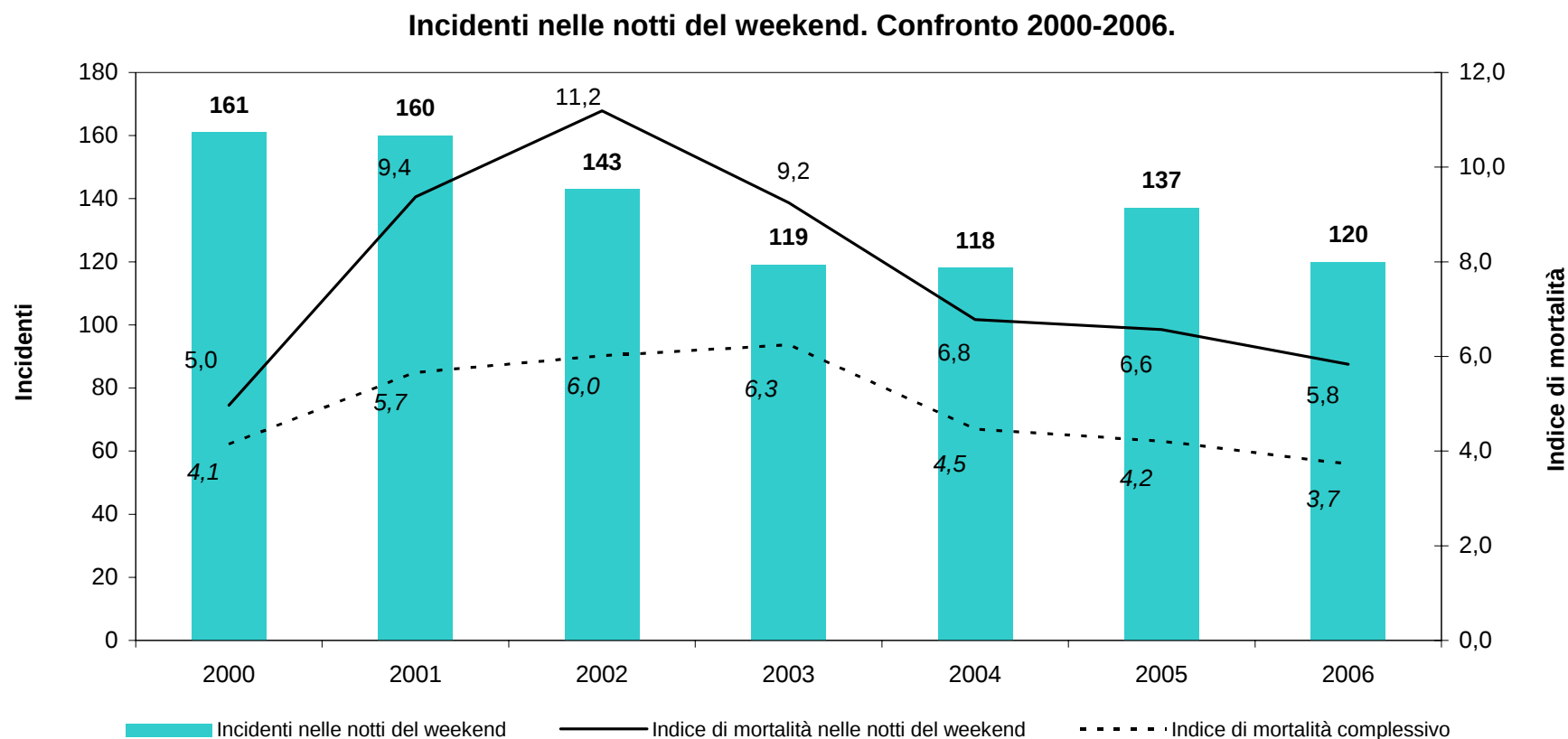
Incidenti avvenuti nelle notti del weekend. Anno 2006.



- 120 incidenti sono avvenuti nelle notti del weekend
- La notte più incidentata è quella fra sabato e domenica (53 incidenti)
- Il picco orario di massima incidentalità si registra alla domenica sera (22.00 – 23.00) e nella notte fra sabato e domenica (hh. 02.00)

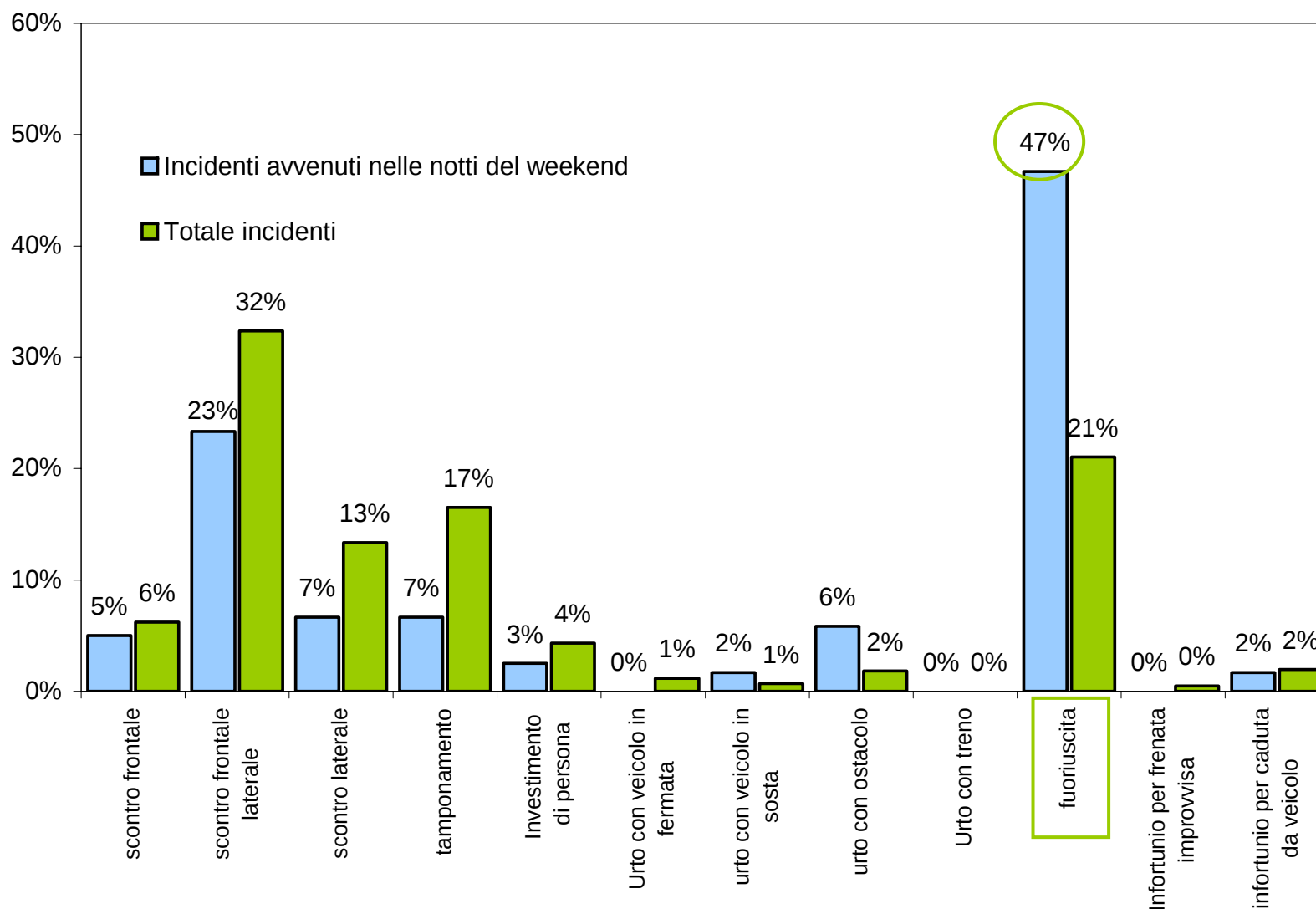
I GIOVANI (18-29 ANNI) COSTITUISCONO IL 53 % DEI FERITI ED IL 29 % DEI MORTI NELLE NOTTI DEL WEEKEND.

INCIDENTALITÀ NELLE NOTTI DEL WEEKEND.



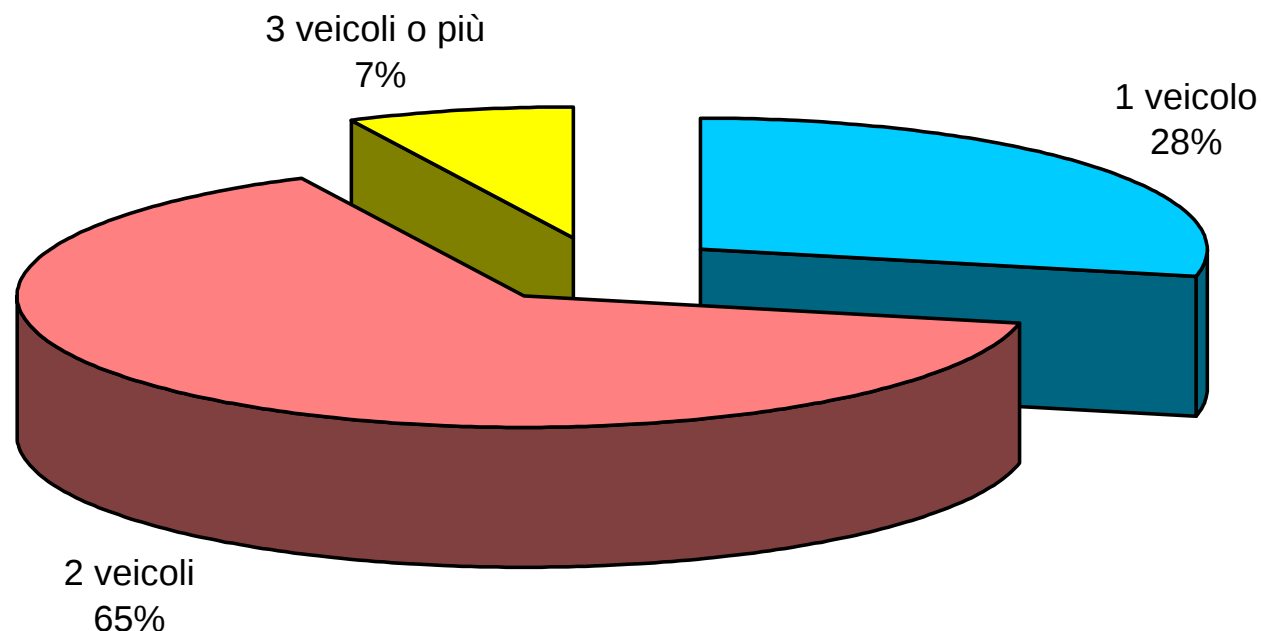
- Il numero di incidenti avvenuti nelle notti del weekend (120) diminuisce rispetto all'anno precedente (-12%).
- L'indice di mortalità calcolato per i soli incidenti avvenuti nelle notti del weekend (5,8) risulta superiore al corrispondente indice di mortalità complessivo.

INCIDENTI NELLE NOTTI DEL WEEKEND



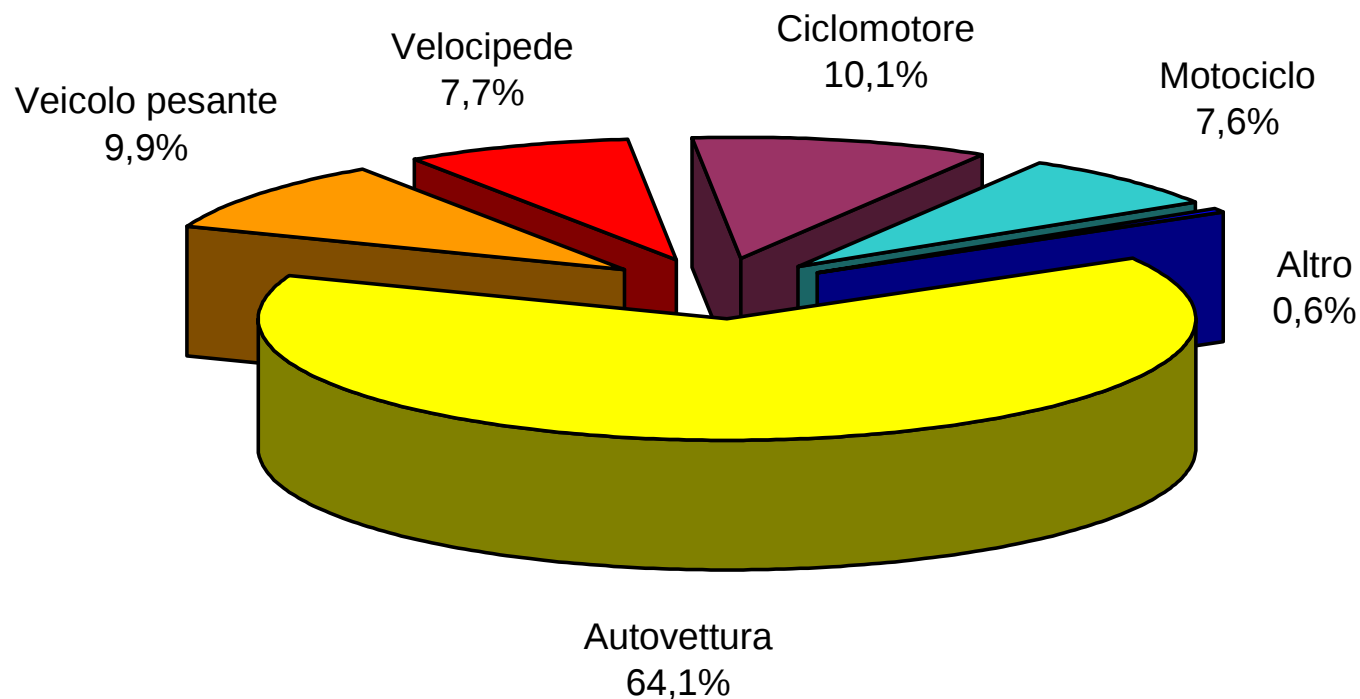
La fuoriuscita nelle notti del weekend è causata principalmente da eccesso di velocità, guida distratta e ebbrezza da alcool,

NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI



- Nel 28% degli incidenti è coinvolto un solo veicolo: nel 71% dei casi il veicolo fuoriesce dalla carreggiata o si scontra con un ostacolo, nel 15% dei casi il veicolo investe un pedone.
- Nel 65% degli incidenti sono coinvolti due veicoli: nel 48% dei casi si tratta di scontro frontale-laterale, nel 20% dei casi di scontro laterale, nel 19% dei casi di tamponamento.
- In 105 incidenti sono coinvolti 3 o più veicoli: nel 60% dei casi si tratta di tamponamento.

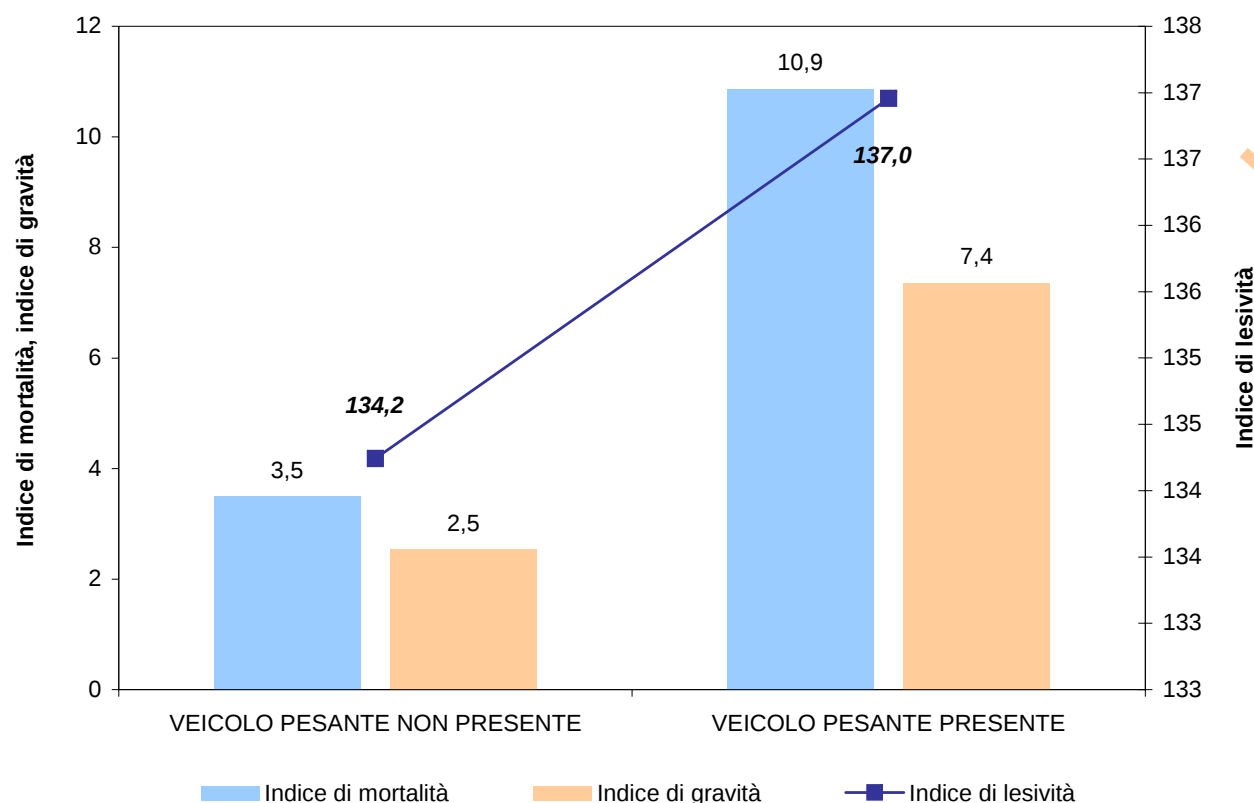
TIPO DI VEICOLI COINVOLTI



- Negli incidenti avvenuti nel 2006 sono stati coinvolti oltre 2.600 veicoli, per la maggior parte automobili.
- La suddivisione per tipologia rispecchia quella del biennio precedente.

VEICOLI PESANTI

- I veicoli pesanti sono coinvolti nel 3% degli incidenti che avvengono in provincia di Mantova.
- Gli incidenti con coinvolgimento di veicoli pesanti hanno causato il 9% dei decessi avvenuti per incidente stradale
- La presenza di un mezzo pesante è dunque significativamente correlata alla gravità del sinistro

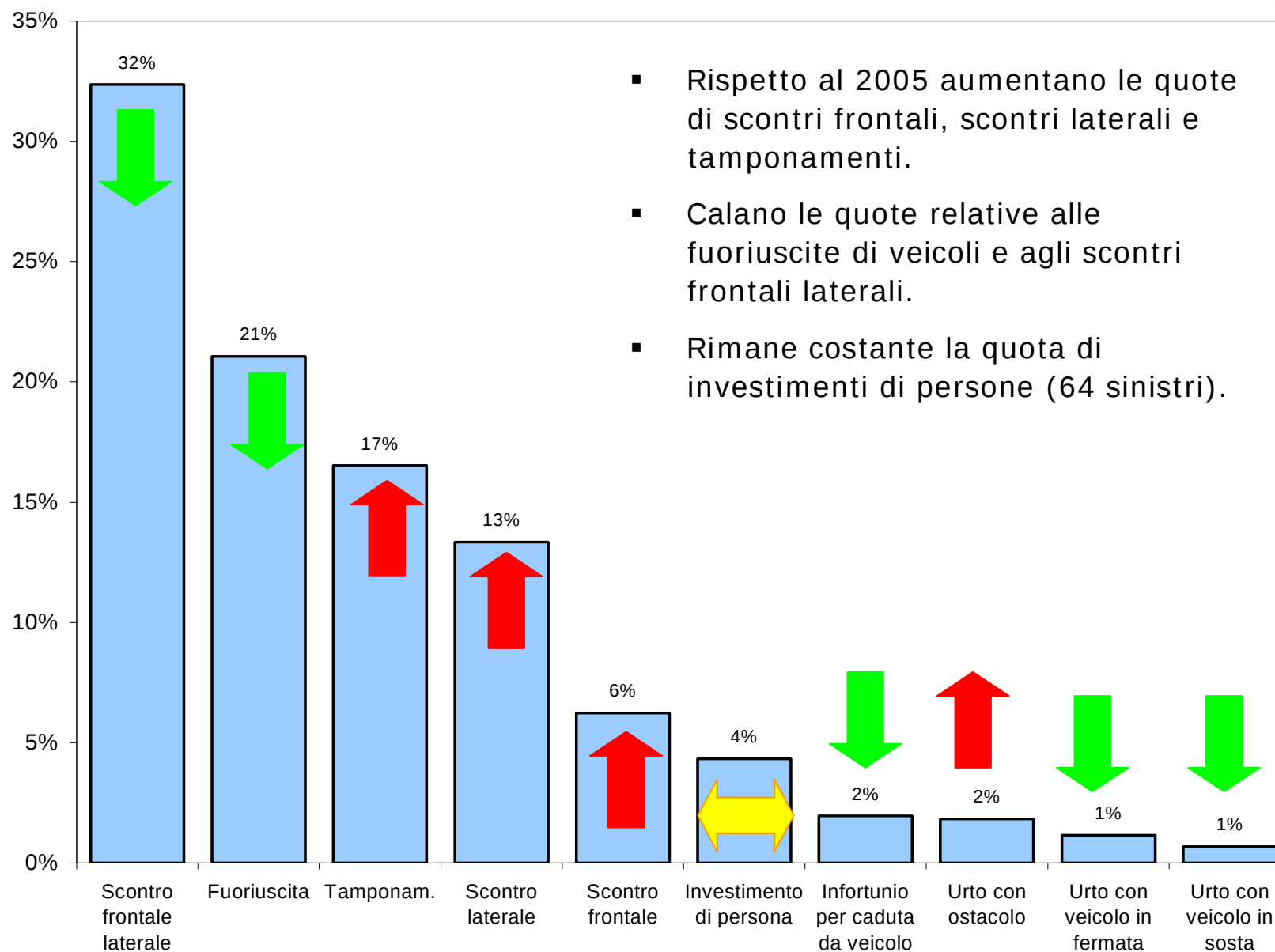


Gli indici di mortalità e gravità nel caso di presenza di veicoli pesanti sono tre volte maggiori degli indici calcolati in assenza di veicoli pesanti.



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

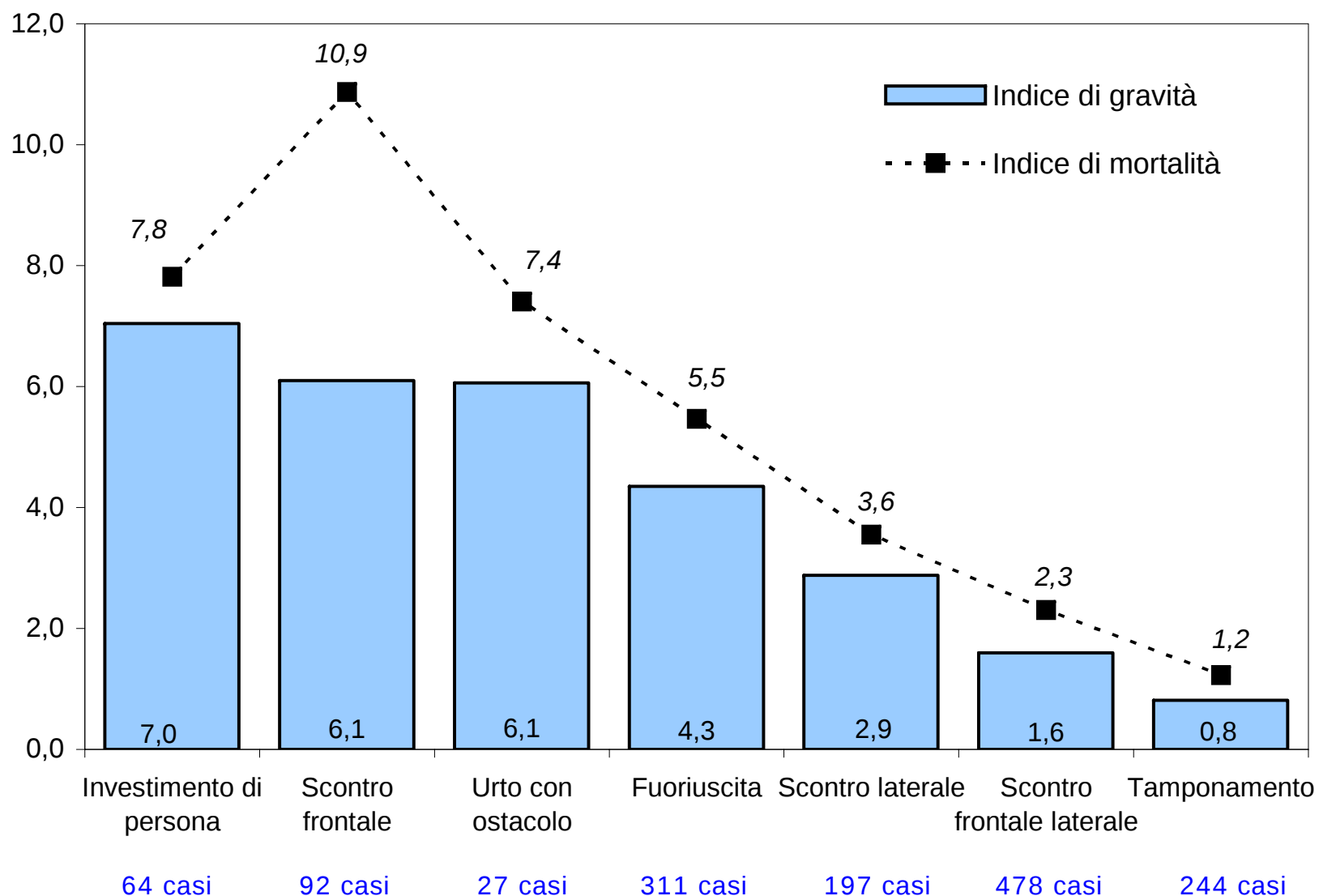
TIPOLOGIA DI SINISTRO



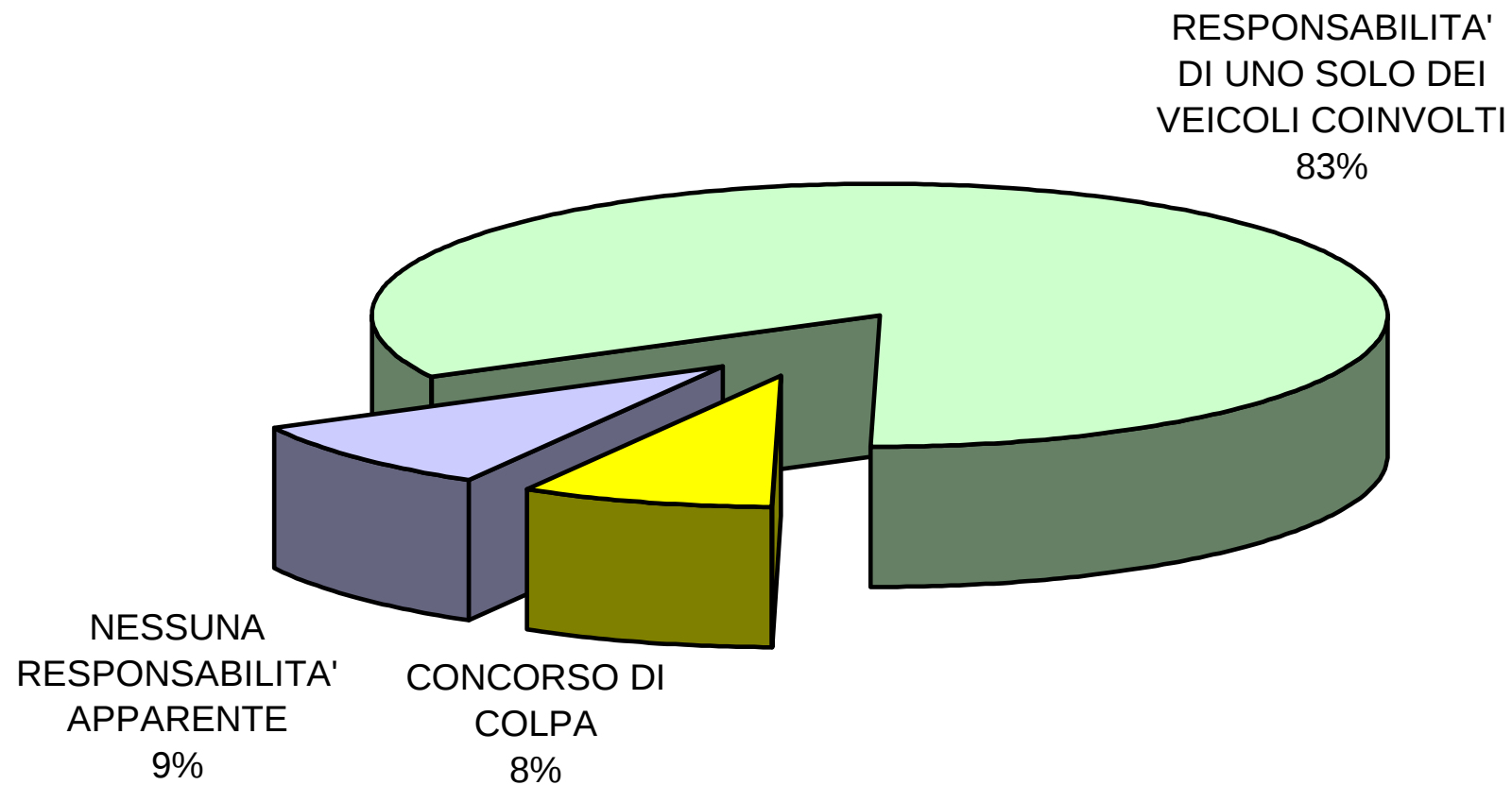
INDICATORI PER TIPOLOGIA DI SINISTRO



Indice di gravità e mortalità per tipologia di sinistro. Anno 2006.

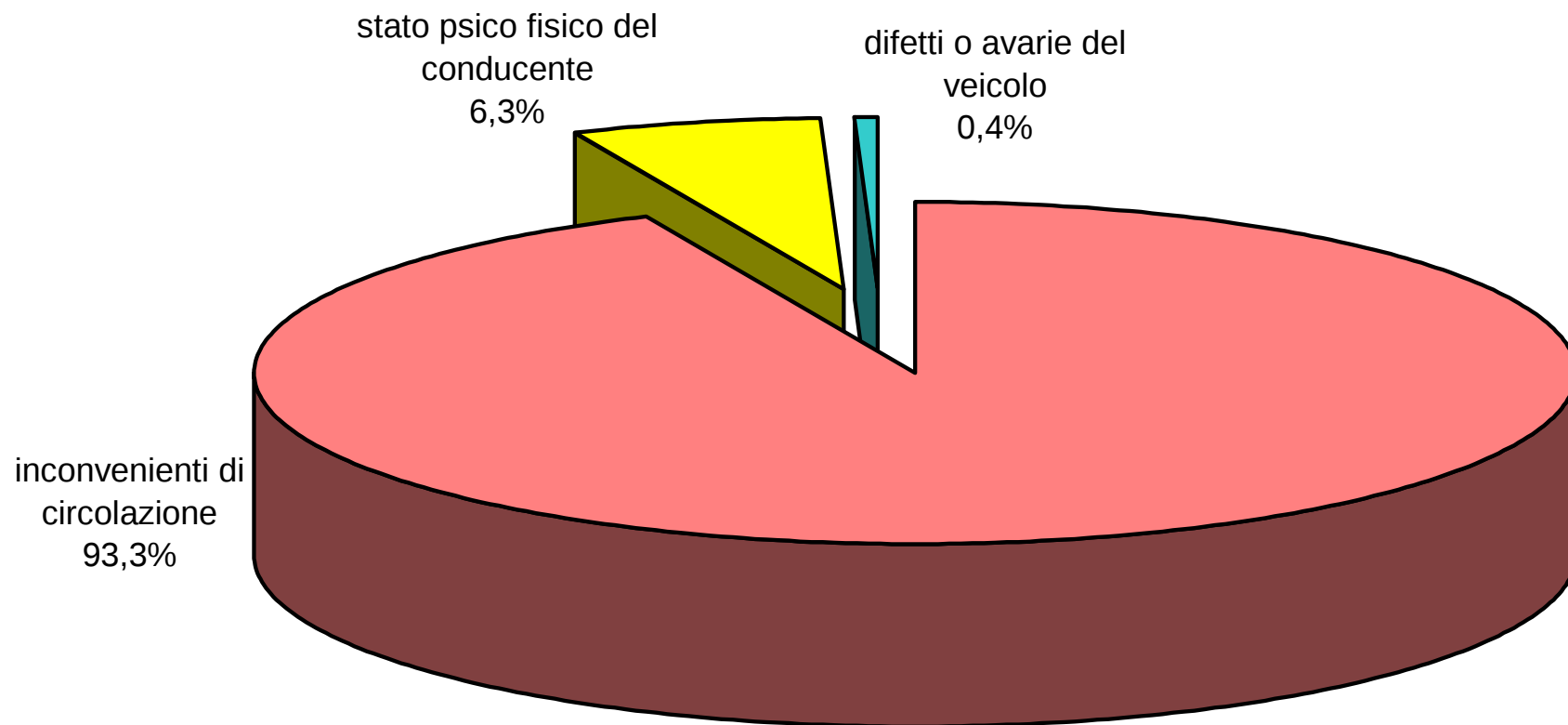


RESPONSABILITÀ



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

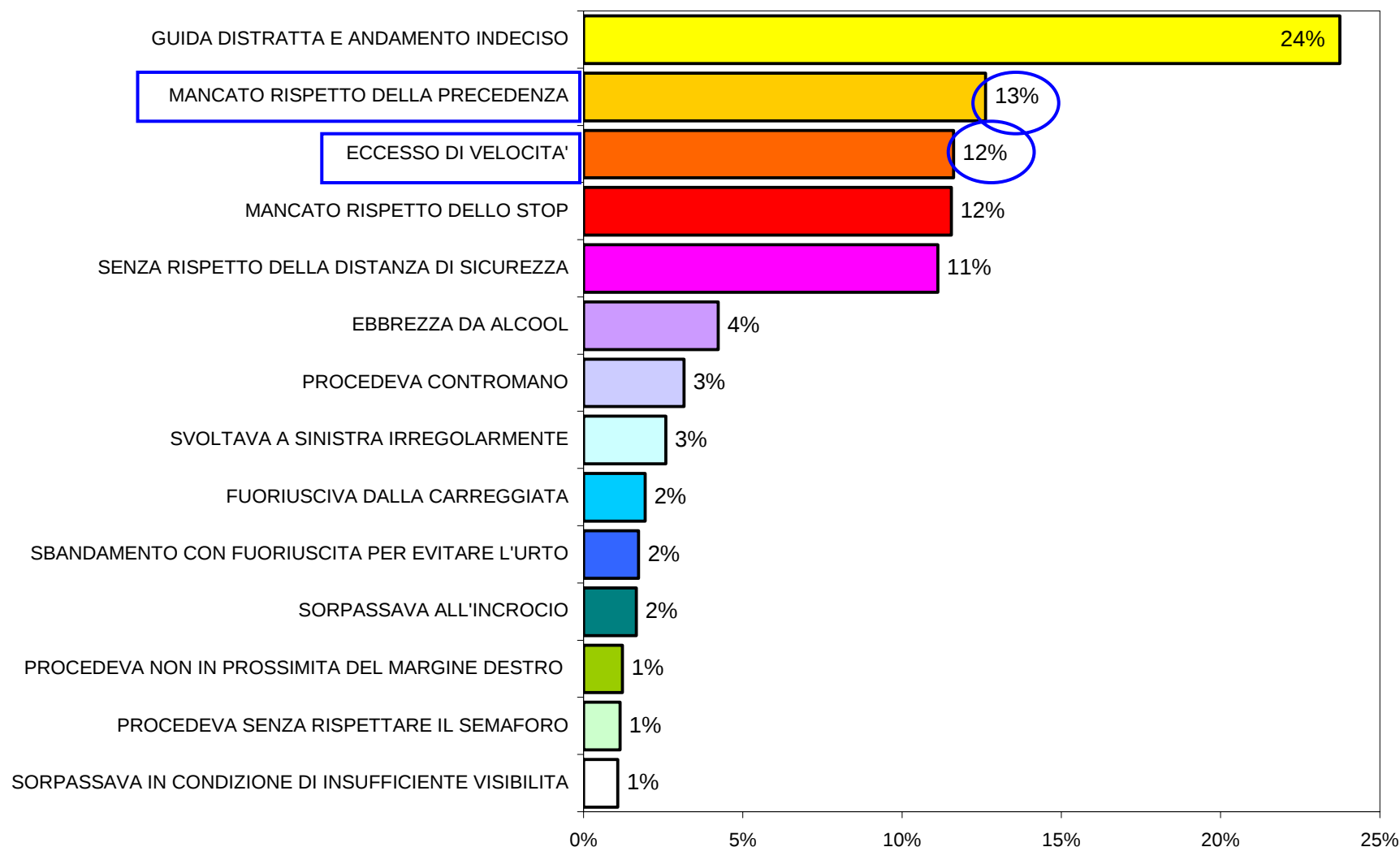
CAUSE DI INCIDENTALITÀ



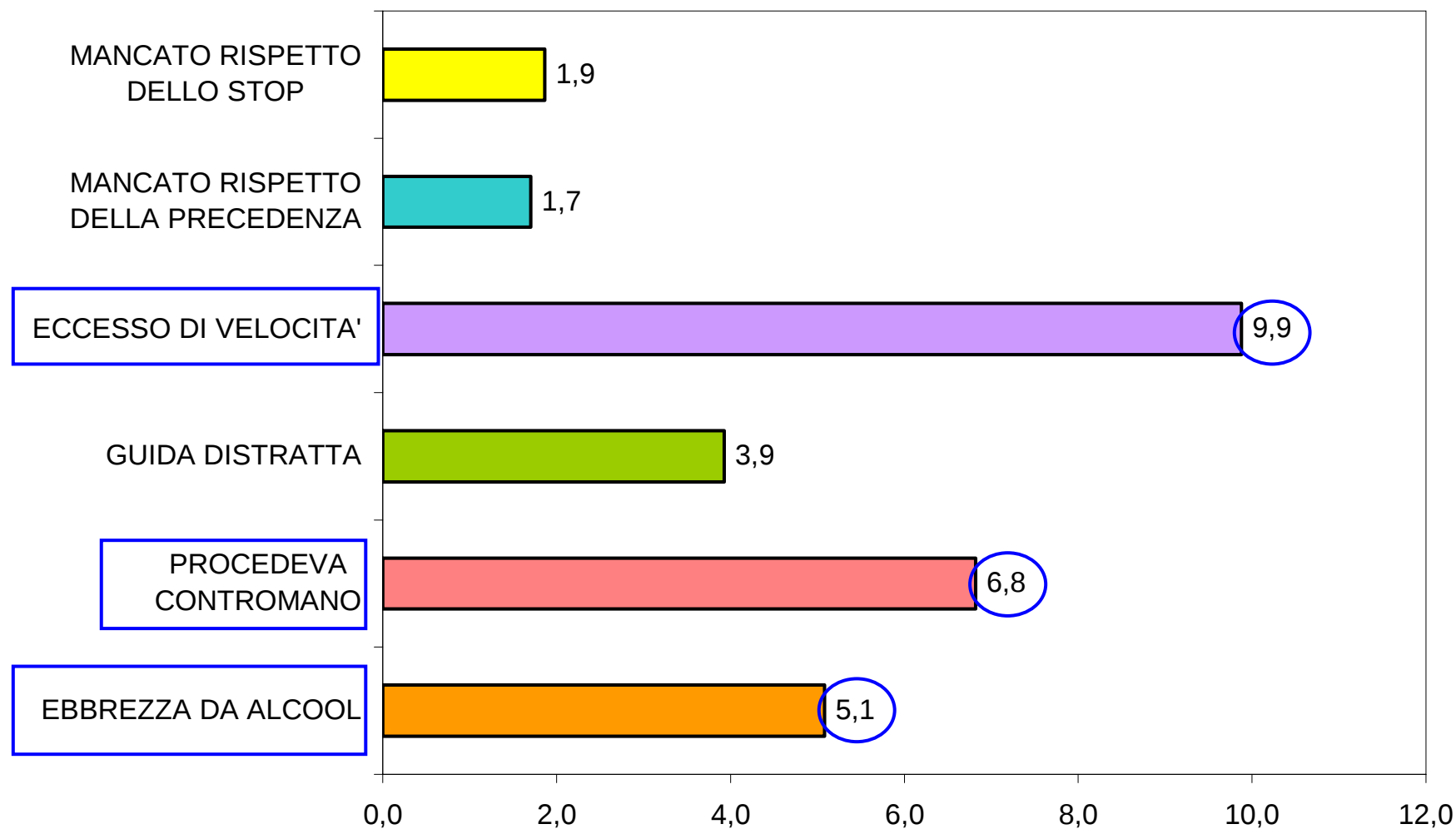
**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI

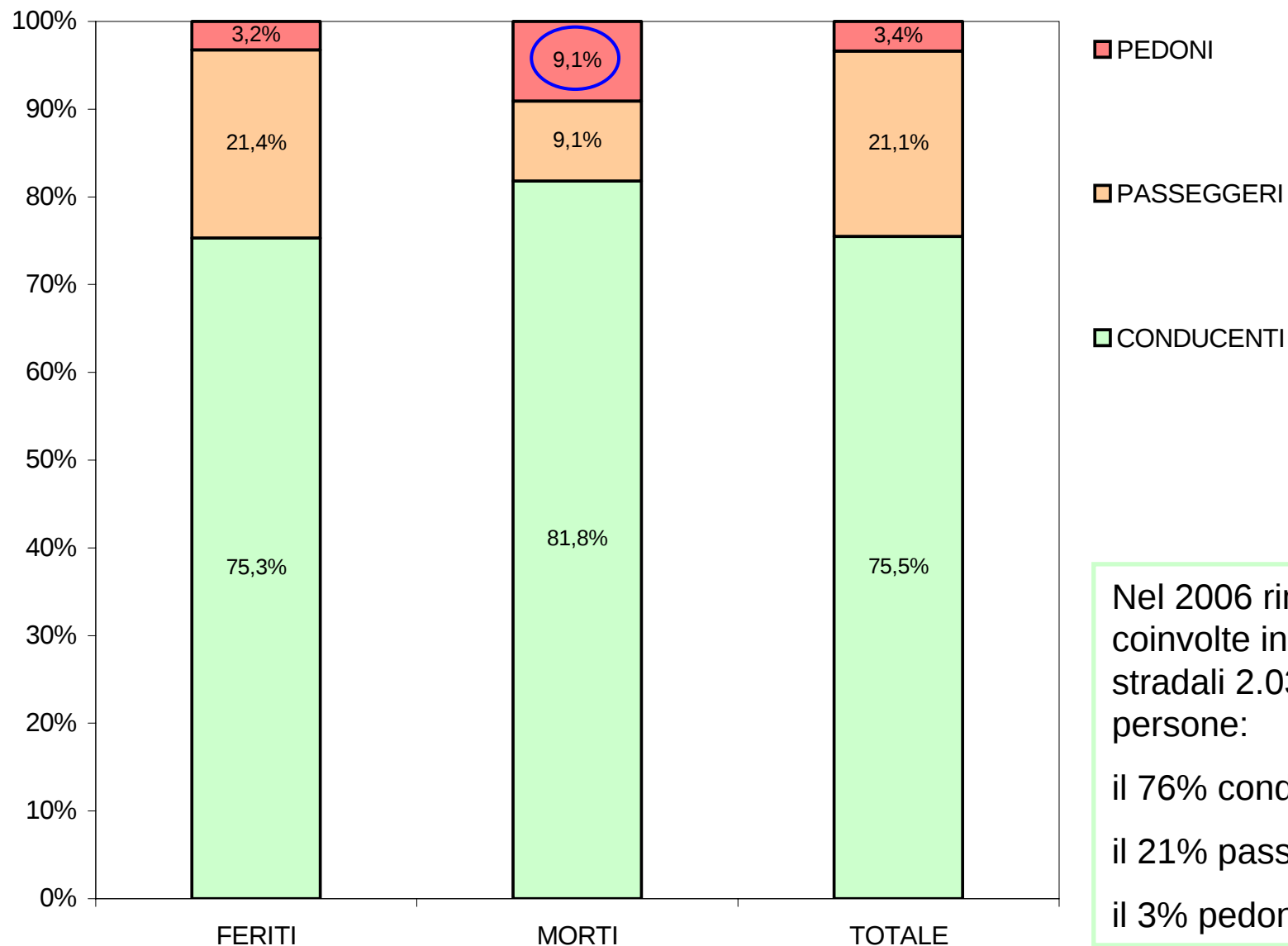
Circostanze registrate più di frequente negli incidenti



INDICE DI MORTALITÀ PER CIRCOSTANZA

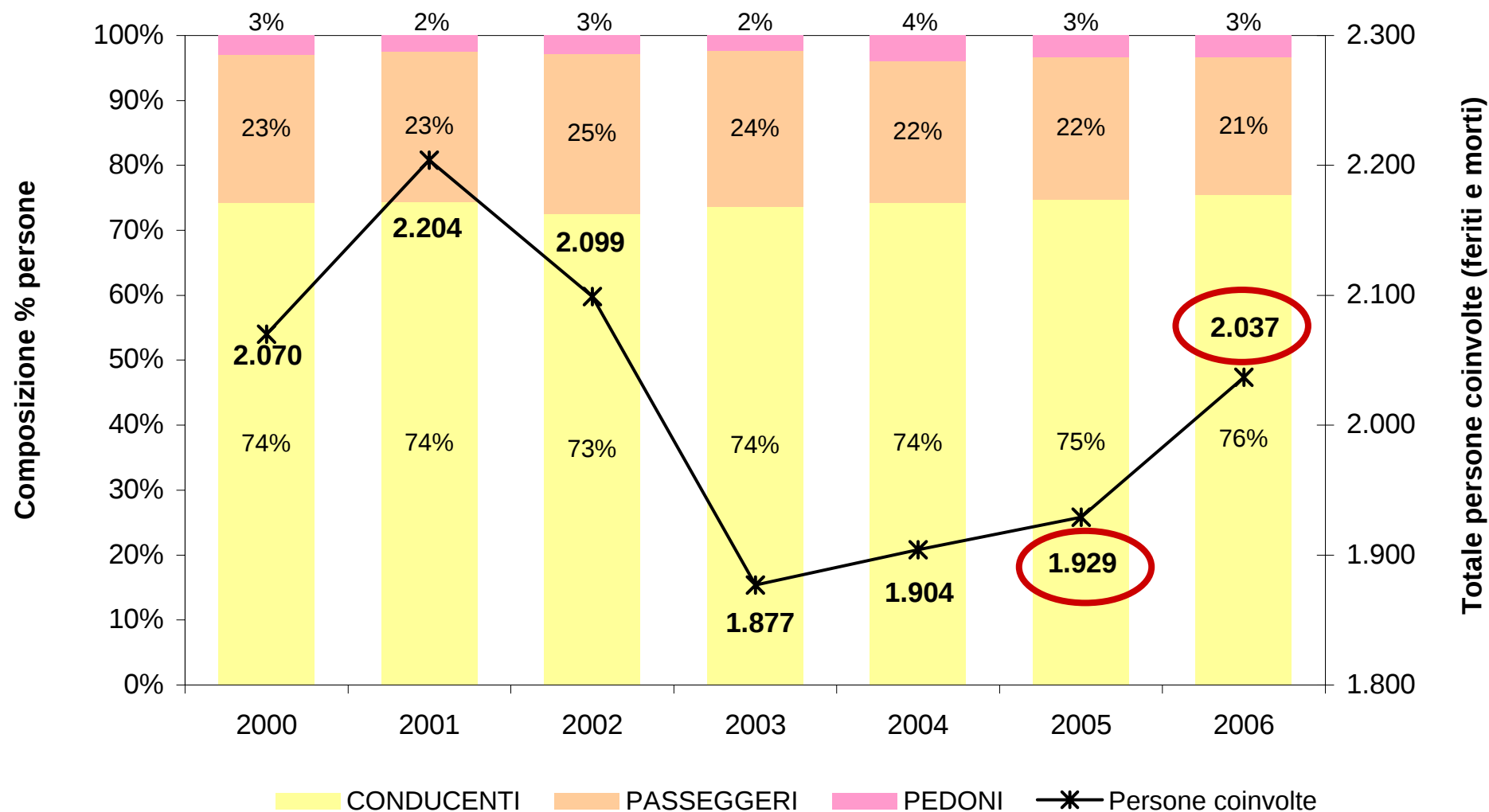


PERSONE COINVOLTE



Nel 2006 rimangono coinvolte in incidenti stradali 2.039 persone:
il 76% conducenti;
il 21% passeggeri e
il 3% pedoni.

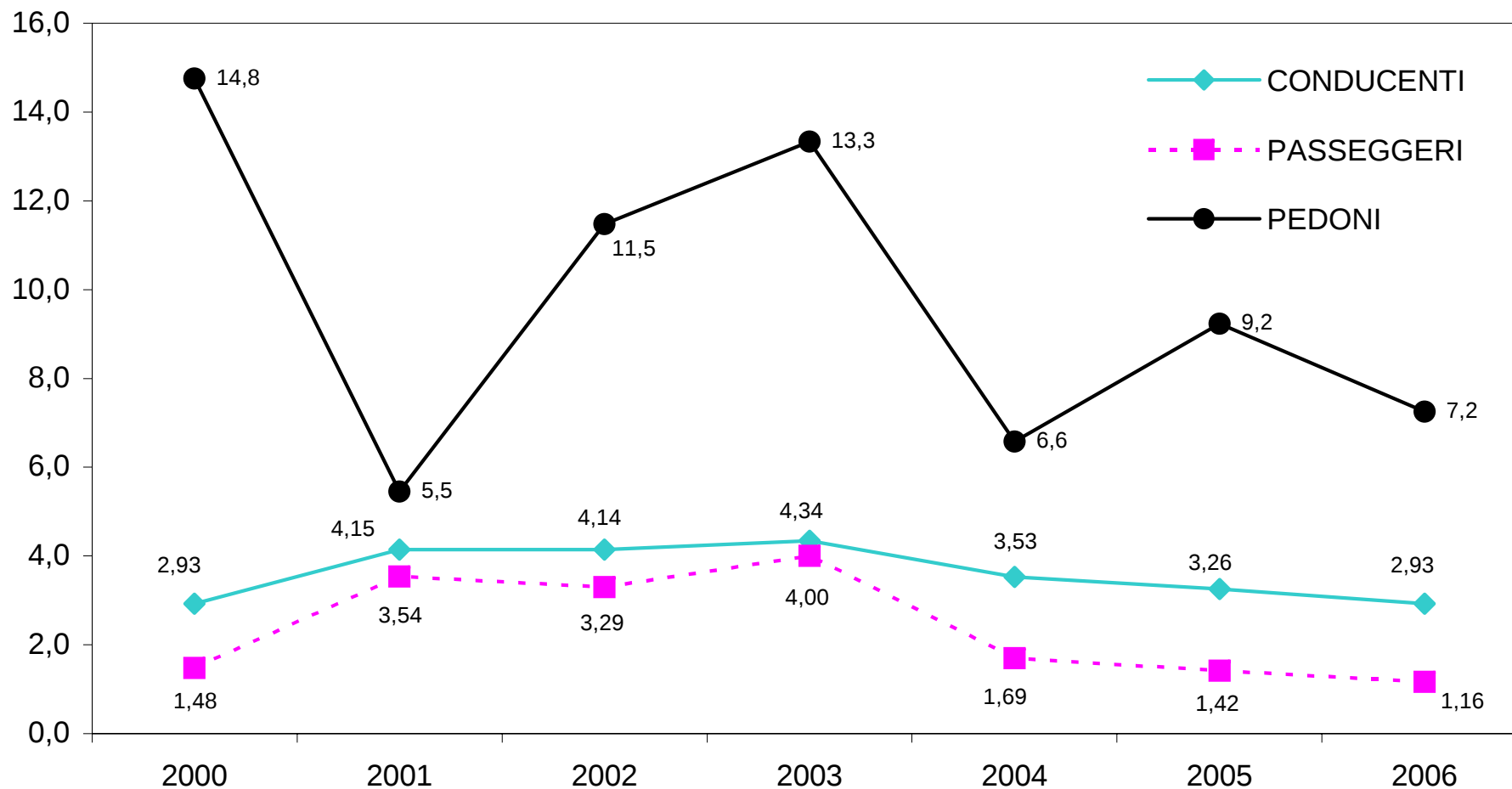
PERSONE COINVOLTE



Rispetto al 2005 il numero di persone coinvolte cresce del 6%

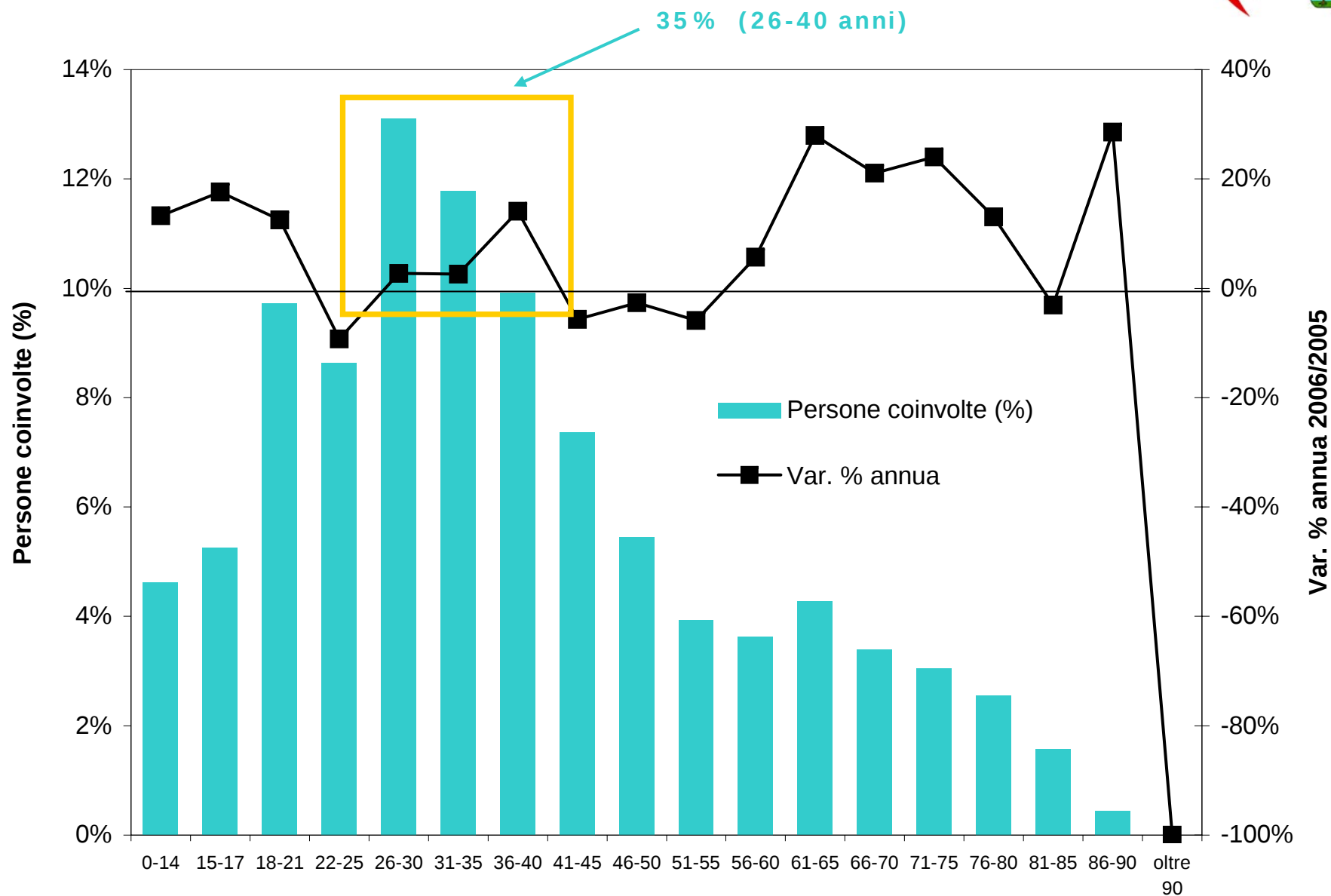
PERSONE COINVOLTE

Indici di gravità per tipologia di persona coinvolta. Anni 2000-2006

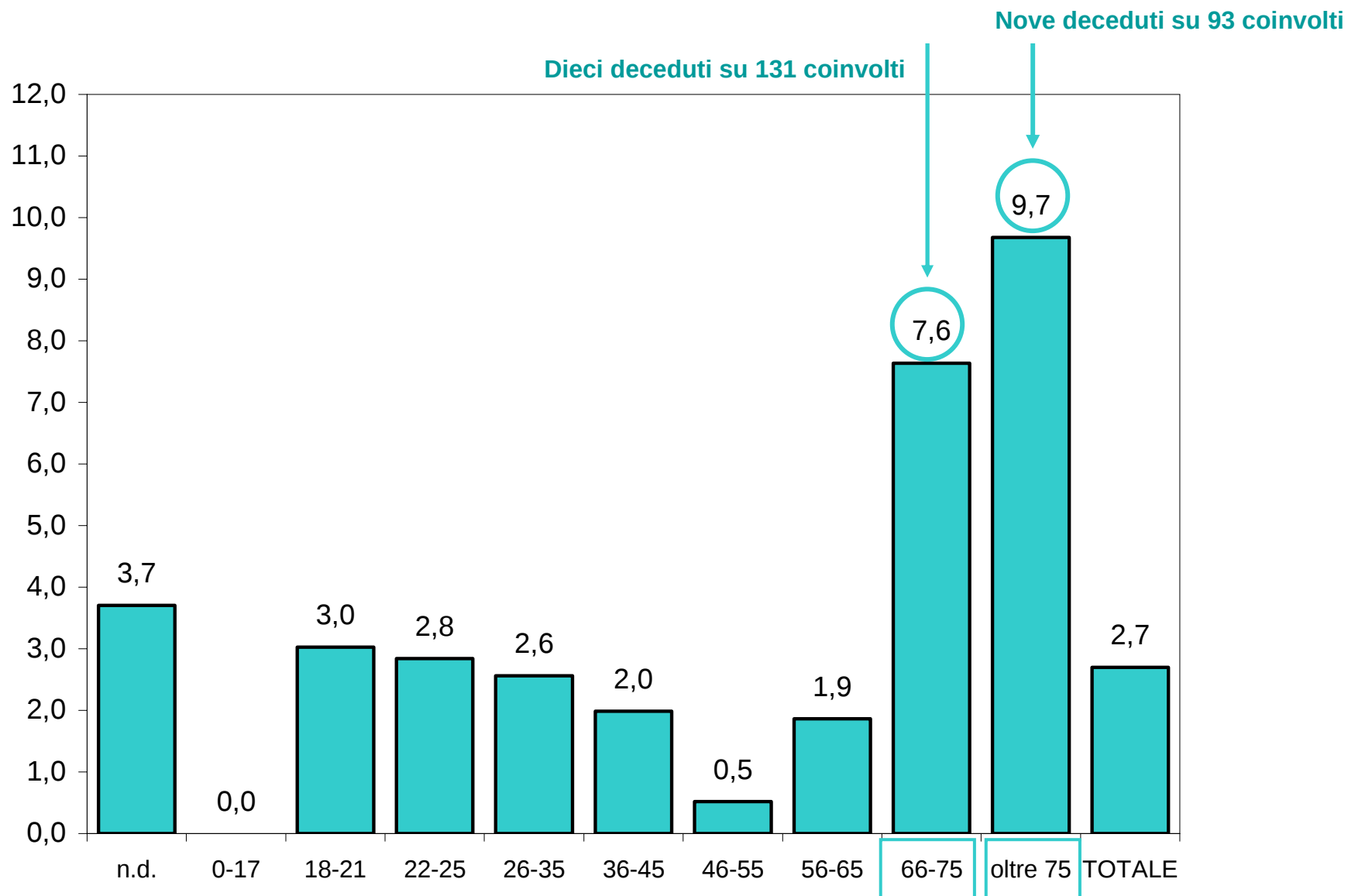


ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

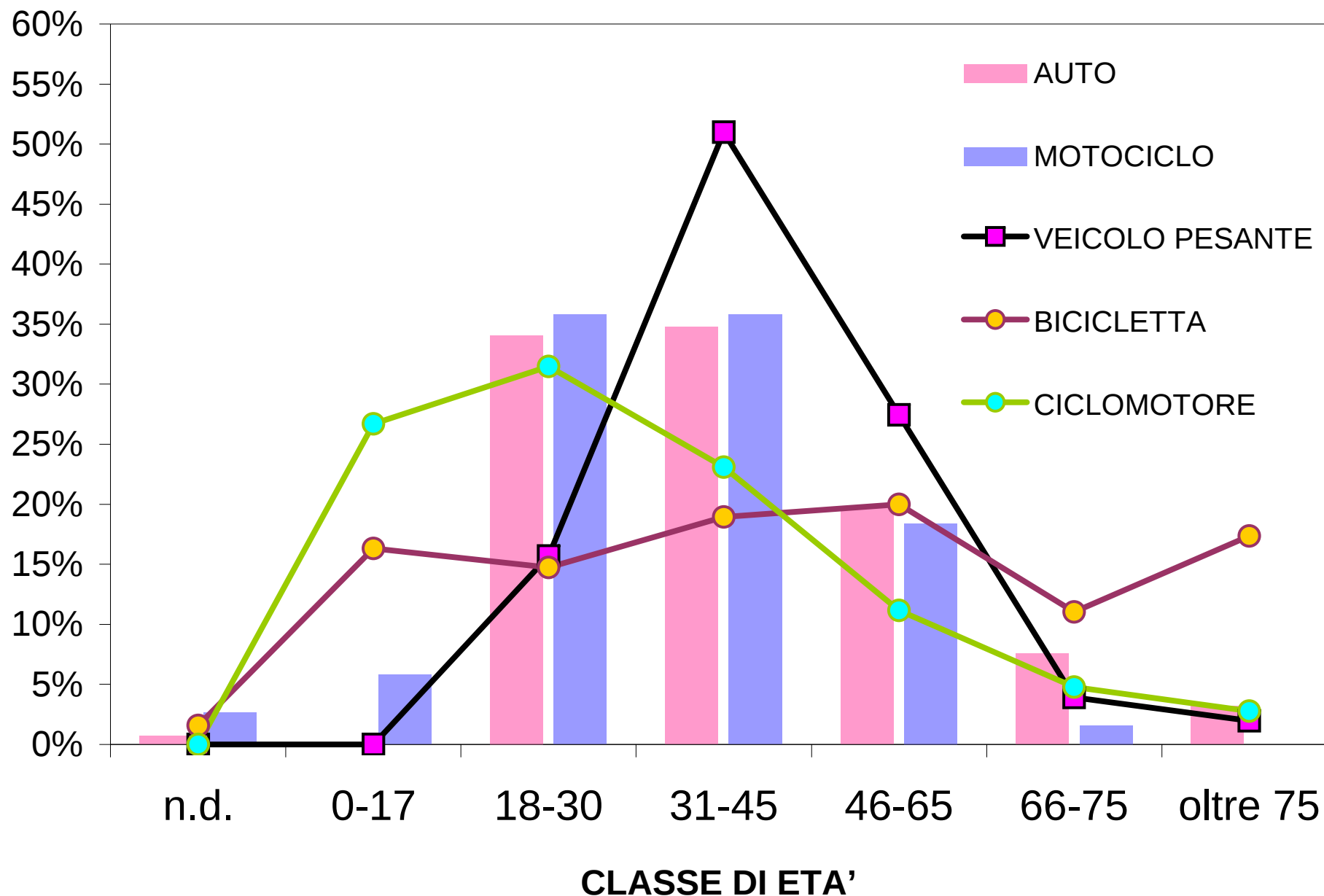
PERSONE INFORTUNATE PER ETÀ



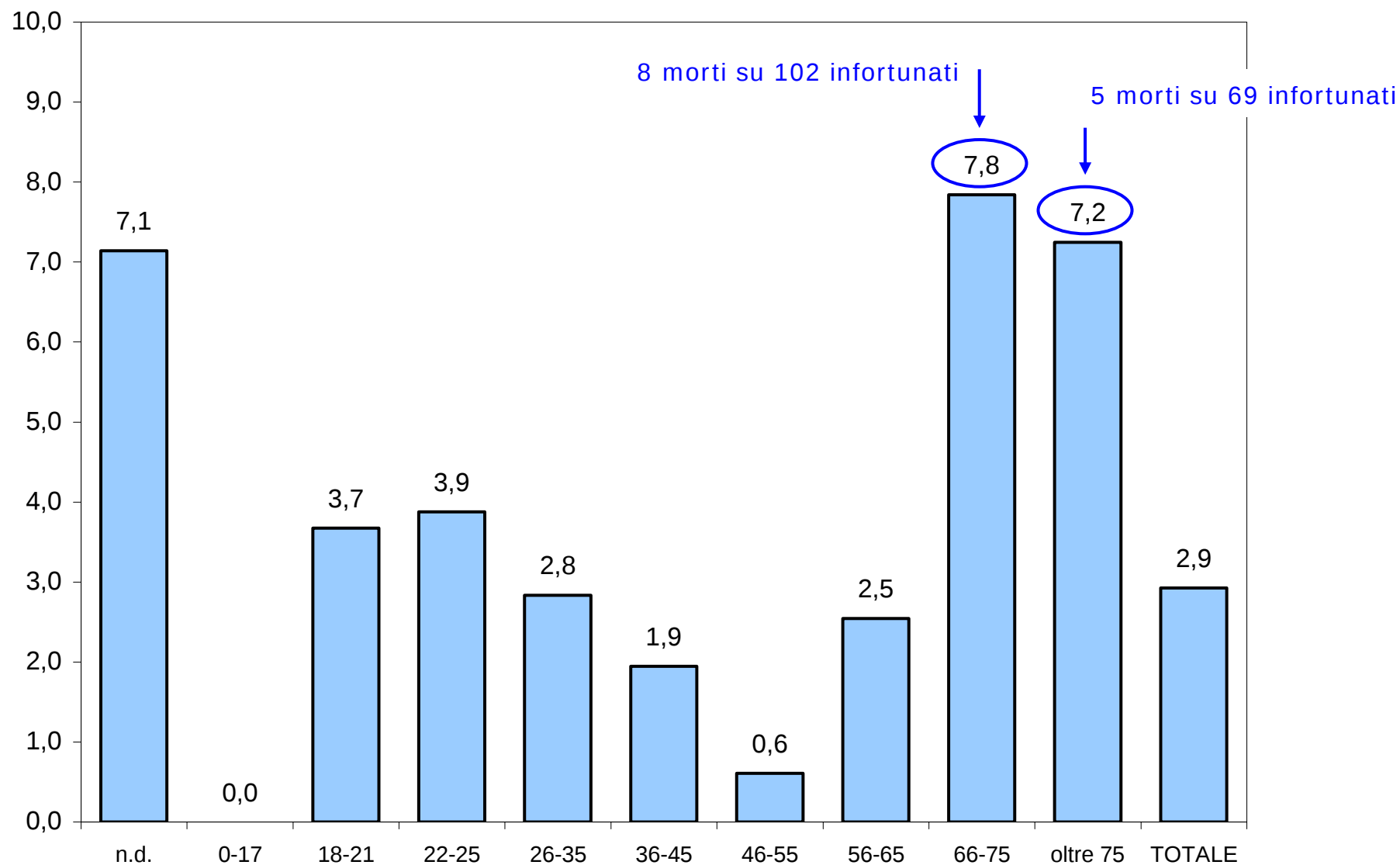
INDICE DI GRAVITÀ PER ETÀ DELLE PERSONE COINVOLTE



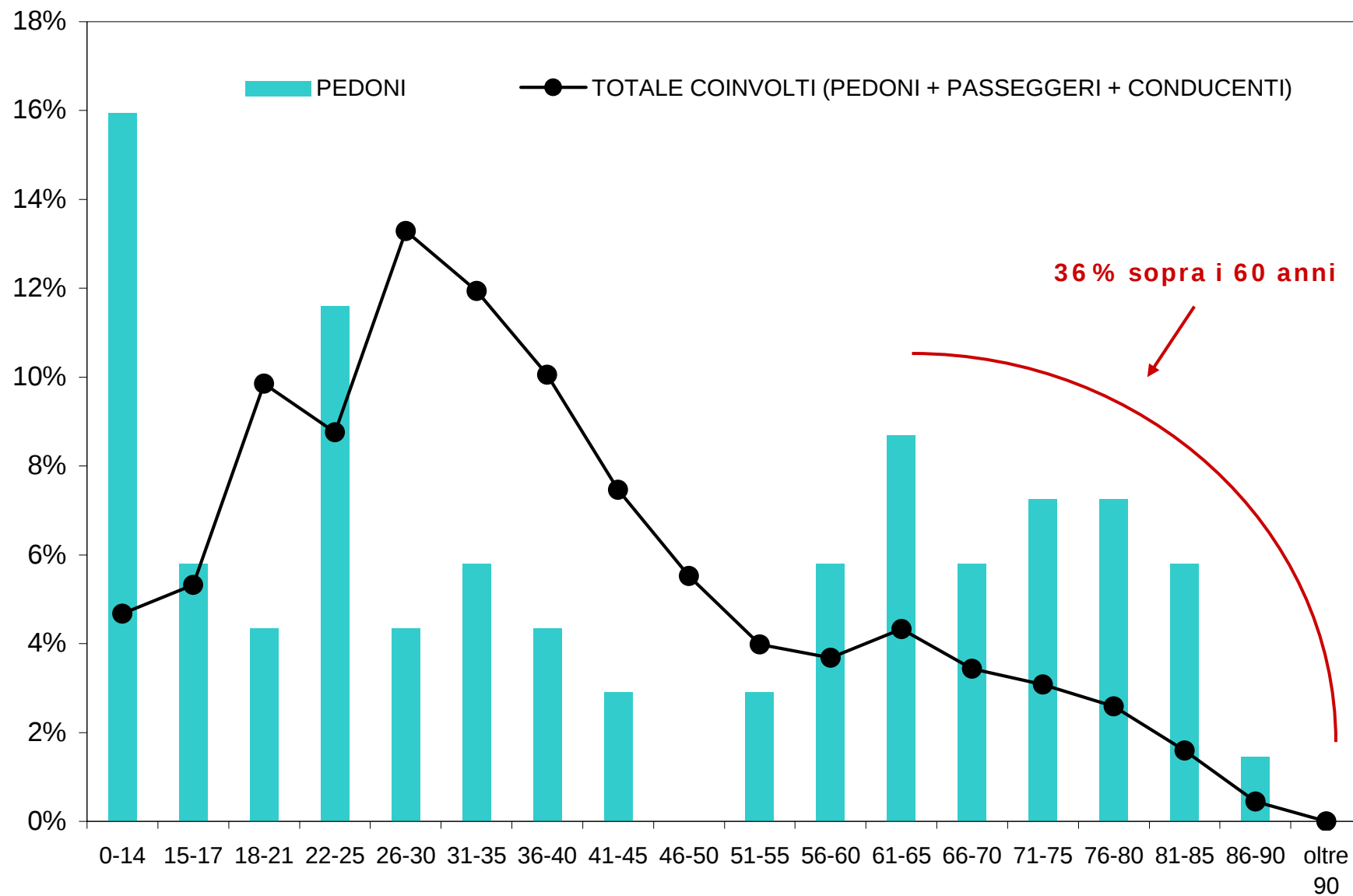
CONDUCENTI INFORTUNATI PER ETÀ E MEZZO



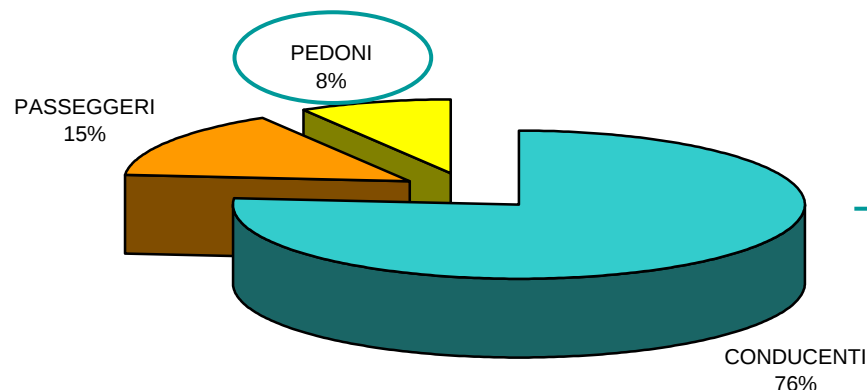
INDICE DI GRAVITÀ PER ETÀ DEI CONDUCENTI



PEDONI INFORTUNATI PER ETÀ



ANZIANI (over 65) INFORTUNATI



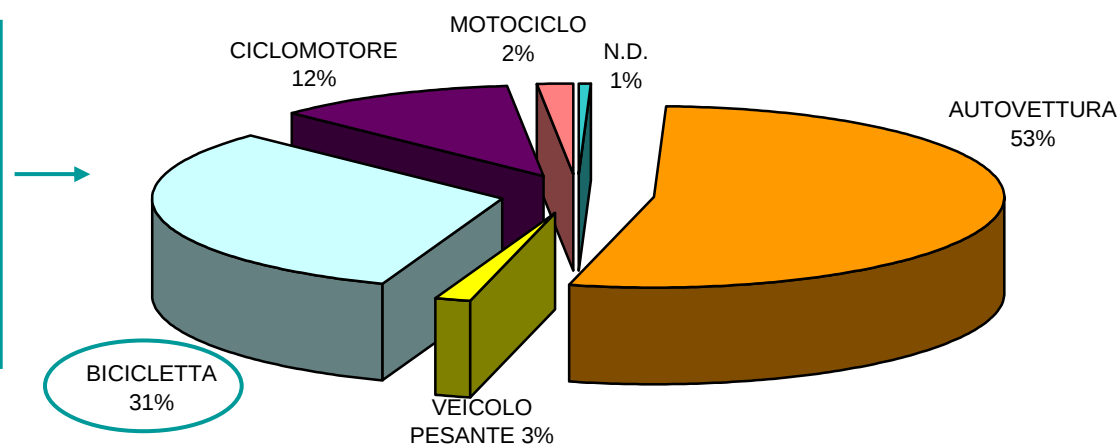
CONFRONTO:

Nell'analisi del totale degli infortunati la classe dei pedoni corrisponde al 3 %, i passeggeri al 21 % e i conducenti al 76 %.

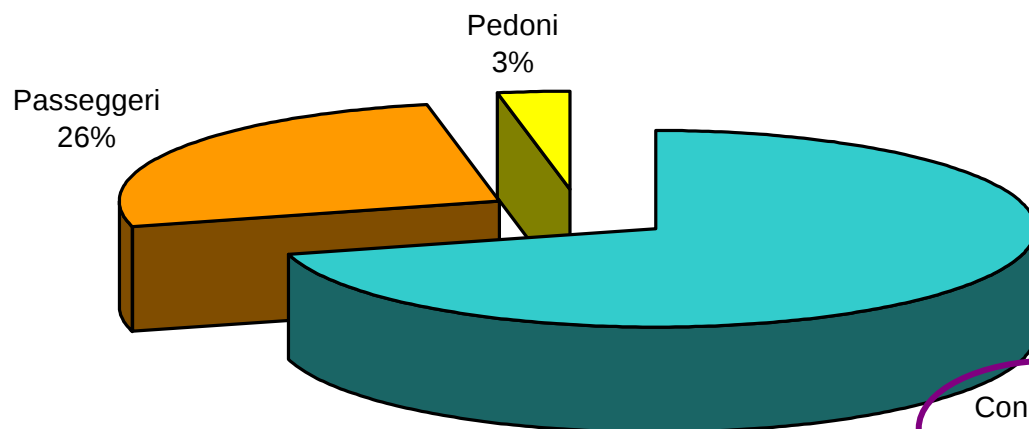
OVER 65

CONFRONTO:

Nell'analisi del totale dei conducenti infortunati i velocipedi sono il 12 %, le autovetture il 55 %, i ciclomotori il 16 % e i motocicli il 12 %.



GIOVANI INFORTUNATI (18-25 anni)



Conducenti
71%

TIPOLOGIA DI UTENTE

veicolo pesante
2%

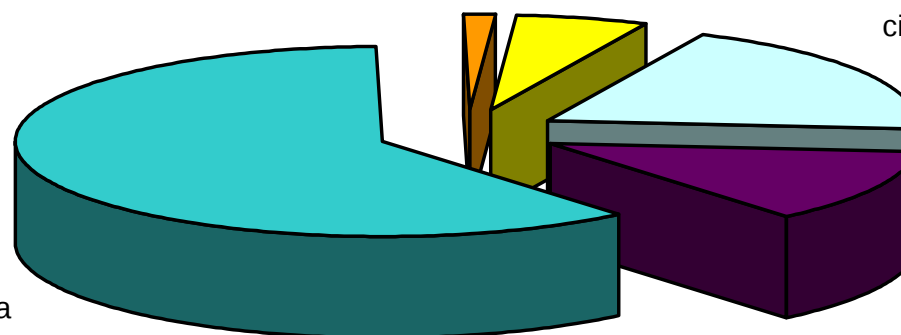
bicicletta
6%

ciclomotore
19%

motociclo
13%

TIPO DI VEICOLO
CONDOTTO

autovettura
60%



UTENTI DEBOLI

TIPOLOGIA	Infortunati	di cui:		Incidenti	Indice di lesività	Indice di mortalità	Indice di gravità
		Feriti	Morti				
TOTALE UTENTI	2.037 *	1.982	55	1.477	134,2	3,7	2,7
di cui:							
UTENTI DEBOLI	720	697	23	686	101,6	3,4	3,2

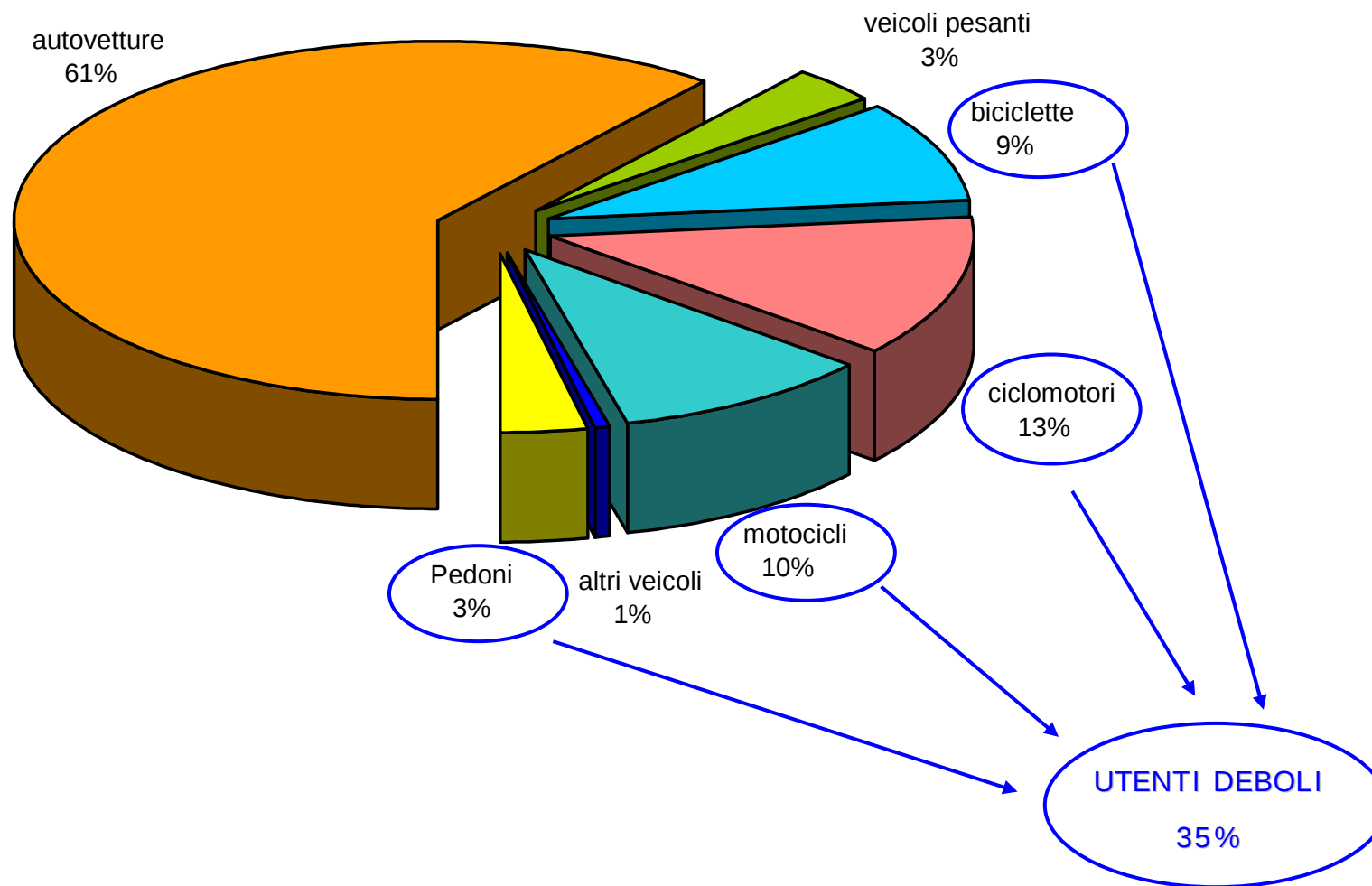
↓ ↓ ↓ ↓
35% **35%** **42%** **46%** **del totale**

Gli utenti deboli comprendono

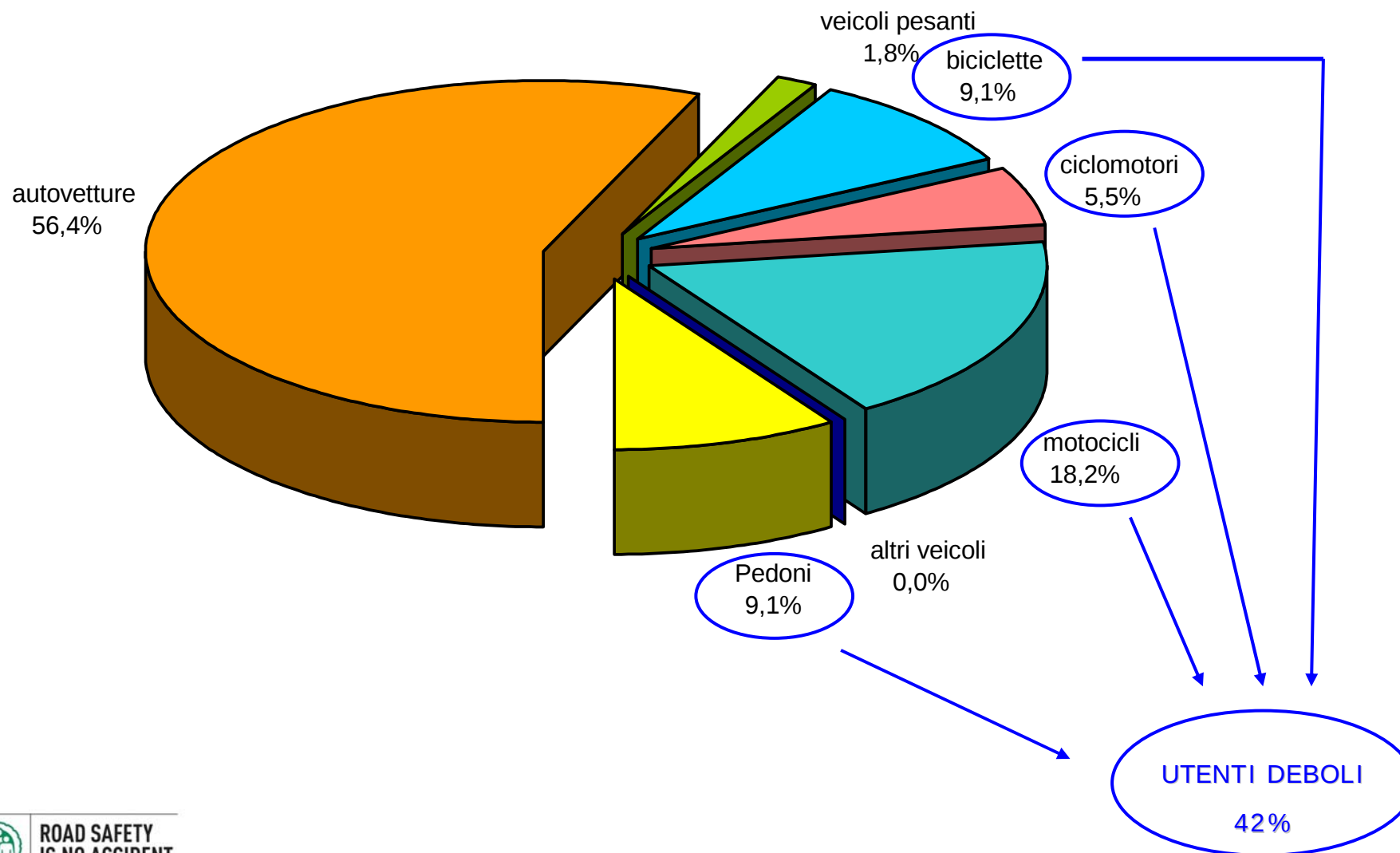
- Pedoni
- Ciclisti
- Conducenti e passeggeri di ciclomotori
- Conducenti e passeggeri di motocicli

* Gli infortunati in realtà sono 2.039, ma solo di 2.037 si hanno notizie circa il mezzo coinvolto.

FERITI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO



DECEDUTI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT



Servizio Sicurezza Stradale e Mobilità Sostenibile

*Settore Patrimonio, Provveditorato, Contratti,
Manutenzione Infrastrutture Viabilità*

Provincia di Mantova

sicurezzastradale@provincia.mantova.it
www.provincia.mantova.it