

Presentazione

La sicurezza stradale sta, faticosamente, diventando un problema riconosciuto a tutti i livelli sociali: la preoccupazione per il numero degli incidenti, la consapevolezza del rischio e l'attivazione di misure preventive sono ormai oggetto di dibattito e interventi mirati. La negazione del rischio, quel sottile e inconscio atteggiamento che ci porta a non valutare con la dovuta rilevanza un fenomeno tragico, sembra essere in parte superato.

Una giustificata e comprensibile reticenza verso la delicatezza e l'emotività del tema trattato, ha portato fino ad alcuni anni fa ad una sottovalutazione, anche sotto il profilo economico, del fenomeno della sinistrosità stradale e ciò, per parecchio tempo, ha prodotto un approccio verso il contenimento degli incidenti più dettato dall'emotività che da una serie di approfondite analisi di rischio. Gli incidenti stradali non sono eventi imprevedibili e straordinari che si manifestano all'improvviso e in modo casuale in qualsiasi punto della rete stradale. In molti casi si concentrano in alcune tratte stradali specifiche, in certe fasce orarie e sono determinati da particolari comportamenti alla guida. Per questi motivi, avere a disposizione un quadro conoscitivo attendibile ed esaustivo, sia sotto il profilo quantitativo che per qualità dei dati, è fondamentale per una idonea ed efficace azione locale di prevenzione e rimozione dei fattori di rischio.

Le elaborazioni presenti in questa nuova pubblicazione si riferiscono all'incidentalità stradale registrata sulla nostra rete stradale nel corso dell'anno 2004 e costituiscono una sintesi del patrimonio informativo utilizzato abitualmente dalla Provincia di Mantova per pianificare e programmare i propri interventi in tema di sicurezza stradale.

Data la rilevanza dell'argomento, queste informazioni non devono restare patrimonio solo degli addetti ai lavori, ma devono essere condivise da tutti, perché siamo tutti utenti della strada.

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali - che, fornendoci mensilmente informazioni puntuali ed accurate, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità.

Il VicePresidente della Provincia di Mantova

Alfredo Bimascandi



In Europa

Europa Occidentale	2002	Trend 2001-2002
Austria	931	-2,6%
Denmark	432	-6,7%
Finland	379	-6,7%
France	5.731	-20,9%
Germany	6.613	-3,4%
Greece	1.615	-4,7%
Iceland	22	-24,1%
Ireland	337	-10,4%
Italy	6.015	-10,7%
Liechtenstein	5	--
Luxembourg	53	-14,5%
Malta	16	0,0%
Netherlands	1.028	4,2%
Norway	280	-9,7%
Portugal	1.356	-7,7%
Spain	5.399	1,0%
Sweden	529	-5,5%
Switzerland	546	6,4%
United Kingdom	3.658	2,2%
Turkey	3.966	-3,1%
Totale	38.913	-4,83%

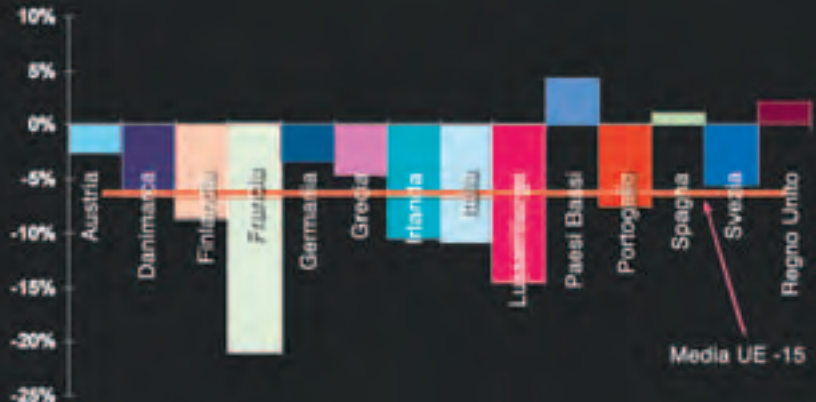
Europa Centrale e Orientale	2002	Trend 2001-2002
Albania	264	5,6%
Bulgaria	960	0,1%
Croatia	701	11,8%
Czech Republic	1.447	1,1%
Estonia	164	-26,8%
FYR Macedonia	118	-33,0%
Hungary	1.326	-7,2%
Latvia	493	-4,8%
Lithuania	709	1,7%
Poland	5.640	-3,2%
Romania	2.235	-6,8%
Serbia & Montenegro	858	1,3%
Slovak Republic	653	4,3%
Slovenia	242	-9,7%
Totale	21.816	-1,8%

Paesi Cei	2003	Trend 2003-2002
Azerbaijan	718	11,8%
Belarus	1.763	2,0%
Georgia	572	11,1%
Moldova	425	3,2%
Russian Federation	35.600	6,6%
Totale	39.078	6,5%

Morti per incidente stradale in Europa

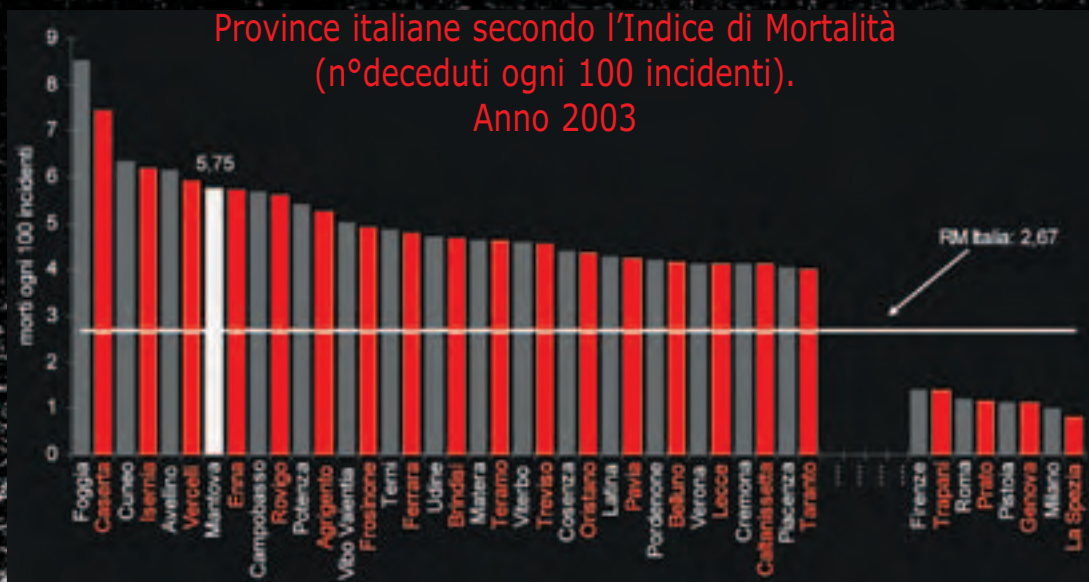
I primi dati disponibili per l'anno 2003 per i paesi membri della CEMT (Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti) rivelano un significativo progresso tra i paesi dell'Europa dell'Ovest, un leggero miglioramento nei paesi dell'Europa Centrale e Orientale, mentre, nei paesi appartenenti alla Comunità degli Stati Indipendenti (CEI), la tendenza è in crescita. In Europa Occidentale, il numero di morti sulle strade è diminuito del 5,9% nel 2003, trapianto che non veniva raggiunto da circa quindici anni. Allo stesso modo sono diminuiti il numero dei feriti del 4,5% e degli incidenti del 3,7%. In Europa Centrale e Orientale, il numero dei deceduti è diminuito del 2,9%, anche se incidenti e feriti sono ancora in crescita. I paesi della CEI mostrano, invece, un aumento della mortalità pari al 6,5% che conferma i valori già registrati negli anni precedenti. **Tra i paesi appartenenti all'UE-15, Francia e Islanda nel 2003 hanno ridotto il numero dei morti di oltre il 20%. Seguono Italia, Irlanda, Lussemburgo, Portogallo e Norvegia con un decremento, rispetto al 2002, che si aggira attorno al 10% circa.** Al contrario, i valori di mortalità aumentano in Svizzera, Spagna, Regno Unito, e Paesi Bassi. **Nonostante i numerosi progressi ottenuti è ancora lunga la strada da percorrere per raggiungere l'obiettivo di ridurre del 50% il numero dei morti e del 40% quello dei feriti, fissato dall'Unione Europea per il 2010.**

**Variazioni percentuali
del numero di morti
nel 2003 rispetto al 2002.
UE -15**



In Italia

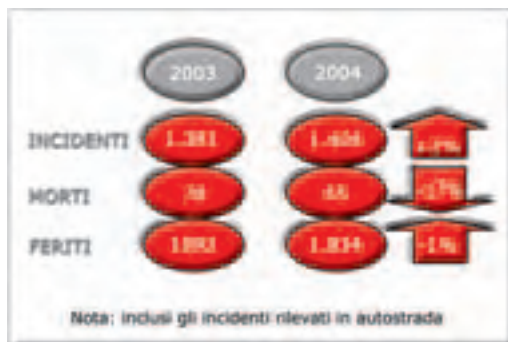
I numeri in Italia	2003	Variazione 2003.2002
Incidenti	239.354	-5,9%
Morti	6.739	-10,7%
Feriti	341.660	-6,6%



Fonte: Istat

Ogni giorno in Italia si verificano in media 617 incidenti stradali con 16 morti e 874 feriti. Nel 2003 sono stati rilevati 225.141 incidenti stradali che hanno provocato 6.015 deceduti e 318.961 feriti di diversa gravità. Rispetto al 2002, gli incidenti sono diminuiti del 5,9%, i morti del 10,7% e i feriti del 6,6%. Tale riduzione è in parte attribuibile all'entrata in vigore, il 1° luglio 2003, delle modifiche al Codice della Strada tra cui quella relativa alla patente a punti.

Tra le province che hanno registrato i valori più alti dell'Indice di mortalità (RM) nel 2003, troviamo al **7° posto Mantova con 5,7 morti ogni 100 incidenti, più del doppio del valore nazionale.**



Nel 2004, sul territorio della provincia di Mantova, sono stati rilevati dalle Forze dell'Ordine 1.406 incidenti, 1.875 feriti e 65 deceduti entro 30 giorni dall'incidente.

Rispetto al 2003 si registra una diminuzione complessiva dei decessi pari al 17% mentre il numero di incidenti e feriti si mantengono più o meno costanti.

Il valore dell'Indice di Mortalità subisce una prima importante diminuzione assestandosi attorno ai 4,54 morti ogni 100 incidenti.

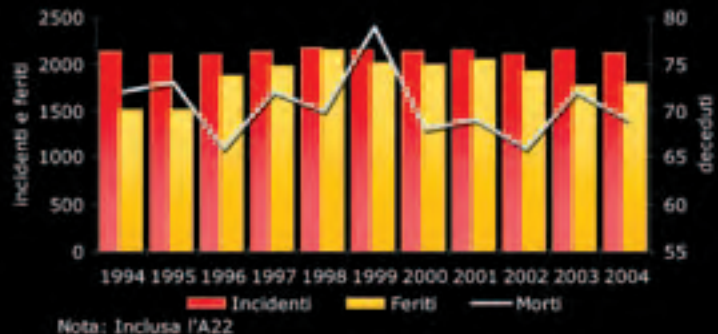
VARIAZIONE
DELL'INDICE DI MORTALITA'
DAL 1999 AL 2004



Tendenza d'incidentalità in provincia di Mantova

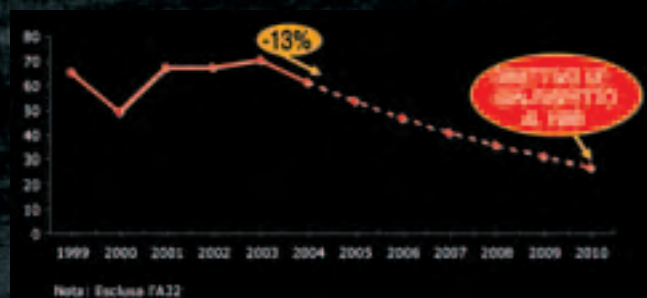
ANDAMENTO DEGLI INCIDENTI, MORTI E FERITI. ANNI 1994 AL 2004

Se osserviamo l'andamento dei valori negli ultimi dieci anni, il numero di incidenti si mantiene più o meno costante, il numero dei feriti cresce nei primi due anni per decrescere leggermente a partire dal 2001, il numero dei morti, invece, presenta un andamento altalenante che raggiunge il valore più alto nel 1999.



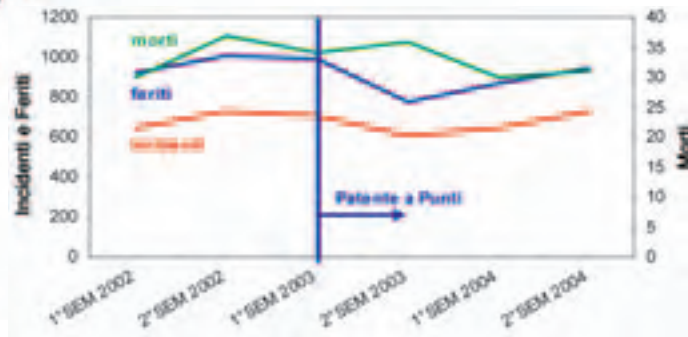
Tenendo conto della riduzione delle vittime registrata nell'ultimo anno e prospettando, nella migliore delle ipotesi, che tale diminuzione venga registrata anche nei prossimi sei anni, nel 2010 la provincia di Mantova sarebbe in grado di raggiungere l'obiettivo di riduzione della mortalità del 50%, prefissato dall'Unione Europea nel 1999. Ma questa diminuzione è probabilmente il riflesso **delle modifiche al Codice della Strada** introdotte il 1° luglio 2003. E' quindi lecito chiedersi se il potere di riduzione dovuto alle nuove norme, e in particolare, al sistema della patente a punti si sia mantenuto costante o se sia andato attenuandosi nel corso degli ultimi mesi.

VITTIME DEGLI INCIDENTI STRADALI TENDENZE E OBIETTIVI UE



Effetto Patente a Punti

ANDAMENTO DEGLI INCIDENTI,
MORTI E FERITI.
1° e 2° SEMESTRE 2002, 2003 e 2004



I tre semestri precedenti all'entrata in vigore della patente a punti vedono, nel mantovano, un aumento degli incidenti e dei feriti ed una leggera diminuzione dei deceduti. **Nei sei mesi immediatamente successivi all'introduzione delle modifiche del Codice della Strada**, tra cui l'inasprimento delle sanzioni e l'introduzione del sistema della patente a punti, gli incidenti diminuiscono del 14%, i feriti del 21% mentre i morti aumentano del 6% rispetto ai sei mesi precedenti.

Nel corso del **2004** si nota invece una **inversione di tendenza: incidenti e feriti riprendono a crescere mentre i deceduti diminuiscono**.

Alla fine del **2° semestre del 2004** si sono registrati il **20% di incidenti e il 21% di feriti in più** ma circa il **14% dei morti in meno rispetto allo stesso periodo del 2003**.

In altre parole, si è ritornati ai valori registrati nel 2° semestre 2002.

Dopo i primi sei mesi si suppone:

- n una probabile **riduzione dell'effetto novità**
- n una conseguente **riduzione dell'effetto deterrente**

	Incidenti	Feriti	Morti
1°SEM 2002	649	922	30
2°SEM 2002	731	1009	37
1°SEM 2003	705	992	34
2°SEM 2003	607	779	36
1°SEM 2004	645	873	30
2°SEM 2004	729	945	31

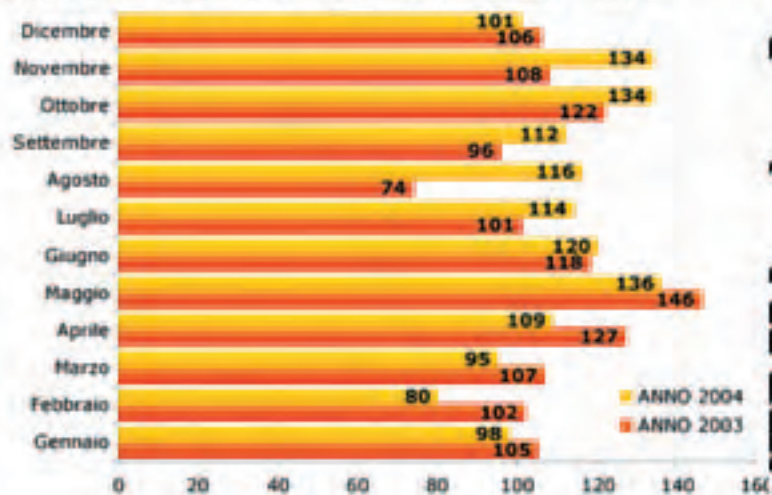


Analisi temporale

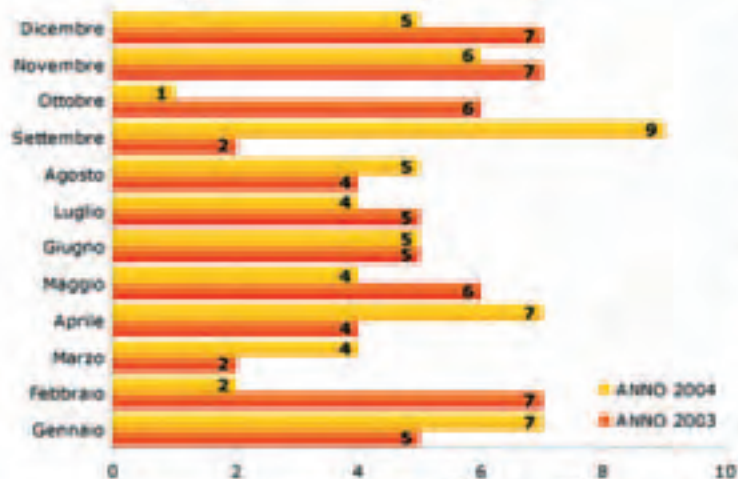
Nel corso del 2004, il numero più alto di incidenti si conta nei mesi di maggio, ottobre e novembre mentre gli incidenti mortali raggiungono le punte più alte in gennaio, aprile e settembre. Nei primi mesi dell'anno si nota una notevole diminuzione degli incidenti rispetto allo stesso periodo del 2003, dovuta in prevalenza all'azione esercitata dal provvedimento della patente a punti.

A partire da luglio, invece, i valori registrati nel 2004 superano notevolmente quelli rilevati nello stesso periodo del 2003, in particolare nel mese di agosto. In sostanza le novità introdotte nel Codice della Strada e l'attenzione suscitata dai media sull'argomento, sembrano produrre i primi positivi effetti nei mesi immediatamente successivi all'entrata in vigore del provvedimento ma, ad un anno di distanza, la loro azione sembra notevolmente ridotta.

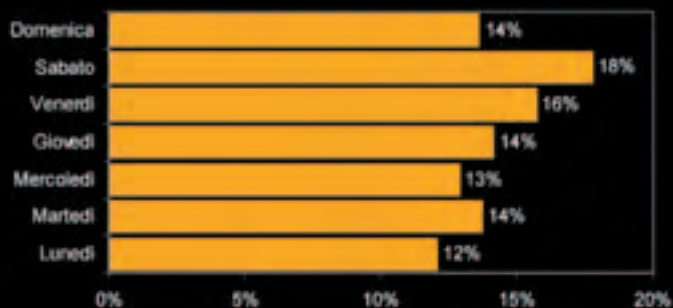
Distribuzione degli incidenti per mese, anni 2003 – 2004.



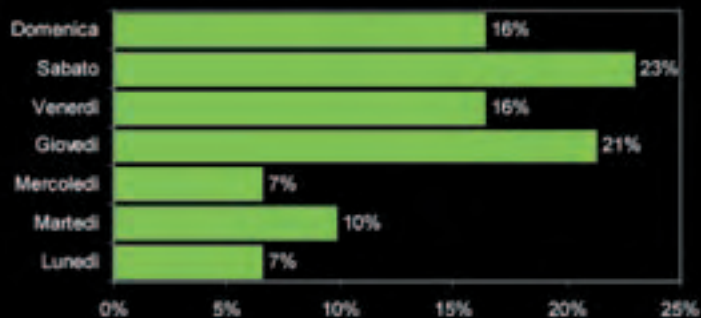
Distribuzione degli incidenti mortali per mese, anni 2003 – 2004.



Distribuzione degli incidenti per giorno della settimana

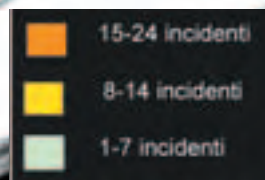


Distribuzione dei morti per giorno della settimana



I momenti della giornata in cui si concentrano il maggior numero di incidenti si trovano principalmente in corrispondenza degli spostamenti casa-lavoro. Tra le 8 e le 9 del mattino si contano complessivamente il 10% degli incidenti, tra le 12 e le 13 il 14% ma il picco più alto si nota tra le 18 e le 19, momento in cui si registrano più del 18% del totale degli incidenti rilevati nel 2004. In totale in queste fasce si contano quasi il 50% degli incidenti.





Variabili d'incidentalità per giorno della settimana e ora.

Provincia di Mantova, anno 2004.

ora	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Totale
Lunedì	2	3	2	1	1	1	4	16	5	6	9	10	11	9	9	8	7	24	11	7	3	7	5	1	164
Martedì	2	2	0	2	1	3	4	6	13	16	6	13	16	9	4	15	16	18	21	4	2	6	1	6	190
Mercoledì	1	1	1	2	1	0	15	9	15	7	14	17	7	9	6	11	11	15	16	9	2	4	4	0	180
Giovedì	2	2	2	2	0	1	9	13	9	11	10	9	13	8	11	11	10	13	18	9	13	6	4	3	194
Venerdì	3	2	1	1	2	2	5	12	13	12	8	24	15	9	15	14	12	14	24	8	8	3	6	0	218
Sabato	8	5	3	9	8	4	8	15	10	6	14	12	16	6	11	11	20	13	18	12	10	8	7	7	244
Domenica	7	8	4	3	10	7	1	2	6	8	13	8	7	10	7	11	12	10	23	9	8	0	5	4	184
Totale	25	23	15	20	23	18	46	73	71	66	74	83	94	60	84	81	90	110	131	58	44	34	32	21	1374

Da un'analisi più dettagliata, che tiene conto solo degli incidenti avvenuti nelle notti del weekend, emergono le principali caratteristiche delle ormai tristemente famose stragi del sabato sera.

Negli ultimi sei anni, tra le 22:00 e le 5:00 del mattino dei weekend, sono morte complessivamente 56 persone e sono rimaste ferite altre 1038. Il 74% dei morti e il 68% dei feriti erano ragazzi con meno di 30 anni.

- Nel 2004, tra le 22:00 e le 5:00 del mattino si sono verificati complessivamente 191 incidenti, di questi 90 si ripartiscono equamente tra venerdì e sabato notte.
- **Rispetto al 2003 l'Indice di Mortalità è diminuito passando da 11,2 a 6,6 morti ogni 100 incidenti.**
- Il 26% degli incidenti si concentra a Mantova a cui segue Castelfelfredo, Marcaria e Curtatone, complessivamente in questi soli 4 comuni si calcolano il 41% degli incidenti delle notti del weekend.
- Il 50% degli incidenti e il 100% dei deceduti sono avvenuti in seguito ad una fuoriuscita.
- **Le cause principali sono nell'ordine l'alcol per il 22%, la distrazione alla guida (19%) e l'eccesso di velocità (10%).**

Le notti del weekend

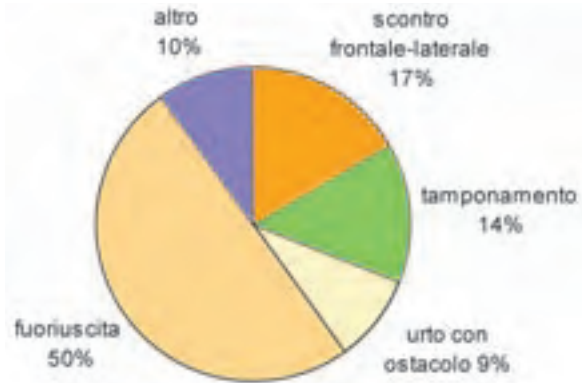
Incidenti

giorno/ora	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	22.00	23.00	24.00	Totale
venerdì						3	6	0	9
sabato	8	5	5	9	8	0	7	7	49
domenica	7	8	4	3	10				32
Totale	15	13	9	12	18	3	13	7	90

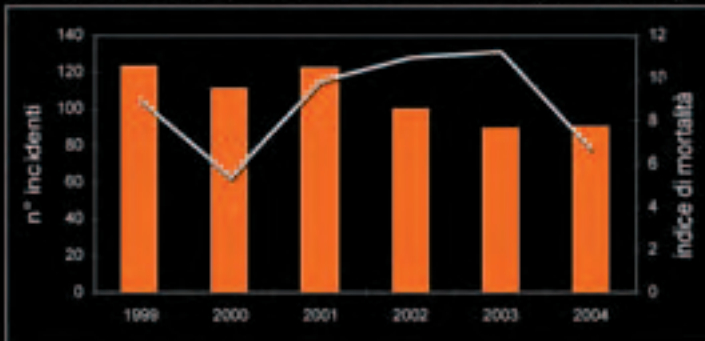
Morti

giorno/ora	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	22.00	23.00	24.00	Totale
venerdì						0	1	0	1
sabato	0	1	0	1	1	0	2	0	5
domenica	0	0	0	0	0				0
Totale	0	1	0	1	1	0	3	0	6

Incidenti per tipo d'urto.
Anno 2004
Notti del weekend
in provincia di Mantova



Andamento del numero di incidenti e dell'indice di mortalità dal 1999 al 2004.



Nel corso degli ultimi 6 anni il fenomeno delle stragi del sabato sera in provincia di Mantova è andato diminuendo: rispetto al 1999 gli incidenti sono calati del 27%. Va detto che, mentre la diminuzione degli incidenti sembra essersi assestata negli ultimi tre anni, la variazione dell'Indice di Mortalità risulta altalenante anche se ha subito una notevole riduzione nel corso dell'ultimo anno.

Analisi territoriale

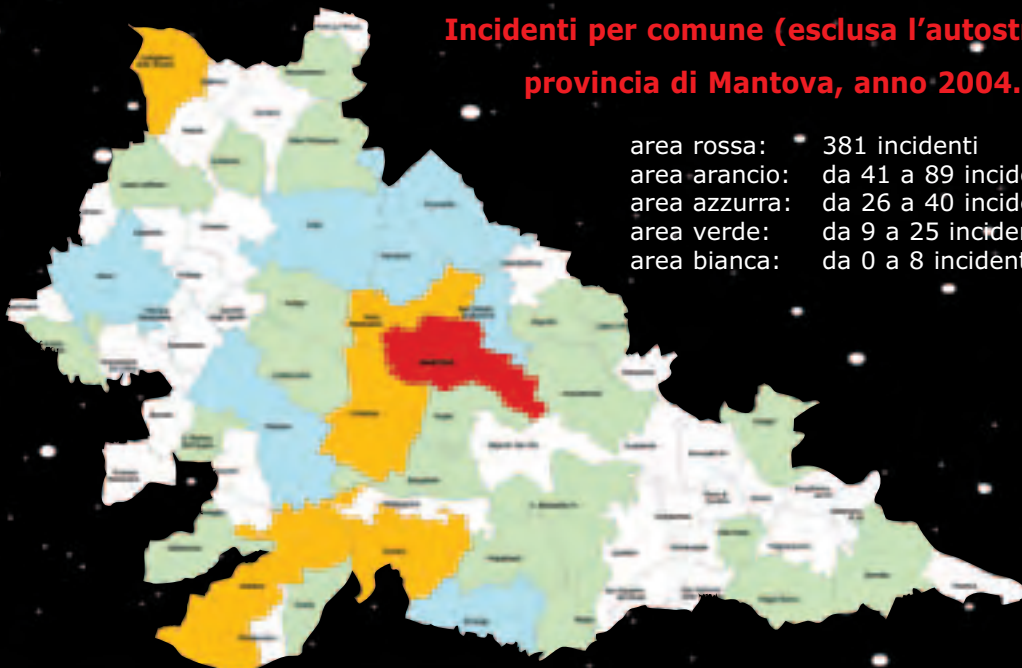
Nel 2004 il 28% degli incidenti si concentra nel comune di Mantova. Vanno inoltre segnalati per l'alto numero di incidenti registrati i comuni di Suzzara, Castiglione delle Stiviere, Viadana, Curtatone e Porto Mantovano.

Nel complesso, **quasi la metà degli incidenti si concentra in soli 18 comuni:**

Suzzara, Castiglione delle Stiviere, Viadana, Curtatone e Porto Mantovano, Asola, Goito, San Giorgio di Mantova, Marmirolo, Gonzaga, Roverbella, Marcaria, Rodigo, Virgilio, Poggio Rusco, Borgoforte, Sermide, Castel Goffredo.

Rispetto al 2003 sono confermate le aree più incidentate che rispecchiano ancora una volta le maggiori concentrazioni di traffico veicolare della provincia dovute sia allo sviluppo di corpose aree residenziali sia alla presenza di numerose piccole e medie imprese che utilizzano in prevalenza il trasporto merci su gomma. Va inoltre segnalato un **forte incremento di incidenti nel comune di Castel Goffredo (+63%), nel territorio di San Giorgio (+55%) e in quello di Curtatone (+36%).**

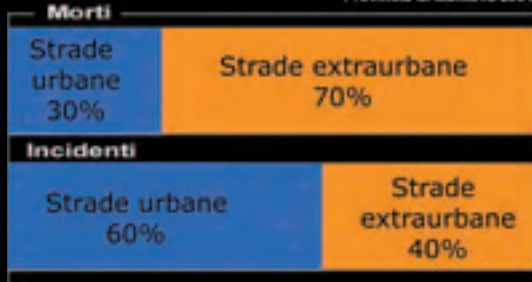
Incidenti per comune (esclusa l'autostrada) provincia di Mantova, anno 2004.



area rossa:	381 incidenti
area arancio:	da 41 a 89 incidenti
area azzurra:	da 26 a 40 incidenti
area verde:	da 9 a 25 incidenti
area bianca:	da 0 a 8 incidenti

Nel corso del 2004, 821 incidenti (60%) sono avvenuti su strade urbane. In genere si tratta di incidenti meno gravi di quelli che si verificano in ambito extraurbano dove si contano ben 43 morti (pari al 70%). L'indice di gravità su strada extraurbana è pari a 5,3 deceduti ogni 100 infortunati contro l'1,7 calcolato in ambito urbano. **Rispetto al 2003, l'Indice di Mortalità rimane costante in ambito urbano mentre diminuisce sulle strade extraurbane anche per riflesso della riduzione complessiva della mortalità per incidente stradale registrata nel territorio mantovano.** L'indice di gravità mostra, al contrario, un leggero aumento, ciò significa che **nonostante sia diminuita la mortalità, il numero di deceduti pesa ancora molto sul numero totale degli infortuni.**

Percentuale di morti e incidenti per tipo di strada.
Provincia di Mantova 2004

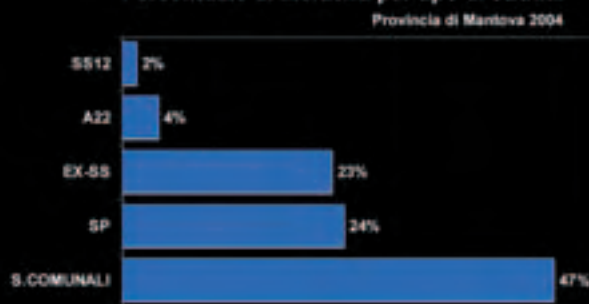


Quasi la metà degli incidenti si verifica sulle strade comunali mentre la restante parte si suddivide principalmente tra strade ex-statali (23%) e strade provinciali (24%). Per un opportuno confronto tra diverse tipologie di strade, bisogna tener conto di numerosi fattori tra cui l'estensione della strada e il traffico. Si è perciò optato per dividere il numero di incidenti per la lunghezza in chilometri della strada. In tal modo le strade più incidentate risultano nell'ordine, l'autostrada, le ex-statali, le

strade provinciali e, infine, le comunali.

Il 55% di decessi causati da incidente stradale accade su strade provinciali. Tale valore è confermato dal calcolo degli indici di pericolosità che su tali strade fanno registrare 10 morti ogni 100 incidenti. Rispetto al 2003, il valore dell'Indice di Mortalità su strade provinciali subisce un forte aumento mentre diminuisce notevolmente sulle ex-statali.

Percentuale di incidenti per tipo di strada.

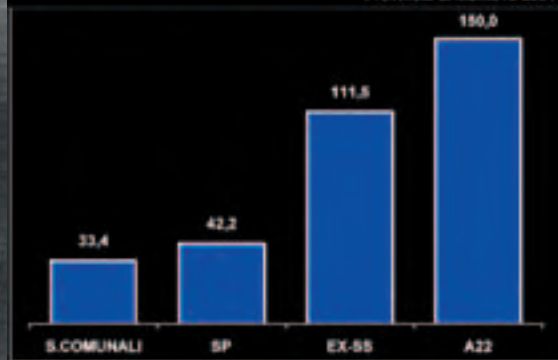


Percentuale di morti per tipo di strada.



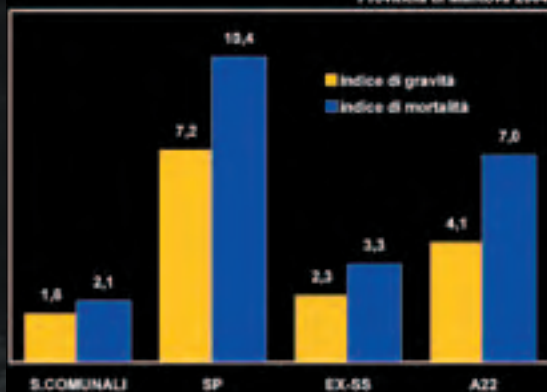
Incidenti ogni 100km per tipo di strada.

Provincia di Mantova 2004



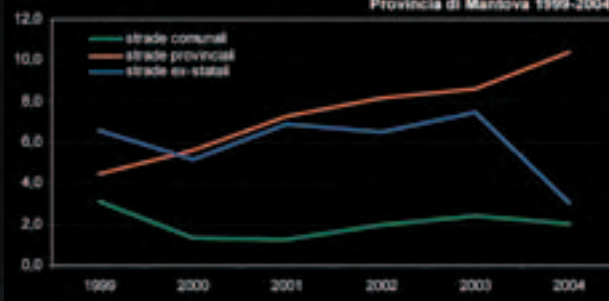
Indici di pericolosità per tipo di strada.

Provincia di Mantova 2004

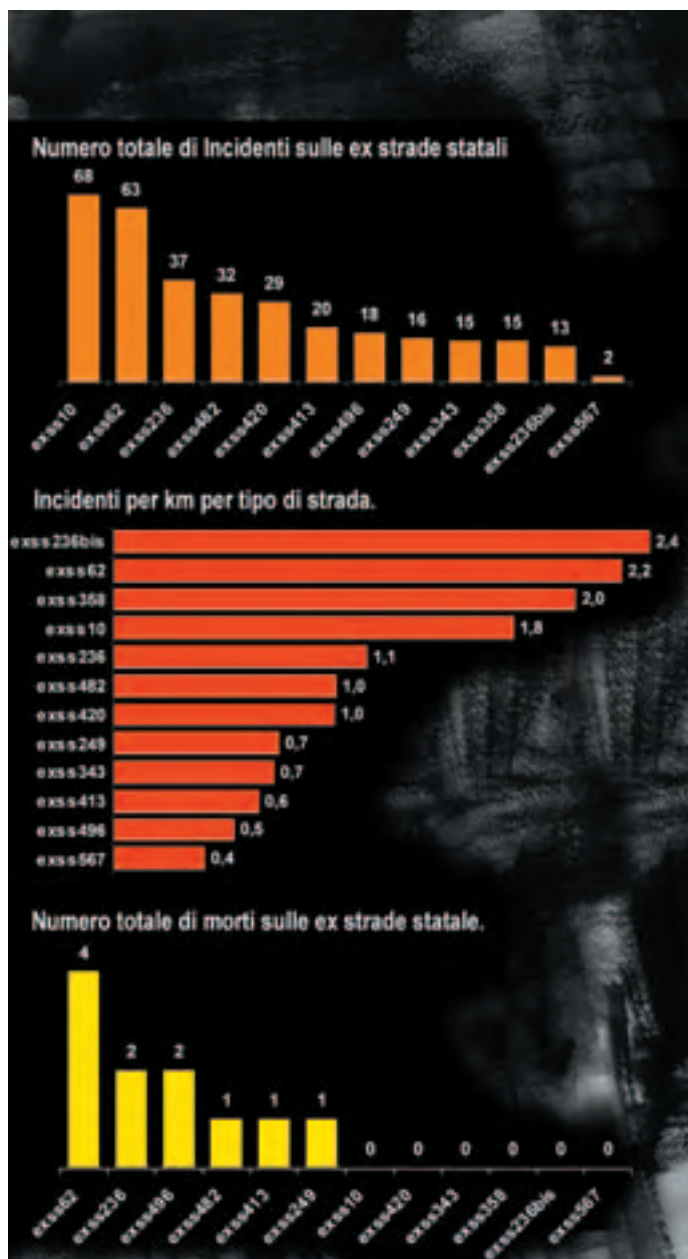


Andamento dell'Indice di Mortalità per tipo di strada.

Provincia di Mantova 1999-2004



Localizzazione degli incidenti stradali



A partire dal 1999, anno in cui è stata stipulata la convenzione con l'ISTAT per la gestione a livello locale delle informazioni sugli incidenti stradali, è stata realizzata una forte e costante attività di collaborazione con le Forze dell'Ordine che ha consentito di ridurre il numero di dati mancanti e di accrescere la cura nella compilazione dei modelli di rilevazione degli incidenti. A partire dal 2004 si procede, inoltre, al recupero dei dati mancanti tramite intervista telefonica ai corpi di polizia che hanno rilevato gli incidenti, con particolare attenzione a quelli avvenuti su strade provinciali ed ex statali. Se nel 1999 le informazioni disponibili consentivano di localizzare il 54% degli incidenti, nel 2003 tale percentuale è salita all'84% e **nel 2004 la nuova procedura di recupero dati ha consentito di localizzare più del 92% degli incidenti rilevati** su strade provinciali ed ex statali, di riprodurre **un quadro particolarmente accurato per il 2004** e di individuare con maggiore precisione **i tratti critici** della rete viaria provinciale.

Le Ex Strade Statali

Le ex strade statali che hanno registrato più di 60 incidenti nel 2004 sono:

- ⊙ la EXSS 10
- ⊙ la EXSS 62.

Ciò dipende anche dalla loro estensione sul territorio mantovano, infatti, **dividendo il numero di incidenti per la lunghezza in km della strada la classifica cambia e le strade più incidentate diventano:**

- ⊙ la EXSS 236 BIS
- ⊙ la EXSS 62
- ⊙ la EXSS 358
- ⊙ la EXSS 10.

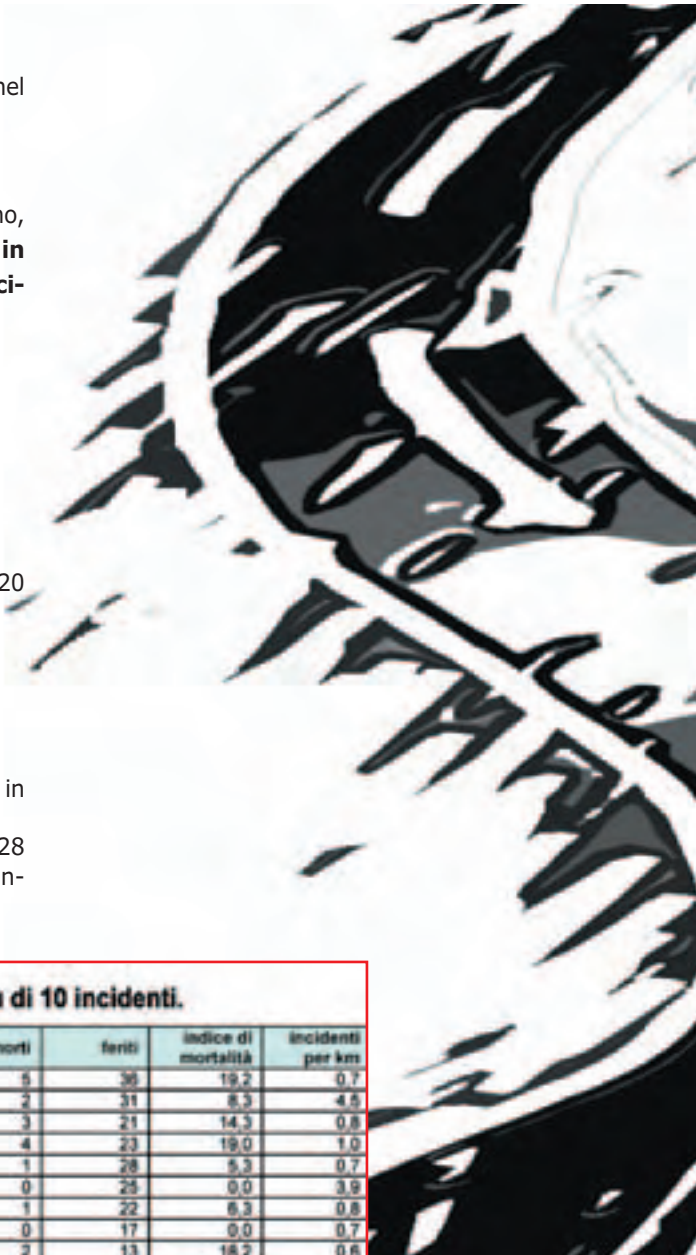
Le Strade Provinciali

Le strade provinciali che nel corso del 2004 hanno visto più di 20 incidenti sono:

- ⊙ la SP57
- ⊙ la SP28
- ⊙ la SP17
- ⊙ la SP19

Le medesime strade presentano anche i valori più alti anche in termini di Indice di Mortalità.

Rispetto al 2003 le cose non sono cambiate di molto e la SP28 mantiene i valori più alti di incidentalità: con soli 5 km di lunghezza ha registrato nel 2004 ben 24 incidenti.



Strade provinciali che hanno registrato più di 10 incidenti.						
	km	incidenti	morti	feriti	indice di mortalità	incidenti per km
SP 57 - Mantova - San Matteo - Viadana	35,476	26	5	36	19,2	0,7
SP 28 - Circonvallazione I st	5,361	24	2	31	8,3	4,5
SP 17 - Postumia	27,987	21	3	21	14,3	0,8
SP 19 - Dei Colli	21,791	21	4	23	19,0	1,0
SP 1 - Asolana	28,784	19	1	28	5,3	0,7
SP 29 - Angeli - Cerese	4,909	19	0	25	0,0	3,9
SP 60 - Ponte Bolognate - Gonzaga - Moglia	20,569	16	1	22	6,3	0,8
SP 49 - Suzzara - Pegognaga - Guistello	17,507	12	0	17	0,0	0,7
SP 69 - Viadanese	18,742	11	2	13	18,2	0,6

Autostrada del Brennero

Nel 2004 la distribuzione degli incidenti sull'autostrada in provincia di Mantova si concentra nei seguenti punti:

- ⊙ in prossimità del confine tra le provincie di Mantova e quella di Verona;
- ⊙ nei 3 km che precedono e seguono il casello di Mantova Nord;
- ⊙ in prossimità dei caselli autostradali Mantova Sud e Pegognaga;

Si riconfermano i punti critici rilevati negli anni passati.

Variabili d'incidentalità stradale sull' A22 in provincia di Mantova 2004

km	incidenti	morti	feriti
247	0	0	0
248	3	0	5
249	1	0	2
250	0	0	0
251	1	0	1
252	1	0	1
253	1	0	1
254	7	0	10
255	1	0	1
256	2	1	2
Mantova Nord	4	0	8
258	4	1	10
259	3	0	4
260	2	0	8
261	2	0	3
262	0	0	0
263	0	0	0
264	0	0	0
Mantova Sud	4	0	8
266	2	0	2
267	1	0	2
268	2	0	2
269	1	0	1
270	1	0	1
271	2	0	2
272	0	0	0
273	2	0	2
Cavallara Badoglio	2	1	2
275	2	1	3
276	0	0	0
Pegognaga	3	0	7
278	2	0	2
279	0	0	0
280	1	0	3
281	0	0	0
282	0	0	0
283	0	0	0

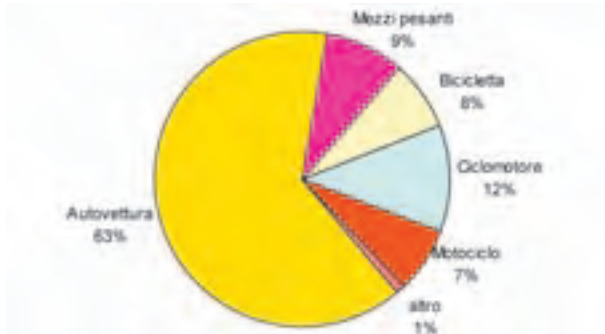
Fonte: Autostrada del Brennero



Nel 2004, in provincia di Mantova, sono stati coinvolti in incidente stradale 2.431 veicoli: nel 63% dei casi si tratta di autovetture, nel 12% di ciclomotori, nel 9% di mezzi pesanti, nell'8% di biciclette e nel 7% di motocicli.

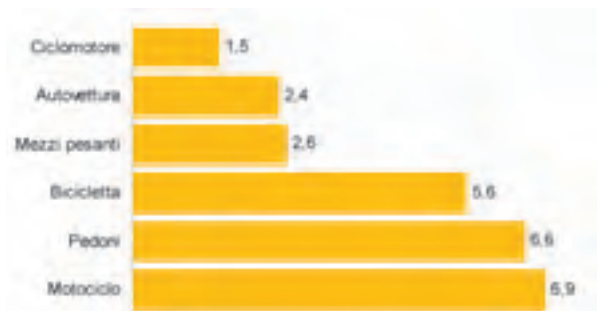
Rispetto al 2003 sono aumentate le percentuali di mezzi pesanti e di biciclette coinvolte in incidente stradale.

Tipologia di veicoli coinvolti.

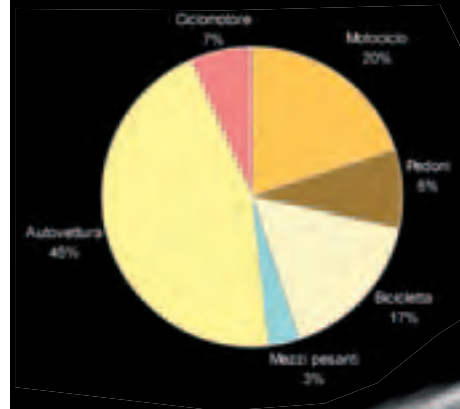


Il 45% delle persone decedute per incidente stradale si trovava a bordo di un'auto, il 20% in moto e ben il 17% in bicicletta mentre nell'8% dei casi si trattava di pedoni. I valori dell'indice di gravità risultano particolarmente alti nei casi in cui vengono coinvolti i cosiddetti utenti deboli: pedoni e conducenti di biciclette e motocicli. Nel complesso gli utenti deboli deceduti sono 31, 11 in più rispetto al 2003. In particolare sono aumentati i decessi tra i ciclisti, da 3 nel 2003 a 10 nel 2004.

Indice di gravità secondo il tipo di veicolo



Deceduti per incidente stradale secondo il tipo di veicolo



Tipologia dei veicoli

Natura dell'incidente

Il maggior numero di incidenti e di feriti avviene per scontro frontale laterale (31% di incidenti), seguito da fuoriuscita (20% di incidenti) e tamponamento (18%).

Il numero più alto di decessi a parità di incidenti si deve all'investimento dei pedoni che registra un Indice di Mortalità pari a 9 deceduti ogni 100 incidenti.

Seguono la fuoriuscita con 8 deceduti ogni 100 incidenti e lo scontro frontale con 7,5.

Gli incidenti dovuti ad uscita di strada avvengono per il 67% dei casi in ambito extraurbano e sono principalmente imputabili:

- per il **31%, all'eccessiva velocità (48% di decessi)**
- per il **30%, alla distrazione alla guida (17% di decessi)**
- per il **10%, all'alcol (13% di decessi).**

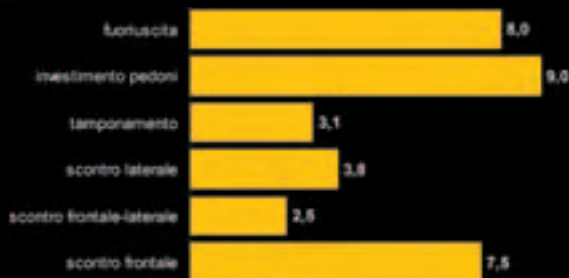
Gli incidenti dovuti a uno scontro frontale o frontale laterale avvengono, invece, per il 66% dei casi in ambito urbano (anche se quelli con esito mortale si concentrano su strade extraurbane) e sono principalmente imputabili:

- per il **42%, al mancato rispetto della segnaletica.**

Gli incidenti dovuti ad un investimento di pedone avvengono per l' 85% dei casi in ambito urbano e sono dovuti:

- per il **24%, al comportamento sbagliato del pedone investito**
- per il **14%, al mancato rispetto dell'attraversamento pedonale**

Indice di Mortalità per natura dell'incidente



Distribuzione degli incidenti secondo natura



Cause presunte dell' incidente

L'analisi seguente si basa sulle osservazioni effettuate dalle Forze dell'Ordine accorse sul luogo al momento dell'accaduto e non sugli accertamenti successivi effettuati sia sul veicolo che sulla persona in sede ospedaliera. Per tali motivi gli incidenti dovuti all'abuso di alcol o sostanze stupefacenti vengono segnalati solo in caso di estrema evidenza e risultano, quindi, sottostimati. Nel 2004 l'86% degli incidenti rilevati è dovuto al mancato rispetto delle regole sulla strada di uno solo dei conducenti coinvolti, il 4% all'abuso di sostanze stupefacenti o alcolici, il 9% alla concomitanza di più fattori e solo l'1% a difetti o avarie del veicolo.

Le circostanze di incidente più frequenti riguardano:

- il mancato rispetto di stop o precedenza (268 incidenti)
- la guida distratta (193 incidenti)
- l'eccessiva velocità (156 incidenti)

Su 61 decessi per incidente stradale nel 2004, ben 19 sono stati provocati dall'alta velocità e 8 dalla distrazione alla guida. Le circostanze ad alto Indice di Mortalità sono, invece, l'alta velocità, il sorpasso irregolare e il mancato rispetto degli attraversamenti pedonali che 9 volte su 100 provocano la morte del pedone.

Distribuzione degli incidenti secondo la circostanza dell'incidente



Indice di Mortalità per circostanza dell'incidente



Gli utenti della strada

Nel corso del 2004, 1882 persone hanno subito lesioni più o meno gravi a causa di un incidente stradale: in 1397 casi si tratta di conducenti di un veicolo, in 409 di passeggeri e in 76 di pedoni.

Tra i conducenti coinvolti in incidente stradale il 42% è rimasto incolume, il 56% ferito in modo più o meno grave e il 2% è deceduto. **I conducenti costituiscono la categoria con più deceduti, 49 nel 2004.**

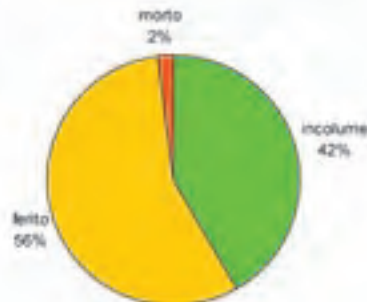
Il rapporto tra morti e infortunati (morti+feriti) rappresenta un indicatore della pericolosità dell'incidente e consente di confrontare meglio le tre categorie:

- Il valore maggiore spetta ai **pedoni** (su 76 casi di investimento sono stati ben 5 i decessi) che si confermano **la categoria più a rischio.**

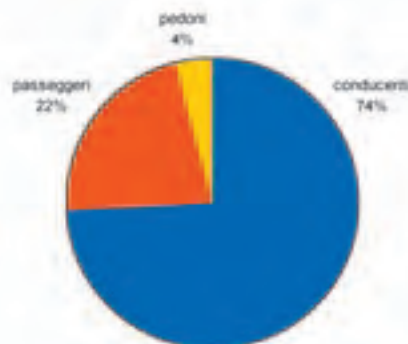
Per quanto riguarda la composizione per sesso:

- tra i **feriti** il **62%** è di **sesso maschile** e il **38%** di **sesso femminile**
- tra i **morti** l'**84%** è di **sesso maschile** e il **16%** di **sesso femminile.**

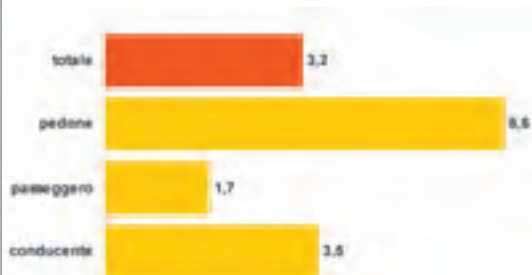
Conducenti coinvolti in incidente stradale



Persone che hanno subito lesioni per incidente stradale



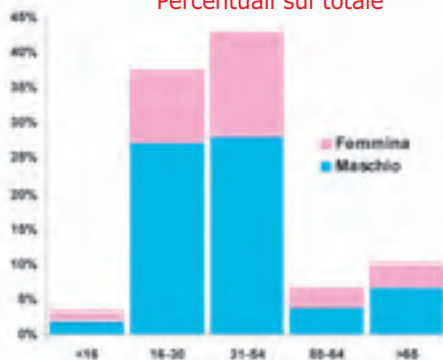
Indice di gravità per tipologia di utente



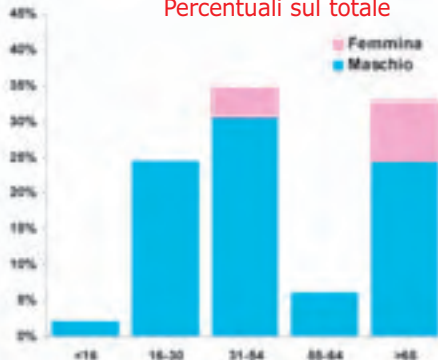
Infortunati per incidente stradale per sesso



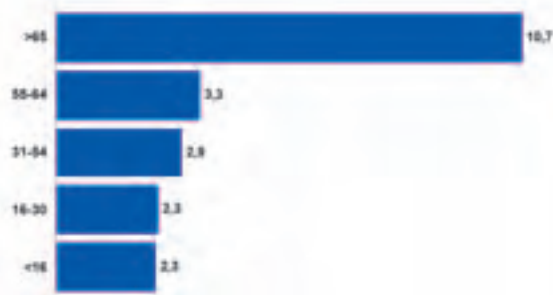
Conducenti feriti secondo il sesso.
Percentuali sul totale



Conducenti deceduti secondo il sesso.
Percentuali sul totale



Indice di gravità per classe d'età



Conducenti

Nel 2004, il **69%** dei conducenti rimasti infortunati per incidente stradale è di sesso maschile mentre il **31%** di sesso femminile.

La componente femminile si concentra in prevalenza nella classe d'età tra i 31 e i 54 anni e ne rappresenta il 34%. Considerando i soli feriti, il 43% ha un'età compresa tra i 31 e i 54 anni mentre il 40% ha meno di 30 anni. Il 33% dei deceduti ha più di 65 anni ed è composto per l'8% da femmine e per il 24% da maschi.

Gli **anziani** rappresentano infatti la categoria più a rischio con circa **11 deceduti ogni 100 infortunati (morti + feriti)**.

Passeggeri

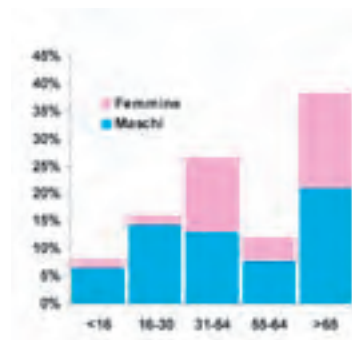
Tra i passeggeri che hanno subito lesioni di diversa gravità, anche mortali, **le donne coprono complessivamente il 55%** mentre gli uomini il restante 45%. Su 404 passeggeri infortunati 7 sono deceduti entro 30 giorni dalla data dell'incidente. Circa il 61 % dei feriti e dei deceduti riguarda giovani con meno di 30 anni.



Passeggeri infortunati secondo il sesso.
Percentuali sul totale

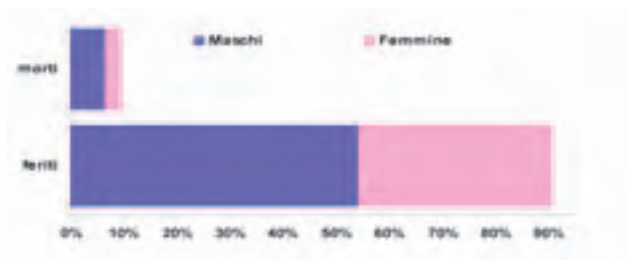
Pedoni

Anche in questo caso il sesso più colpito è quello maschile che copre il 63% dei pedoni feriti o morti sulle strade mantovane nel 2004. **Su 76 pedoni investiti da un veicolo, 29 (il 38%) hanno più di 65 anni e tra questi si contano 3 deceduti.** L'alto rischio evidenziato per le persone appartenenti a questa classe d'età è confermato anche dal valore dell'indice di gravità che supera il 10%. Ciò significa che ogni 100 pedoni investiti con più di 65 anni, 10 muoiono in seguito all'incidente.

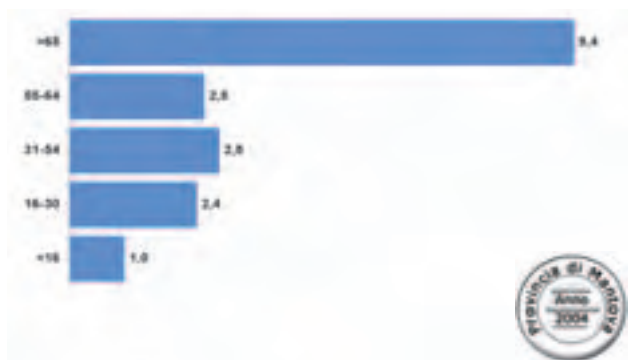


Pedoni infortunati secondo il sesso.
Percentuali sul totale

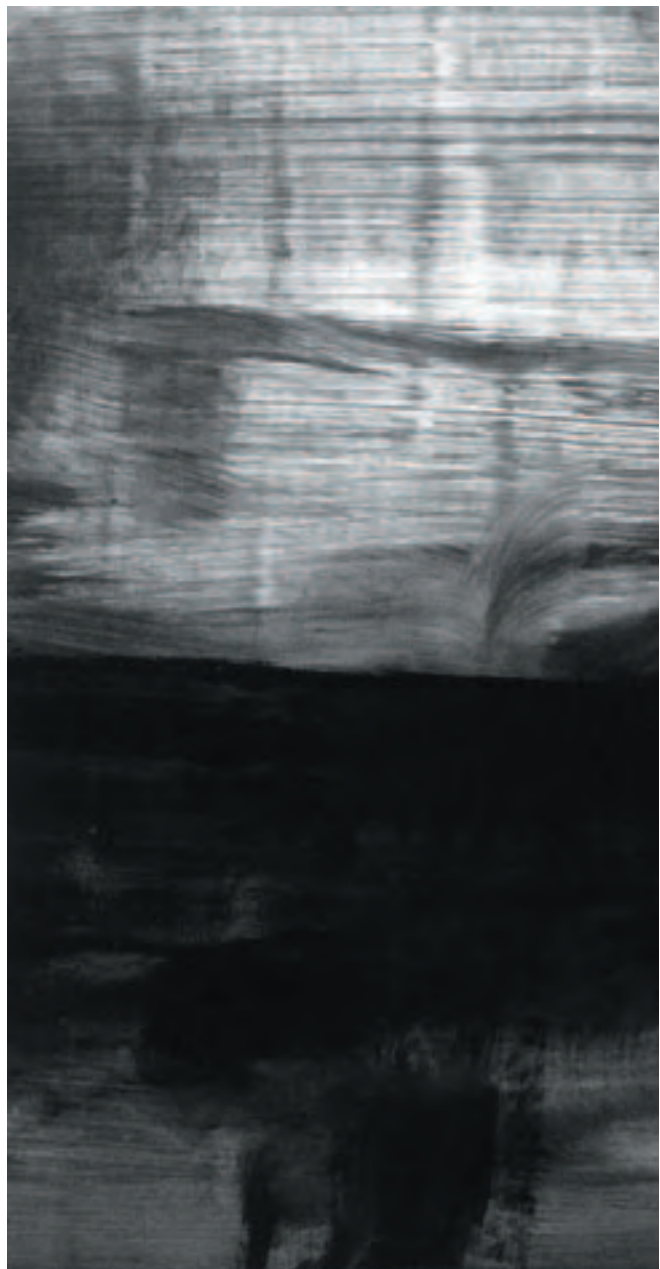
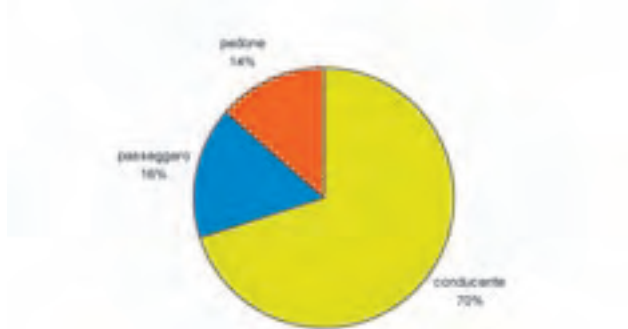
Distribuzione per sesso degli anziani infortunati



Indice di gravità per classe d'età tra gli over 65



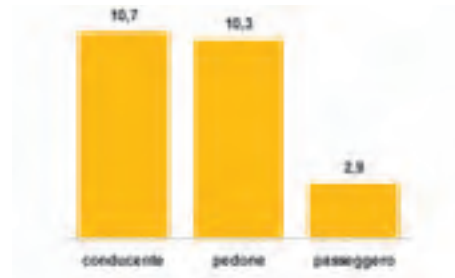
Percentuale di infortuni per tipologia di utente tra gli over 65



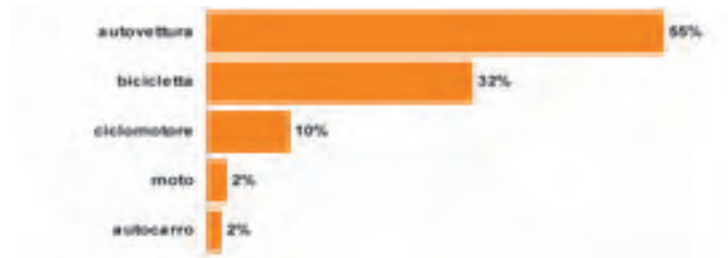
Gli anziani

Nel 2004 in provincia di Mantova 213 anziani con più di 65 anni hanno subito lesioni più o meno gravi a causa di un incidente stradale, 193 sono rimasti feriti e 20 sono deceduti. **I feriti rappresentano l'11% del totale del 2004 mentre i deceduti il 33%, con un indice di gravità pari a 9 decessi ogni 100 infortuni, il triplo del valore medio registrato nel 2003.** Complessivamente tra tutti gli infortunati (feriti o deceduti) il 61% è di sesso maschile mentre il 39% di sesso femminile. Nel 70% dei casi il ferimento o il decesso riguarda il conducente alla guida del veicolo mentre nel 14% si tratta di un pedone. **Per i pedoni si tratta spesso di un infortunio molto grave che in 10 casi su 100 porta al decesso dell'anziano.** Nel 55% dei casi l'anziano si trova alla guida di un'auto e nel 33% a bordo di una bicicletta. **Nel 2004 su 17 conducenti deceduti con più di 65 anni, 8 erano ciclisti.** L'indice di gravità raggiunge, in questo caso, i 14 decessi ogni 100 infortuni ponendo i ciclisti con più di 65 anni tra le categorie più a rischio.

Indice di gravità per tipologia di utente tra gli over 65



Percentuale di infortuni per tipologia di veicolo tra i conducenti con più di 65 anni



Incidenti e persone infortunate. Lombardia. Anno 2003

province	incidenti	morti	feriti	Indice di Mortalità
Mantova	1.425	82	1.937	5,75
Pavia	2.040	87	2.957	4,26
Cremona	1.572	65	2.211	4,13
Lodi	653	24	990	3,67
Brescia	4.545	159	6.385	3,50
Sondrio	752	26	1.151	3,46
Bergamo	3.271	83	4.448	2,54
Como	1.718	40	2.348	2,33
Lecco	991	20	1.452	2,02
Varese	3.456	64	4.842	1,85
Milano	28.296	286	38.250	1,01
Lombardia	48.719	936	66.971	1,92

Incidenti e persone infortunate. Provincia di Mantova

anno	incidenti	morti	feriti	incidenti mortalì	Indice di Mortalità
1991	857	69	1142	62	8,05
1992	981	84	1341	72	8,55
1993	955	62	1294	55	6,49
1994	1098	78	1512	72	7,10
1995	1102	69	1510	62	6,26
1996	1353	69	1867	64	5,10
1997	1402	79	1973	72	5,64
1998	1544	75	2154	69	4,88
1999	1462	65	2016	61	4,45
2000	1443	49	1995	48	3,40
2001	1510	67	2049	60	4,44
2002	1380	67	1931	62	4,86
2003	1312	70	1771	60	5,34
2004	1349	61	1781	59	4,52

Anni
1991-2004

Nota: esclusa A22

Incidenti e persone infortunate in autostrada Provincia di Mantova. Anni 1991-2004

anno	incidenti	feriti	morti
1991	147	101	6
1992	185	101	12
1993	140	107	5
1994	166	123	7
1995	161	90	8
1996	183	85	1
1997	238	125	7
1998	216	151	5
1999	221	134	14
2000	237	123	3
2001	271	137	4
2002	119	80	1
2003	84	138	7
2004	57	94	4

Variabili d'incidentalità per mese. Provincia di Mantova. Anno 2004.

mesa	incidenti	morti	feriti
Gennaio	98	7	131
Febbraio	80	2	114
Marzo	95	5	125
Aprile	109	7	143
Maggio	136	4	184
Giugno	120	5	168
Luglio	114	4	150
Agosto	116	5	148
Settembre	112	9	155
Ottobre	134	1	162
Novembre	134	7	171
Dicembre	101	5	130
Totale	1349	61	1781

Nota:
esclusa A22



Variabili d'incidentalità
per giorno della settimana.
Provincia di Mantova. Anno 2004.

giorno	incidenti	morti	feriti
Lunedì	163	4	216
Martedì	185	6	239
Mercoledì	174	4	231
Giovedì	191	13	231
Venerdì	212	10	277
Sabato	240	14	319
Domenica	184	10	268
Totale	1349	61	1781

Nota: esclusa A22



Incidenti stradali per ora del giorno



ora	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venedì	sabato	domenica	Totale
1.00	2	2	1	2	3	8	7	25
2.00	3	2	1	2	2	5	8	23
3.00	2	0	1	2	1	5	4	15
4.00	1	2	2	2	1	9	3	20
5.00	1	1	1	0	2	8	10	23
6.00	1	3	0	1	2	4	7	18
7.00	4	4	15	9	5	8	1	46
8.00	16	6	9	13	12	15	2	73
9.00	5	13	15	9	13	10	6	71
10.00	6	16	7	11	12	6	8	66
11.00	9	6	14	10	8	14	13	74
12.00	10	13	17	9	24	12	8	93
13.00	11	16	7	18	19	16	7	94
14.00	9	9	9	8	9	6	10	60
15.00	9	4	6	11	16	11	7	64
16.00	8	15	11	11	14	11	11	81
17.00	7	18	11	10	12	20	12	90
18.00	24	18	18	13	14	13	10	110
19.00	11	21	16	18	24	18	23	131
20.00	7	4	9	9	8	12	9	58
21.00	3	2	2	13	6	10	8	44
22.00	7	6	4	6	3	8	0	34
23.00	5	1	4	4	6	7	5	32
24.00	1	6	0	3	0	7	4	21
nn spec	2	2	0	0	2	1	1	8
Totale	164	190	180	194	218	244	184	1374

Feriti per ora del giorno

ora	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venedì	sabato	domenica	Totale
1.00	3	3	0	2	4	17	16	45
2.00	3	3	1	2	1	5	16	31
3.00	2	0	1	3	1	10	6	23
4.00	3	2	4	2	0	13	4	28
5.00	1	1	1	0	5	11	15	34
6.00	1	3	0	1	1	6	9	21
7.00	7	4	22	11	8	8	1	59
8.00	19	8	11	13	18	17	2	88
9.00	5	15	19	10	17	11	7	84
10.00	6	20	10	13	19	8	16	92
11.00	12	9	18	11	10	17	20	97
12.00	12	16	23	15	33	14	9	122
13.00	16	23	7	24	24	20	8	122
14.00	10	14	11	9	14	7	17	82
15.00	15	6	6	14	21	12	9	83
16.00	12	19	14	11	20	13	12	101
17.00	9	23	17	12	12	28	14	115
18.00	32	21	25	17	22	16	15	148
19.00	16	24	19	21	27	34	32	173
20.00	11	5	15	9	11	14	11	78
21.00	3	2	2	23	8	15	17	70
22.00	6	9	5	5	4	11	0	42
23.00	6	3	7	4	7	9	4	40
24.00	3	12	0	4	0	7	6	32
nn spec	3	2	0	0	2	1	2	10
Totale	218	247	238	236	287	324	268	1818



Morti per ora del giorno

ora	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
1.00	1	0	1	0	1	0	0	3
2.00	0	0	0	0	1	1	0	2
3.00	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00	0	0	0	0	1	1	0	2
5.00	0	0	0	0	0	1	0	1
6.00	0	0	0	0	1	0	1	2
7.00	0	0	1	1	0	2	0	4
8.00	0	1	0	1	1	1	1	5
9.00	0	1	0	0	1	0	1	3
10.00	0	0	0	2	1	1	1	5
11.00	1	0	1	1	0	1	0	4
12.00	0	0	0	0	1	0	3	4
13.00	1	0	0	0	0	1	0	2
14.00	0	1	1	0	0	0	0	2
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00	0	0	0	1	0	0	1	2
17.00	1	0	0	0	2	0	0	3
18.00	0	1	0	1	0	1	1	4
19.00	0	0	0	1	0	0	0	1
20.00	0	0	0	1	0	0	0	1
21.00	0	0	0	1	0	1	0	2
22.00	0	0	0	2	0	0	0	2
23.00	0	0	0	1	1	2	1	5
24.00	0	2	0	0	0	0	0	2
Totale	4	6	4	13	11	13	10	61

Nota: esclusa A22



Variabili d'incidentalità stradale per Comune. Anno 2004

Comune	incidenti	morte	feriti
ACQUANEGRA SUL CHIESE	5	1	6
ASOLA	34	0	51
BAGNOLO S.VITO	7	1	6
BIGARELLO	15	0	18
BORGOFORTE	20	2	25
BORGOFRANCO SUL PO	3	0	4
BOZZOLO	8	0	21
CANNETO SULL'OGGIO	9	1	10
CARBONARA DI PO	3	0	6
CASALMORO	6	0	11
CASALOLDO	7	0	13
CASALROMANO	6	0	11
CASTELBELFORTE	5	0	7
CASTEL DARGO	9	2	16
CASTELGOFFREDO	19	1	19
CASTELLUCCHIO	13	1	12
CASTIGLIONE	72	1	91
CAVRIANA	4	1	7
CERESARA	6	0	10
COMUNICAZIONE	2	1	5
CURTATONE	47	1	79
DOSOLO	12	1	21
FELONICA	3	2	4
GAZZOLO DEGLI IPPOLITI	5	1	6
GAZZOLO	3	0	4
GOTTO	29	2	33
GONZAGA	27	2	33
GUADIZZOLO	9	1	10
MAGRACAVALLLO	2	2	0
MANTOVA	381	5	471
MARCARIA	26	0	41
MARSANA M.NA	1	0	1
MARMIROLO	28	0	38
MEDOLE	8	0	11
MOGLIA	14	1	20
MONZAMBANO	11	2	12
MOTTEGGIANA	7	1	8
OSTIGLIA	13	0	20
PEGOGNAGA	11	2	10
PIEVE DI CORIANO	2	0	3
PIUBESIA	5	0	8
POGGIO RUSCO	21	1	34
POMPONESCO	5	1	6
PONTI SAN	6	1	6
PORTO M.NO	46	2	55
QUINGENTOLE	2	1	1
QUISTELLO	8	1	14
REDONDESCO	2	1	1
REVERE	4	0	5
RIVAROLO MANTOVANO	7	0	13
RODIGO	23	2	25
RONCOFERRARO	17	1	22
ROVERBELLA	27	3	36
SABBIONETA	12	0	23
SAN BENEDETTO PO	13	1	14
SAN GIACOMO DISEGNATE	6	0	11
SAN GIORGIO DI MANTOVA	29	1	36
SAN GIOVANNI DEL DOSSO	5	0	6
SAN MARTINO D'ARGINE	10	1	13
SCHIVENOGLIA	3	1	4
SERMEDE	20	1	27
SERRAVALLE A PO	4	0	5
SOLFERINO	3	0	3
SUSTINENTE	2	0	4
SUZZARA	89	2	122
VIADANA	64	3	85
VILLA ROMA	9	0	10
VILLIMPENTA	2	0	2
VIRGILIO	22	0	35
VOLTA MANTOVANA	16	2	18

Nota: esclusi A22





Variabili d'incidentalità stradale per tipo di strada.

area urbana	incidenti	morti	feriti	indice di gravità	indice di Mortalità
strade comunali	500	8	715	1,1	1,4
strade provinciali	90	8	134	5,6	8,9
strade ex-statali	137	2	181	1,1	1,5
strada statale 12	14	0	27	0	0
totale urbano	821	18	1057	1,7	2,2

area extraurbana	incidenti	morti	feriti	indice di gravità	indice di Mortalità
strade comunali	96	6	127	4,5	6,3
strade provinciali	257	28	331	7,8	10,9
strade ex-statali	192	9	294	3,0	4,7
strada statale 12	8	0	9	0	0
totale extraurbano	553	43	761	5,3	7,8

autostrada A22	57	4	94	4,1	7,0
tutte le strade	1431	65	1912	3,3	4,5

tipo di strada	incidenti	morti	feriti	indice di gravità	indice di Mortalità
strade comunali	676	14	842	1,6	2,1
strade provinciali	347	36	465	7,2	10,4
strade ex-statali	329	11	475	2,3	3,3
strada statale 12	22	0	36	0,0	0,0
autostrada A22	57	4	94	4,1	7,0
tutte le strade	1431	65	1912	3,3	4,5



Variabili d'incidentalità stradale per le ex strade statali.

	km	incidenti	morti	feriti	indice di Mortalità	indice di gravità	incidenti per km
exss10 padana inferiore	38,729	68	0	109	0,0	0,0	1,8
exss02 della cisa	28,230	63	4	95	6,3	4,0	2,2
exss236 goltese	33,325	37	2	45	5,4	4,3	1,1
exss236/85 goltese	5,523	13	0	16	0,0	0,0	2,4
exss249 gardesana orientale	22,030	16	1	21	6,3	4,5	0,7
exss343 asolana	21,246	15	0	26	0,0	0,0	0,7
exss358 di castelnovo	7,396	15	0	25	0,0	0,0	2,0
exss413 romana	31,285	20	1	24	5,0	4,0	0,6
exss420 sabbionetana	30,005	29	0	48	0,0	0,0	1,0
exss482 alta polesana	32,756	32	1	39	3,1	2,5	1,0
exss496 virgiliana	34,000	18	2	22	11,1	8,3	0,5
exss567 del benaco	5,020	2	0	4	0,0	0,0	0,4
ss12	20,74	22	0	36	0,0	0,0	1,1



Variabili d'incidentalità stradale per le strade provinciali.

	km	incidenti	morti	feriti	indice di mortalità	incidenti per km
SP 1 - Asolana	28,784	19	1	28	5,3	0,7
SP 2 - Asola - Isola Dovarese	9,864	3	0	5	0,0	0,3
SP 4 - Canneto - Cadimarco	6,782	6	1	8	16,7	0,9
SP 6 - Gazzoldo - Ceresara - Acquafredda	20,731	4	1	4	25,0	0,2
SP 7 - Calvatone - Acquafredda - Volta Mantovana	29,421	6	1	6	16,7	0,2
SP 8 - Casaloldo - Pozzolengo	21,091	7	0	10	0,0	0,3
SP 9 - Medole - Carpenedolo	4,371	2	0	3	0,0	0,5
SP 10 - Ceresara - Castiglione - Lonato	14,121	9	1	10	11,1	0,6
SP 11 - Castiglione - Carpenedolo	1,346	2	0	5	0,0	1,5
SP 12 - Castiglione - Scierano	4,858	4	0	5	0,0	0,8
SP 14 - Volta Mantovana - Guidizzolo	4,248	1	0	2	0,0	0,2
SP 15 - Ceresara - Cavriana - Valeggio	18,855	2	0	5	0,0	0,1
SP 16 - Goto - Casaloldo	14,071	2	0	3	0,0	0,1
SP 17 - Postumia	27,967	21	3	21	14,3	0,8
SP 19 - Dei Coli	21,701	21	4	23	19,0	1,0
SP 20 - Ponti sul Mincio - Pozzolengo	2,471	1	1	0	100,0	0,4
SP 21 - Marmirolo - Volta Mantovana	15,717	7	1	6	14,3	0,4
SP 23 - Castelnuovo - Goto	11,436	8	1	12	12,5	0,7
SP 25 - Mantova - Castelbelforte	11,081	1	0	2	0,0	0,1
SP 26 - Castelbelforte - Erbe	4,277	1	0	1	0,0	0,2
SP 28 - Circonvallazione Est	5,361	24	2	31	8,3	4,5
SP 29 - Angeli - Ceresara	4,909	19	0	25	0,0	3,9
SP 30 - Mantova - Roncoferreto - Valserpente	19,292	4	1	5	25,0	0,2
SP 31 - Garola - Castel d'Aro	11,137	5	0	9	0,0	0,4
SP 33 - Roncoferreto - Ponte S. Benedetto	8,774	2	0	2	0,0	0,2
SP 34 - Ferrarese	24,715	9	0	17	0,0	0,4
SP 35 - Serride - Felonica - Quastello	11,549	4	2	5	50,0	0,3
SP 36 - Ghisone - Magnacavallo - Serride	15,711	7	1	7	14,3	0,4
SP 37 - S. Croce - Feni del Frab - S. Martino in Spino	5,285	1	0	1	0,0	0,2
SP 39 - Borgofranco - Magnacavallo	5,504	1	0	1	0,0	0,2
SP 40 - S. Giovanni Dosso - Schivenoglia	5,542	1	0	3	0,0	0,2
SP 41 - San Benedetto Po - Quingentole	8,172	2	0	6	0,0	0,2
SP 43 - Quistello - Quingentole - Pieve di Coriano	16,27	4	1	4	25,0	0,2
SP 44 - Pegognaga - San Giacomo delle Segrate	14,575	3	0	7	0,0	0,2
SP 47 - Moglia - Reggolo	3,392	1	0	1	0,0	0,3
SP 48 - Pegognaga - Gonzaga - Reggolo	9,221	3	0	4	0,0	0,3
SP 49 - Suzzara - Pegognaga - Quistello	17,507	12	0	17	0,0	0,7
SP 50 - Ponte Borgoforte - Gonzaga - Moglia	20,569	16	1	22	6,3	0,8
SP 51 - Moglia - Bondanello	2,194	1	1	0	100,0	0,5
SP 52 - Salletto - Pegognaga	13,398	2	0	2	0,0	0,1
SP 54 - Borgoforte - San Nicolò - Bagnolo San Vito	14,447	3	0	4	0,0	0,2
SP 55 - Gazzoldo degli Ippoliti - Borgoforte	24,051	3	1	2	33,3	0,1
SP 56 - Borgoforte - Marcaria	19,006	8	1	12	12,5	0,4
SP 57 - Mantova - San Matteo - Viadana	35,476	26	5	36	19,2	0,7
SP 58 - Gazzuolo - San Martino dell'Argine	7,461	4	0	4	0,0	0,5
SP 59 - Viadana	18,742	11	2	13	18,2	0,6
SP 61 - Gazzuolo - Rivarolo M.no - S. Giovanni Croce	9,108	2	0	2	0,0	0,2
SP 62 - Comessaggio - Spineda - San Martino d'Argine	4,493	1	0	3	0,0	0,2
SP 63 - Bozzolo - Sabbioneta - Viadana	9,533	7	0	14	0,0	0,7
SP 64 - Bozzolo - Casalmaggiore	10,668	2	0	7	0,0	0,2
SP 67 - Marcaria - Acquafredda	10,129	2	0	3	0,0	0,2
SP 68 - Marcaria - Casalmaggiore	25,499	3	0	5	0,0	0,1
SP 69 - Asola - Quattrostrate	3,685	3	0	3	0,0	0,8
SP 70 - Quistello - Schivenoglia - Villa Poma	9,608	2	1	1	50,0	0,2
SP 71 - Castelbelforte - Cade	6,237	4	0	5	0,0	0,6
SP 72 - Quingentole - San Rocco	4,183	1	0	2	0,0	0,2
SP 74 - Conf. Veronese - Monzambano - Pozzolengo	5,401	1	0	1	0,0	0,2
SP 76 - Volta Mantovana - Confine Valeggio	4,229	1	1	0	100,0	0,2
SP 78 - Ex Padana Inferiore	9,115	4	1	4	25,0	0,4
SP 80 - Roncoferreto - Ostiglia	12,938	3	0	4	0,0	0,2
SP 81 - Ex SS 236 - Gattese (tronco Gombetto)	1,757	3	0	4	0,0	1,7
SP 90 - Ex 28 Bis - Raccordo con SS 482	0,251	1	0	1	0,0	4,0
SP 91 - Ex 34 Bis - Raccordo ponte sul Po	0,994	1	0	2	0,0	1,0
SP 93 - Ex 57 Bis - Raccordo ponte Po Guastalla	1,179	1	0	1	0,0	0,8

Veicoli coinvolti in incidente stradale

Tipo di veicolo	n° veicoli
Autovettura	1553
Autocarro, Autotreno, Autoarticolato	210
Bicicletta	168
Ciclomotore	286
Motociclo	167
Altro	27
Totale	2431

Nota: Esclusa A22

Variabili di incidentalità per tipologia di veicolo

Tipo di veicolo	incolumi	feriti	decaduti	indice di gravità
Autovettura	795	1076	27	2,4
Mezzi pesanti	156	75	2	2,6
Macchine agricole	7	0	1	-
Velocipede	12	168	10	5,6
Ciclomotore	19	269	4	1,5
Motociclo	13	161	12	6,9
Pedoni	0	71	5	6,6

Nota: Esclusa A22

Variabili d'incidentalità per natura dell'incidente

	incidenti	morti	feriti	indice di Mortalità	indice di gravità
nn spec.	5	0	5	-	-
scontro frontale	67	5	109	7,5	4,4
scontro frontale-laterale	442	11	609	2,5	1,8
scontro laterale	132	5	157	3,8	3,1
tamponamento	255	8	386	3,1	2,0
scontro tra veicoli in marcia	896	29	1261	3,2	2,2
investimento pedoni	78	7	76	9,0	8,4
urto con veicolo in fermata	22	0	26	-	-
urto con veicolo in sosta	16	0	18	-	-
urto con ostacolo	24	1	32	4,2	3,0
veicolo in marcia contro veicolo fermo	62	7	76	5,6	5,3
fuoriuscita	289	23	354	8,0	6,1
infortunio per frenata improvvisa	6	0	6	-	-
infortunio per caduta da veicolo	38	1	40	2,6	2,4
veicolo in marcia senza urto	333	24	400	7,2	5,7

Nota: Esclusa A22

Variabili d'incidentalità per circostanze preesistenti dell'incidente

	incidenti	morti	feriti	indice di Mortalità
non spec.	129	8	148	-
Responsabilità di uno solo dei veicoli coinvolti	1116	48	1497	4,1
Altre circostanze irregolari	320	3	436	0,9
Non rispetto stop o precedenza	268	4	361	1,5
Guida distratta	193	8	249	4,1
Eccesso di velocità	156	19	226	12,2
Stato psico-fisico alterato	55	3	74	5,5
Contromano	42	3	56	7,1
Sorpasso irregolare	34	4	39	11,8
Rispedone investito	19	1	18	5,3
Non rispetto della precedenza ai pedoni	11	1	11	9,1
Non rispetto dei semafori	10	0	16	0,0
Difetti o avarie veicolo	8	0	11	0,0
Responsabilità di più veicoli coinvolti	129	7	173	5,4
Totale	1374	61	1818	4,4

Nota: Esclusa A22

Variabili d'incidentalità per tipologia di utente

	maschi		femmine		totale		indice di gravità
	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	
conduttore	913	43	435	6	1348	49	3,5
passaggero	178	4	224	3	402	7	1,7
pedone	44	4	27	1	71	5	6,6
Totale	1135	51	686	10	1821	61	3,2

Nota: Esclusa A22





Conducenti infortunati per incidente stradale per classe d'età e sesso

Classi d'età	maschi		femmine		totale	
	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti
<16	26	1	17	0	43	1
16-30	364	12	137	0	501	12
31-54	377	15	198	2	575	17
55-64	52	3	36	0	88	3
65e+	91	12	42	4	133	16
Totale	910	43	430	6	1340	49

Nota: Esclusa A22

Passeggeri infortunati per incidente stradale per classe d'età e sesso

Classi d'età	maschi		femmine		totale	
	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti
<16	19	0	30	0	49	0
16-30	101	3	92	0	193	3
31-54	44	1	55	2	99	3
55-64	3	0	17	0	20	0
65e+	11	0	23	1	34	1
Totale	178	4	217	3	395	7

Nota: Esclusa A22

Pedoni infortunati per incidente stradale per classe d'età e sesso

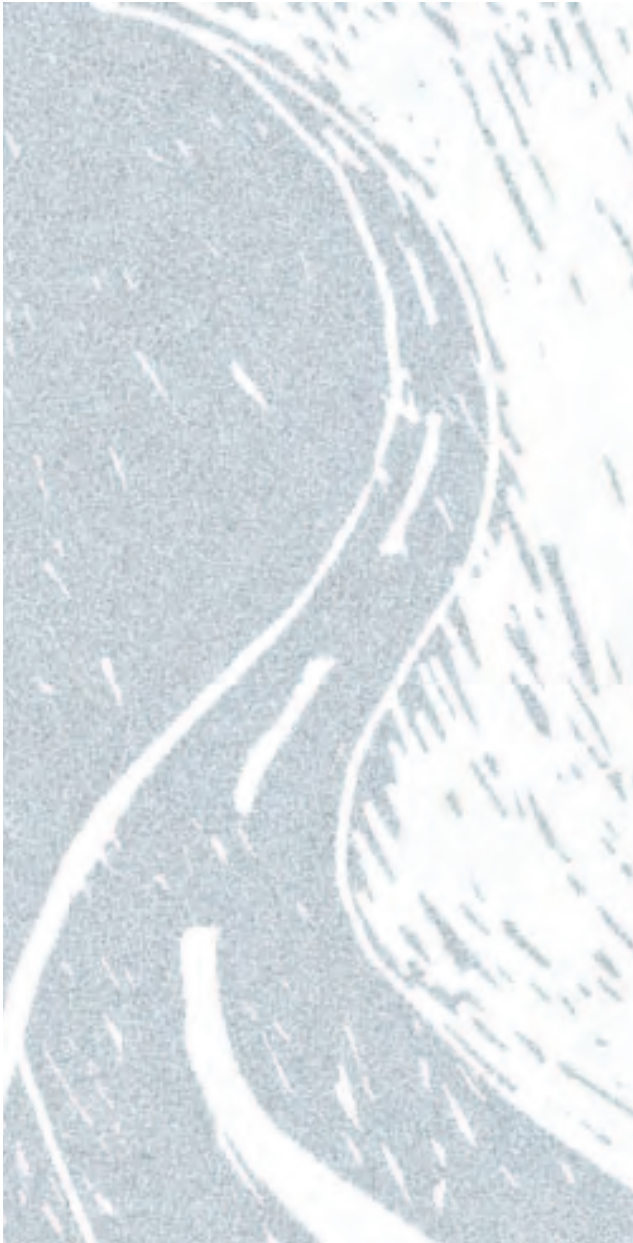
Classi d'età	maschi		femmine		totale	
	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti
<16	5	0	1	0	6	0
16-30	9	2	1	0	10	2
31-54	10	0	10	0	20	0
55-64	6	0	3	0	9	0
65e+	14	2	12	1	26	3
Totale	44	4	27	1	71	5

Nota: Esclusa A22

Anziani con più di 65 anni infortunati per incidente stradale per classe d'età e sesso

Tipo di veicolo	maschi		femmine		totale	
	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti
autocarro	2	0	1	0	3	0
moto	2	0	1	0	4	0
ciclomotore	12	0	4	1	17	1
bicicletta	29	6	21	2	50	8
autovettura	55	6	37	2	92	8
Totale	100	12	64	3	164	17

Nota: Esclusa A22



Traffico veicolare medio (TGM) sulle principali strade. Anno 2004

Infrazioni. Anni 2002-2004

Violazione	2002	2003	2004
eccesso di velocità	4.648	5.413	5.322
guida in stato di ebbrezza	278	248	428
mancata precedenza	173	178	139
violazione segnaletica stradale	529	1.179	1.201
telefonino alla guida	185	229	276
sorpassi	345	244	135
mancato uso del casco	199	107	37
mancato uso cinture di sicurezza	2.170	1.775	1.412
mancata copertura assicurativa	150	117	145
Violazioni complessive	13.756	12.820	14.000
Patenti ritirate	464	496	687
Carte di circolazione ritirate	627	535	611
Punti decurtati		7.962	17.294

Fonte: Polizia Stradale

Denominazione Strada	progressiva km	TGM complessivo	TGM pesante	% mezzi pesanti gg. feriali
SP1	1+840	12.767	1.230	11,3
SP17	10+840	6.813	1.346	21,1
SP19	21+080	10.014	529	6,3
SP28	1+350	27.646	1.228	4,7
SP29	4+090	23.705	2.803	13,9
SP34	8+405	4.791	379	9,2
SP49	4+000	11.258	1.016	9,5
SP50	3+830	12.484	1.118	9,4
SP57	29+600	9.189	1.210	15,4
SP59	15+800	6.644	637	11,0
SP91	0+355	9.602	1.035	12,0
TANGENZIALE NORD	5+100	16.788	3.558	24,2
EXSS10	297+000	9.485	924	11,5
EXSS413	1+600	18.157	1.750	11,5
EXSS62 sud	169+540	19.206	1.641	10,3
EXSS62 nord	198+800	8.268	928	12,0
EXSS236BIS	1+200	16.734	352	1,6
EXSS236	13+100	25.210	2.629	13,0
EXSS249	20+540	4.942	452	11,5
EXSS343	60+400	8.383	907	12,8
EXSS356	22+100	14.227	1.456	12,1
EXSS420	18+300	9.678	1.325	11,9
EXSS482	4+100	18.283	1.087	6,8
EXSS496	20+240	3.283	497	16,4
EXSS567	3+200	13.064	1.776	14,9

Fonte: Provincia di Mantova

LA PROVINCIA DI MANTOVA e la sicurezza stradale

Le iniziative in atto



CI RIVEDIAMO LUNEDÌ?

Parlare al popolo della notte dei pericoli della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti e dell'eccessiva velocità: questa la strategia della campagna di comunicazione sociale "Ci rivediamo lunedì?".

L'iniziativa è promossa dall'AMPE, (Associazione Pubblici Esercizi Mantovani) e dal SILB (Sindacato Locali da Ballo), con il coordinamento della Provincia di Mantova e con la partecipazione di Prefettura, Questura, Polizia Stradale, Associazione Concessionari Auto, Comune di Mantova, ACI, Croce Verde e gruppo Alcol & Guida.



BUENA GUIDA TOUR

Cos'hanno in comune il cinema interattivo, il teatro, il gioco e la sicurezza stradale?

Buena Guida Tour, promosso dalla Provincia di Mantova, è una singolare manifestazione itinerante, una situazione ricreativo-educativa che fa tappa nelle principali manifestazioni estive mantovane. Un autobus speciale, opportunamente trasformato ed abbellito, diventa un vivace teatro ambulante dedicato alla riflessione e al divertimento sul quale l'autista Gustavo, un attore in carne ed ossa, intrattiene i passeggeri sui principali comportamenti scorretti alla guida interagendo con simpatici filmati.



CLAK SI GIRA...

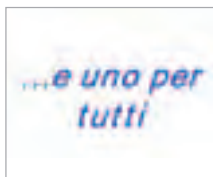
L'iniziativa è promossa dalla Provincia di Mantova con l'obiettivo di sensibilizzare i cittadini ad utilizzare sempre la cintura di sicurezza. L'opuscolo, contenente molte informazioni e le più frequenti domande sull'utilizzo della cintura di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per i bambini, è in distribuzione, unitamente ad un simpatico gadget, principalmente presso le autoscuole, i concessionari auto e nei locali di aggregazione giovanile.



EDUCHIAMO ALLA SICUREZZA

L'educazione stradale va considerata un'attività di prioritaria importanza, un investimento sul futuro, in cui il mondo della scuola non può che ricoprire un ruolo fondamentale. Come già lo scorso anno, il Gruppo Permanente per l'Educazione Stradale - promosso e supportato dalla Provincia di Mantova in collaborazione con l'Ufficio Scolastico, l'UNASCA autoscuole, l'ACI e la maggioranza dei Comuni mantovani - propone un pacchetto di iniziative a tutte le scuole mantovane di ogni ordine e grado per garantire la continuità di insegnamento necessaria a sensibilizzare le nuove generazioni ai temi della sicurezza stradale. Il progetto, costituito da 11 azioni, prevede: corsi per il conseguimento del patentino, prove pratiche di conduzione dello scooter, concorsi a premi, assemblee di istituto, corsi di formazione per educatori stradali, attività di educazione per i cittadini stranieri,...

...E UNO PER TUTTI



Progetto paneuropeo che, sulla scorta di analoghe esperienze in atto soprattutto in nord Europa, vuole favorire anche in Italia forme di dissuasione alla guida in stato di ebbrezza. La campagna, che ricalca il modello del BOB belga, mira a diffondere tra la popolazione giovanile l'abitudine al conducente designato cioè una persona che, all'interno di un gruppo, viene incaricata di guidare l'auto per conto degli altri. Durante la serata, tale persona si astiene dal bere per assicurare una guida sicura. Il progetto pilota nazionale, coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, partirà a settembre e vedrà coinvolte diverse province e regioni italiane.

LA SICUREZZA STRADALE SU WEB

SITI NAZIONALI

www.infrastrutturetrasporti.it
www.iss.it (Istituto Superiore di Sanità)
www.polstrada.it
www.trasporti.regione.lombardia.it
osservatorioeducazionestrada.le.regionemiliana.it
www.provincia.torino.it/sic_stradale/timoteo/
www.retedisicurezza.modena.it
www.provincia.milano.it/mobility/incidenti_stradali.php
www.provincia.bologna.it/viabilita/
www.provincia.brescia.it/area-tecnica/sicurezza-stradale/
www.aci.it
www.asaps.it
www.sissonline.it
www.fiab-onlus.it
www.ania.it/fondazione
www.vittimestrada.org
www.sicurstrada.it
www.lastradasiamonoi.it
www.bimbisicuri.it
www.ufficiostade.net
www.aisico.it
www.educazionestrada.le.regionemiliana.it
www.strasicuri.it
www.patente.it
www.sicurauto.it

SITI INTERNAZIONALI

europa.eu.int/comm/transport/road/index_en.htm
sartre.inrets.fr/english/sartre3E/indexS3 (sezione in italiano)
www.euroncap.com
www.thinkroadsafety.gov.uk
www.securiteroutiere.gouv.fr
www.ibrs.be
www.nhtsa.dot.gov
www.upi.ch
www.bob.be
www.lapri.org
www.rospa.org.uk
www.hwysafety.org
www.vision-zero.com