



## PROVINCIA DI MANTOVA

### Area Lavori Pubblici e Trasporti

**Servizio programmazione infrastrutture, porto, ciclabili, sicurezza stradale, pianificazione tpl, navigazione e autorità portuale**

Prot. Area LL. PP. TT. n. 285/2016

Mantova, 22/07/2016

Ordinanza n. 6 del 22/07/2016

prot.gen. 16/33036

### Ispettorato di porto per la provincia di Mantova

VISTO l'art. 23, comma 2 del R.D. 30 marzo 1942, n. 327 – “Approvazione del testo definitivo del Codice della Navigazione” (C.d.N.);

VISTI gli artt. 4, 5 e 6 del D.P.R. 14/01/1972, n. 5 (“Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di tramvie e linee automobilistiche di interesse regionale e di navigazione e porti lacuali e dei relativi personali ed uffici”), nonché l'art. 97 del D.P.R. 24/07/1977 n. 616 (Attuazione della delega di cui all'art. 1 della L. 22 luglio 1975, n. 382);

VISTO l'art. 8 della L. R. Lombardia n. 30/2006;

RICHIAMATO l'art. 46, comma 4°, lett. f) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, adottato ai sensi del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 «Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali»;

VISTI:

- il libro I° titolo III°, capo I° del C.d.N. - in particolare, i commi 1, 2, e 5 dell'art. 85;
- l'art. 15, comma 1, n. 9) del «Regolamento per la Navigazione Interna», approvato con D.P.R. 28 giugno 1949, n° 631 – che assegna al Capo dell'Ispettorato di Porto il potere di disciplinare con propria ordinanza tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza della circoscrizione di sua spettanza;

PRESO ATTO della comunicazione pervenuta via e-mail da A.I.Po (Agenzia Interregionale per il fiume Po – Ufficio Navigazione Lombardia Sezione di Mantova) in data 22/07/2016 alle ore 12,56 (ns. prot.GN 33004/2016), in cui si comunica che: *“che stante il livello idrometrico raggiunto di +120 cm alla soglia della conca di navigazione di Governolo, e le numerose richieste di passaggio ricevute, da parte di operatori, stante le regole di gestione del manufatto regolatore di Foce Mincio, concordate, si è dato seguito alla chiusura della foce stessa, con inizio delle operazioni, in data odierna”* per questo ha chiesto, l'emissione di ordinanza di sospensione della navigazione da Mincio a Po specificando che: *“Il manufatto verrà gestito secondo le regole già stabilite, e sarà rimosso definitivamente nel caso in cui ci saranno le condizioni idrometriche idonee al transito in sicurezza per le conche di navigazione”*,

TENUTO CONTO che il provvedimento discende dalla decisione di colmare con massi la tura di Foce Mincio attraverso l'occlusione della sezione di deflusso al fine di ottenere livelli idrometrici

sottesi alla tura stessa, compatibili con la navigabilità del tratto di Mincio compreso fra la tura di foce Mincio e la conca di Governolo;

CONSIDERATO che le operazioni di sbarramento della tura interessano un tratto di fiume Mincio, presso Governolo di Roncoferraro (MN), tra la foce del Mincio, alla confluenza con il Po e la tura posta appena a monte della foce stessa;

RITERNUTO indispensabile, durante la messa in opera e per tutto il periodo dello sbarramento attivo, evitare l'insorgenza di possibili situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, anche attraverso il richiamo ad un maggiore livello di attenzione da parte di tutti gli operatori nautici in transito nei pressi della zona interessata dalle suddette operazioni;

VALUTATO che allo stato dei fatti, ciò possa avvenire con la sospensione della navigazione nel tratto compreso tra foce Mincio e la sezione appena a monte della tura e con la cauta navigazione nel tratto di fiume Po in prossimità della confluenza con il Mincio, nonché tra la conca di Governolo e la conca di San Leone, a tutti i natanti di qualsiasi tipo e dimensione;

DATO ATTO, inoltre, dell'opportunità di provvedere al posizionamento di idonea segnaletica di avviso, a valle e a monte della zona, da parte dei preposti operatori;

Tutto ciò premesso, nell'interesse e a difesa della pubblica incolumità e della pubblica sicurezza,

## **ORDINA**

a tutte le unità navali in transito –

### **LA SOSPENSIONE DELLA NAVIGAZIONE**

– nel tratto di fiume Mincio tra la foce e la sezione appena a monte dello sbarramento, nel seguente periodo:

**da oggi venerdì 22 luglio 2016 a data da destinarsi, in relazione alle disposizioni di A.iPo che tiene conto delle condizioni idrometriche favorevoli per il ripristino in sicurezza della navigazione del tratto interdetto.**

e ordina altresì a tutte le unità navali –

### **LA CAUTA NAVIGAZIONE**

nel tratto di fiume Po in prossimità della confluenza col Mincio, nonché tra la Conca di Governolo e la Conca di San Leone, nel seguente periodo:

**da oggi venerdì 22 luglio 2016 a data da destinarsi, salvo successive comunicazioni di A.I.Po**

A chi di competenza – **il posizionamento di idonea segnaletica di avviso** – a valle e a monte del tratto interessato della sospensione della navigazione,

### **E DISPONE**

a tal fine, che la presente ordinanza sia pubblicata all'Albo dell'Ente e inserita sul sito dello stesso, all'indirizzo [www.provincia.mantova.it](http://www.provincia.mantova.it), nonché comunicata ad ogni fine ed effetto all'Ufficio Territoriale del Governo, alla Questura e all'Agenzia Interregionale per il fiume Po.

**E' fatto obbligo a chiunque di osservare e di far rispettare la presente ordinanza. I contravventori saranno puniti ai sensi degli artt. 1174 e 1175 del C.d.N., salvo che il fatto non costituisca reato e saranno, comunque, ritenuti responsabili per i danni derivanti dall'inosservanza delle disposizioni impartite.**

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni dalla sua conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Per ogni ulteriore informazione in merito contattare: tel. 0522/963840, tel. 339/1962789, tel 320/4362945.

Mantova, lì 22/07/2016

*Il Dirigente Area Lavori Pubblici e Trasporti*

(Dr. Giovanni Urbani)

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni".*