



# ***Scenari energetici nazionali ed internazionali***

09/04/2016





# Chi è Sartec

**SARTEC è la società del gruppo Saras dedicata allo sviluppo tecnologico...**

**SARTEC è una società per azioni, controllata da Saras S.p.A., con circa 140 dipendenti e**

- una cultura aziendale basata sull'innovazione di processo e di prodotto
- una particolare attenzione all'ambiente ed alla sicurezza
- un laboratorio chimico state of the art e officine specializzate
- un'esperienza rilevante nel campo industriale

**SARTEC sviluppa e fornisce soluzioni innovative per industria, terziario e PA**

- per il presidio dei processi produttivi e l'ottimizzazione delle risorse: acqua, aria, suolo, luce, calore e dati
- mediante le proprie competenze multidisciplinari : **processo, progettazione, forniture, servizi industriali**

**...con un focus particolare su sostenibilità ed eco-nomicità delle risorse**

**Sartec presidia l'efficienza dei processi, al fine di conseguire:**

- Minori consumi di materie a parità di prodotto
- Risparmi energetici
- Riduzione rifiuti, emissioni, scarichi
- Compliance autorizzativa
- Risanamento ambientale

**promuovendo la sostenibilità ambientale e migliorando la compatibilità delle attività industriali nel contesto territoriale.**

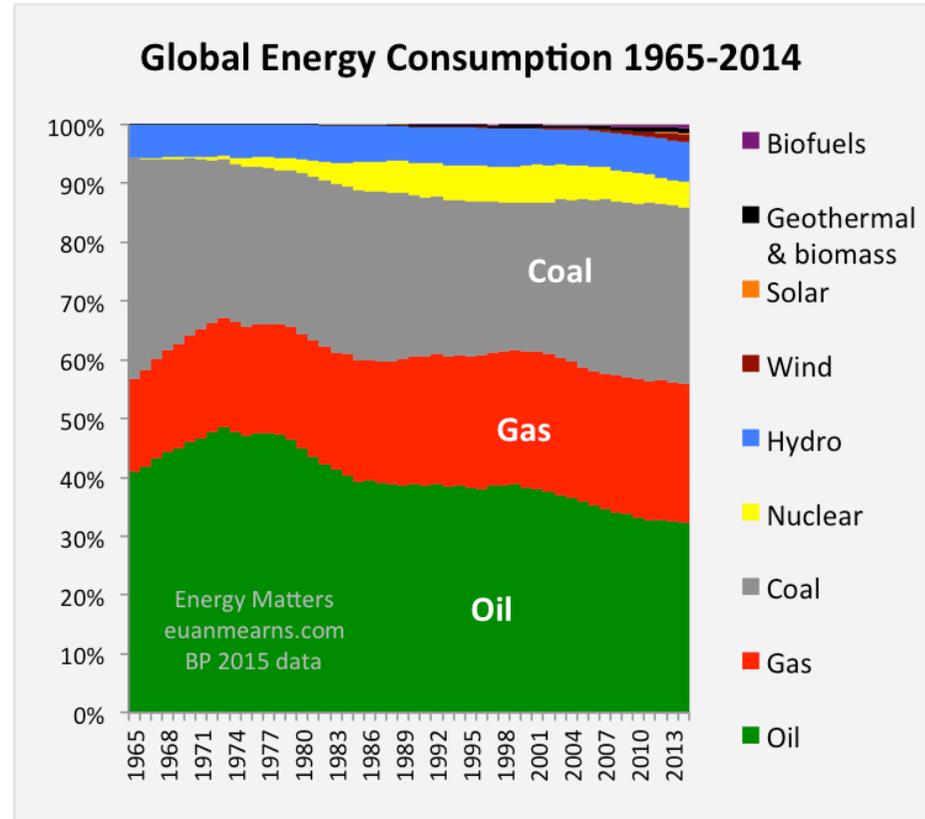
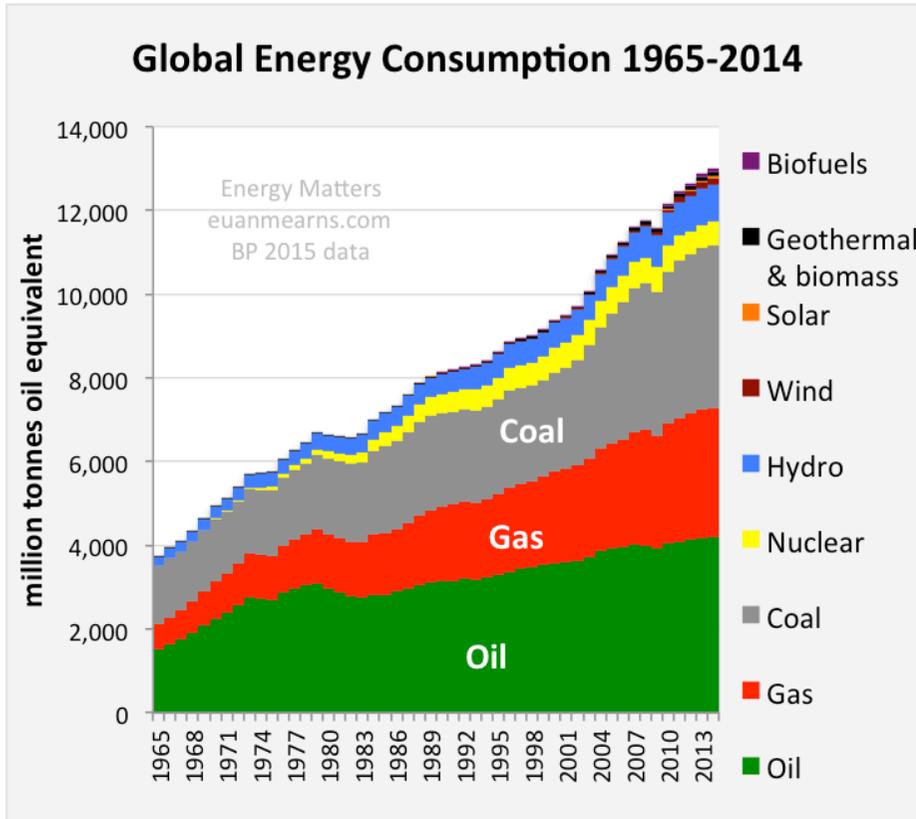
*La sostenibilità ambientale trova la sua sintesi nell'AIA, sia dal punto di vista di ottimizzazione dei processi, sia dal punto di vista del piano di monitoraggio e degli adempimenti delle prescrizioni, ed in ultimo nella relazione di riferimento.*

**SARTEC è dotata di sistemi di gestione per la qualità, la salute e la sicurezza sul lavoro e l'ambiente e la certificazione come Energy Service Company (E.S.Co.) secondo la UNI CEI 11352**



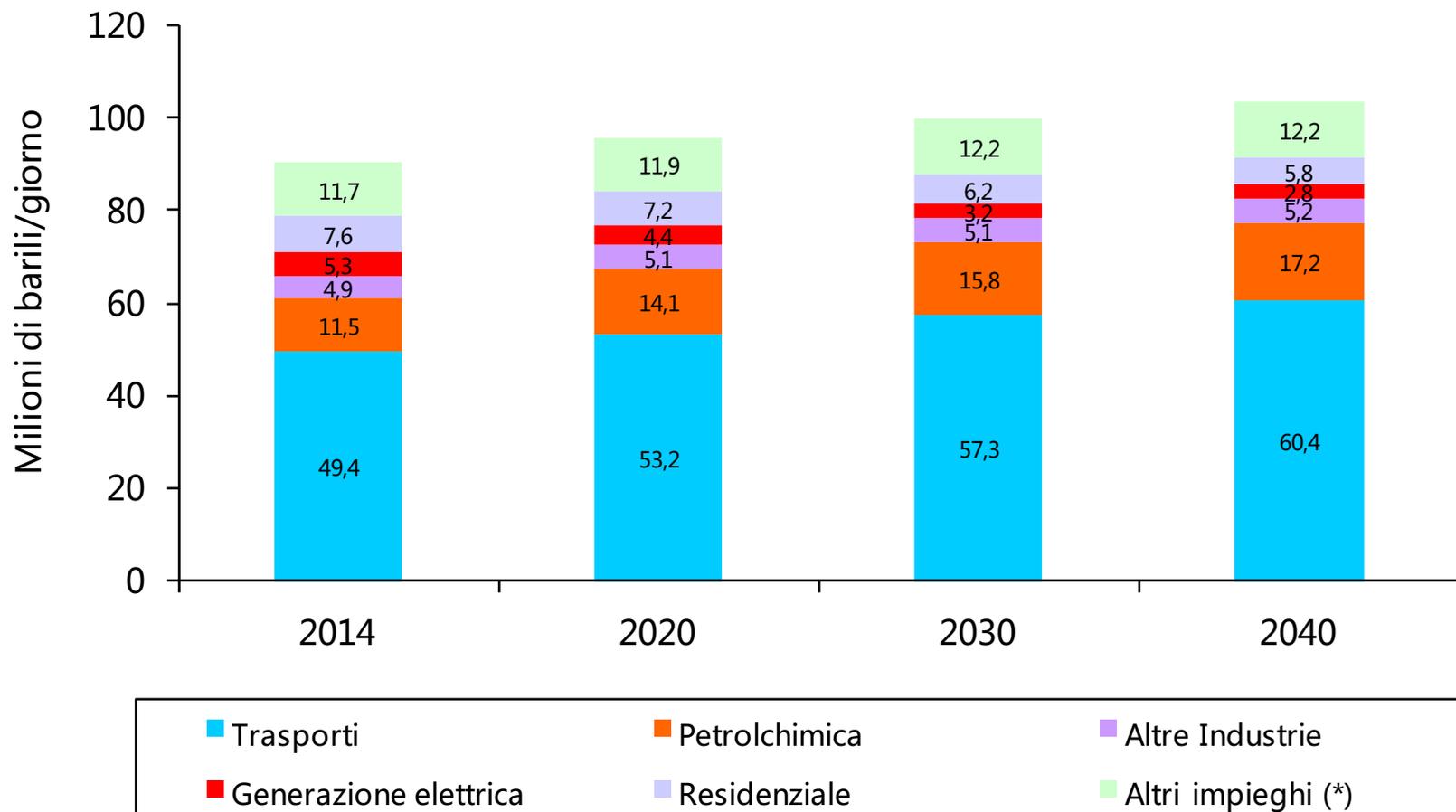


# Consumi energetici globali





## Impieghi del petrolio al 2040

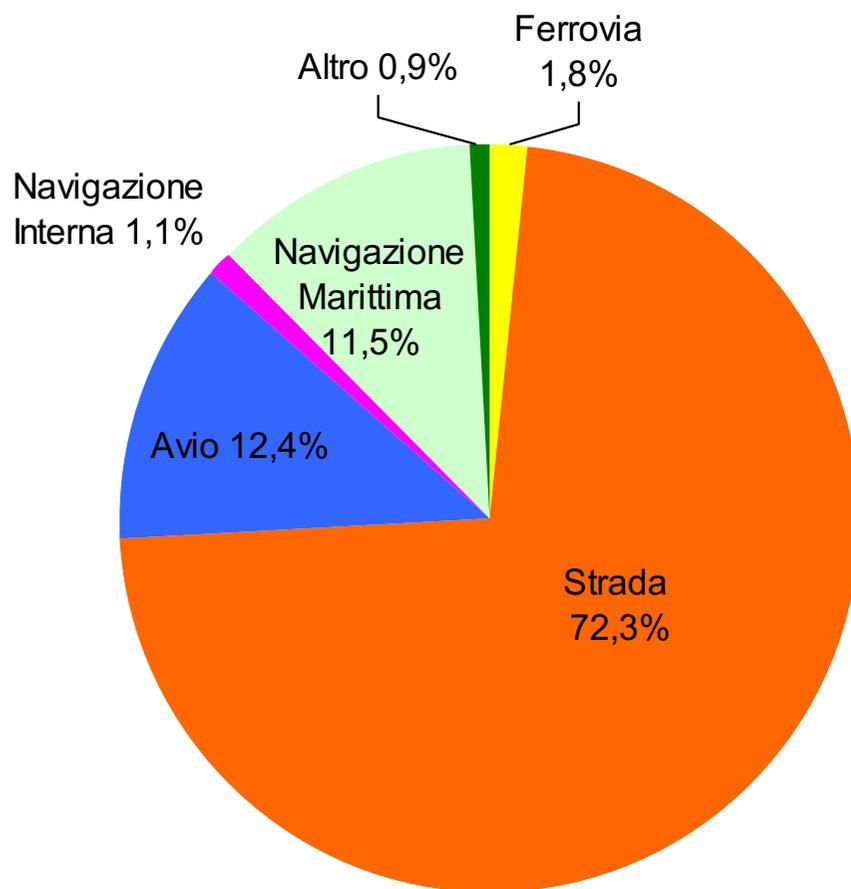


Nel settore trasporti il petrolio sarà ancora la principale fonte di utilizzo passando dal 93% attuale all'85% nel 2040

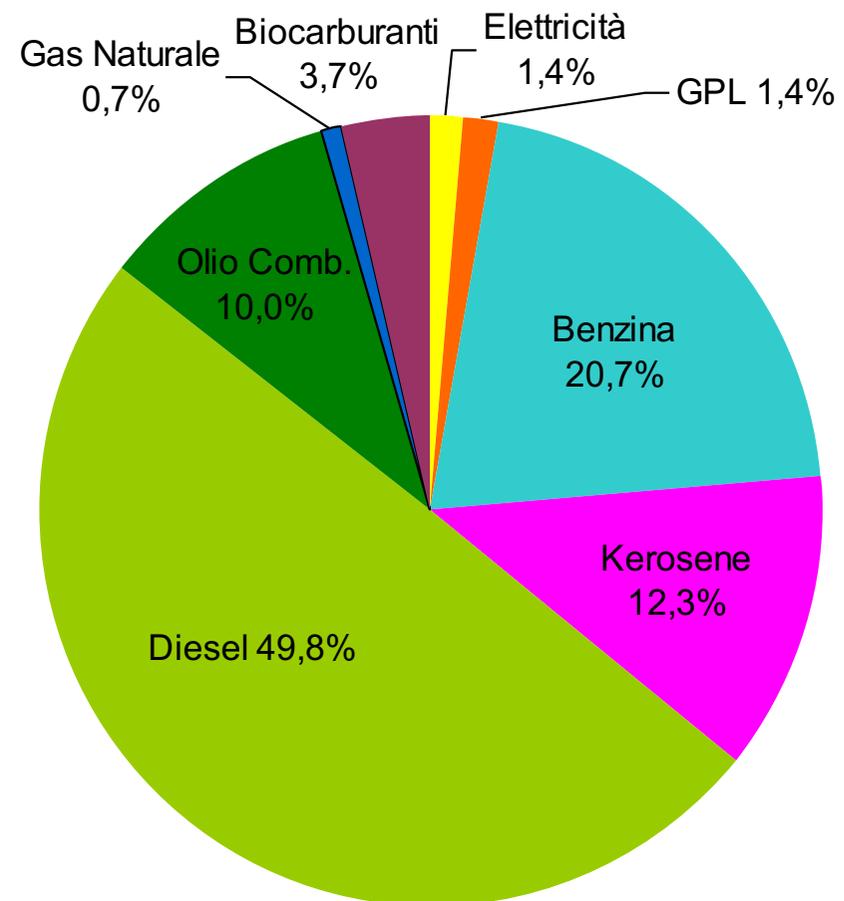


# Consumi finali di energia nel settore trasporto UE

## Modalità di trasporto



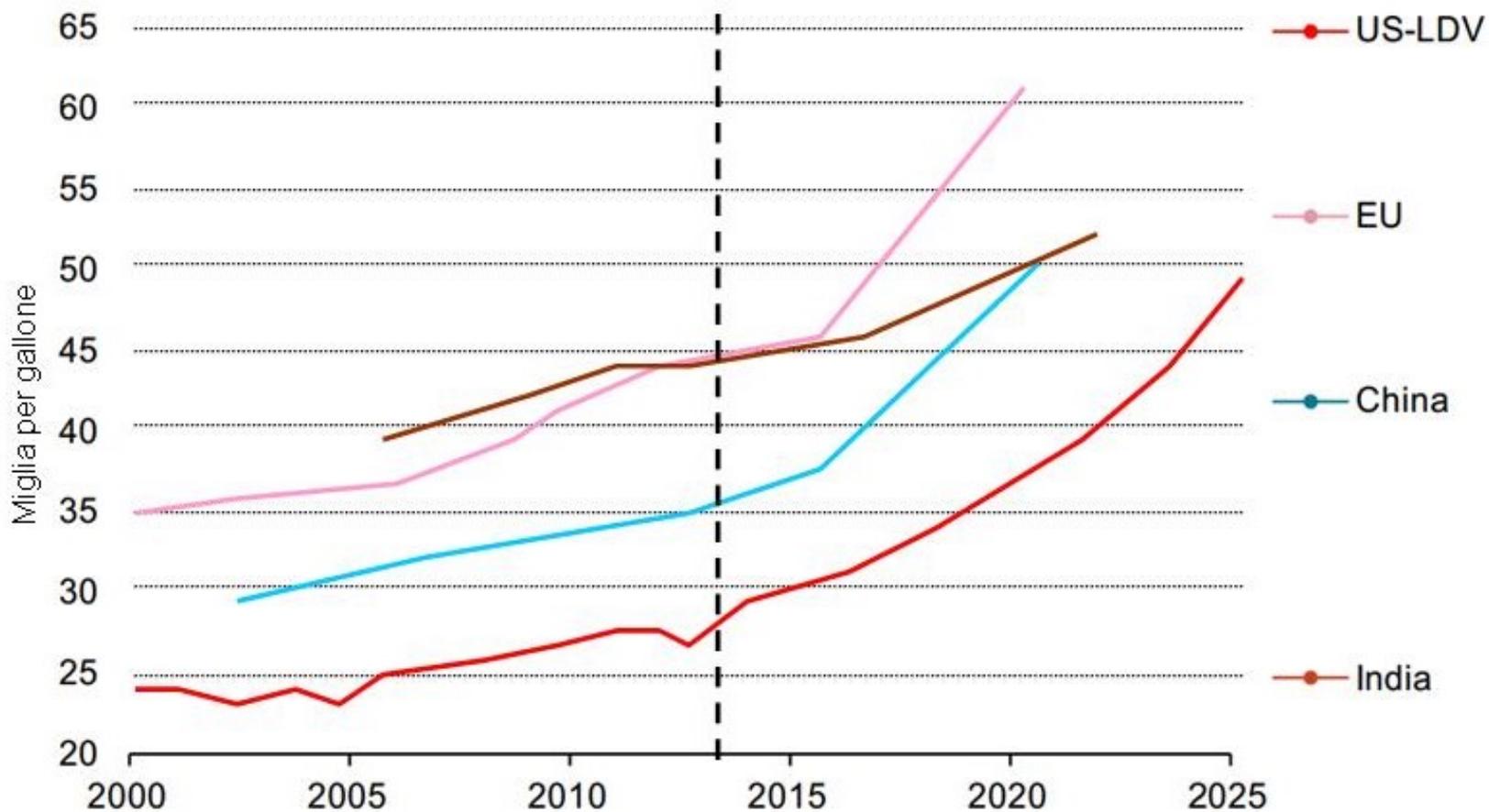
## Tipo di carburante



Fonte: Commissione Europea



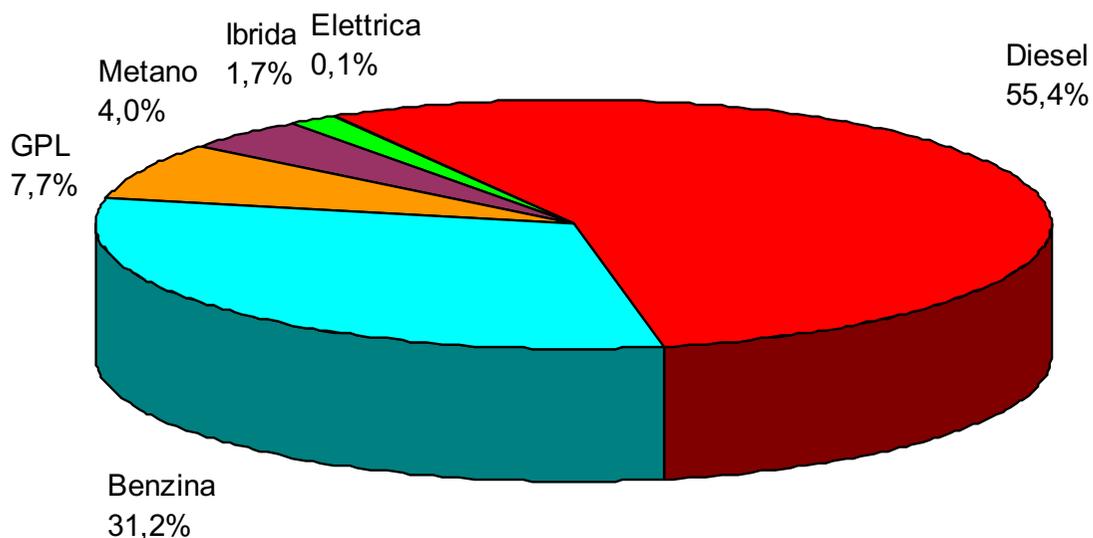
## *I miglioramenti degli standard di efficienza nei veicoli di trasporto leggero*



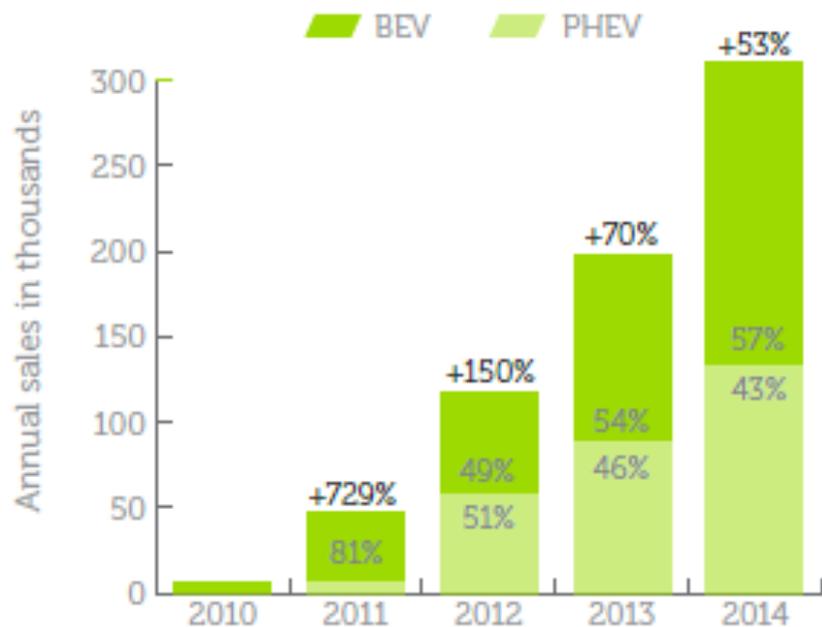
Fonte: IEA



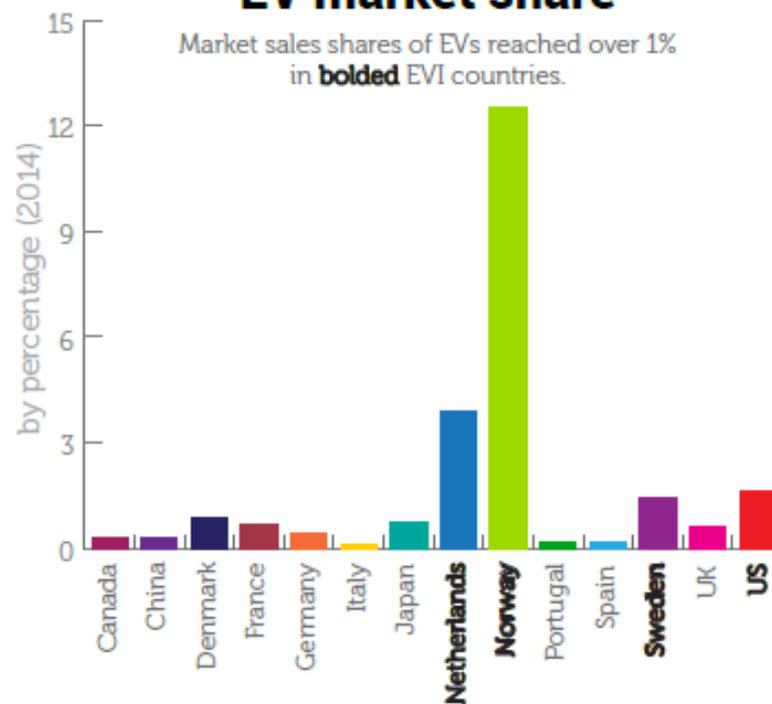
# Mercato auto Italia 2015 e scenario auto elettriche



## global EV sales

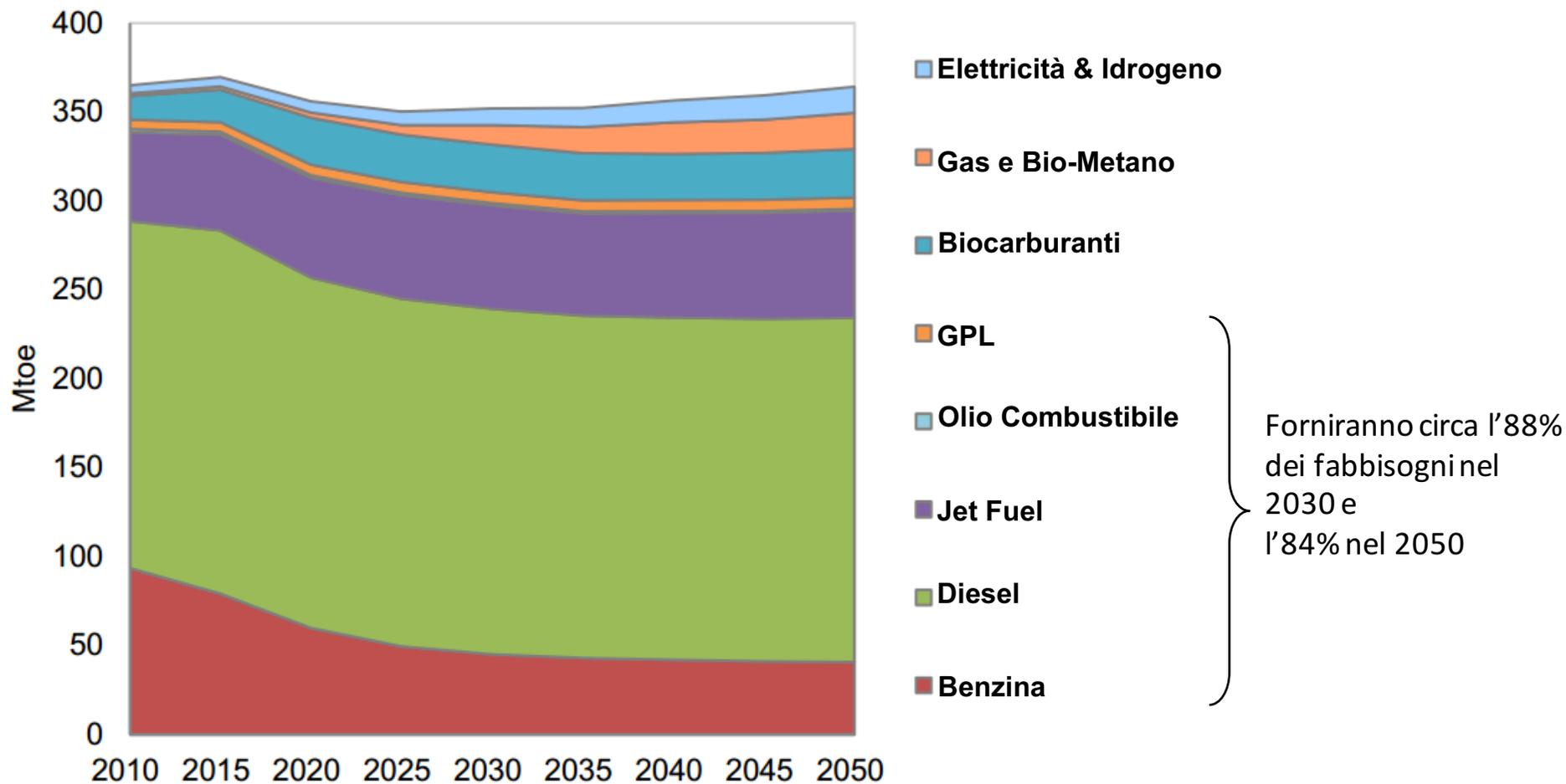


## EV market share





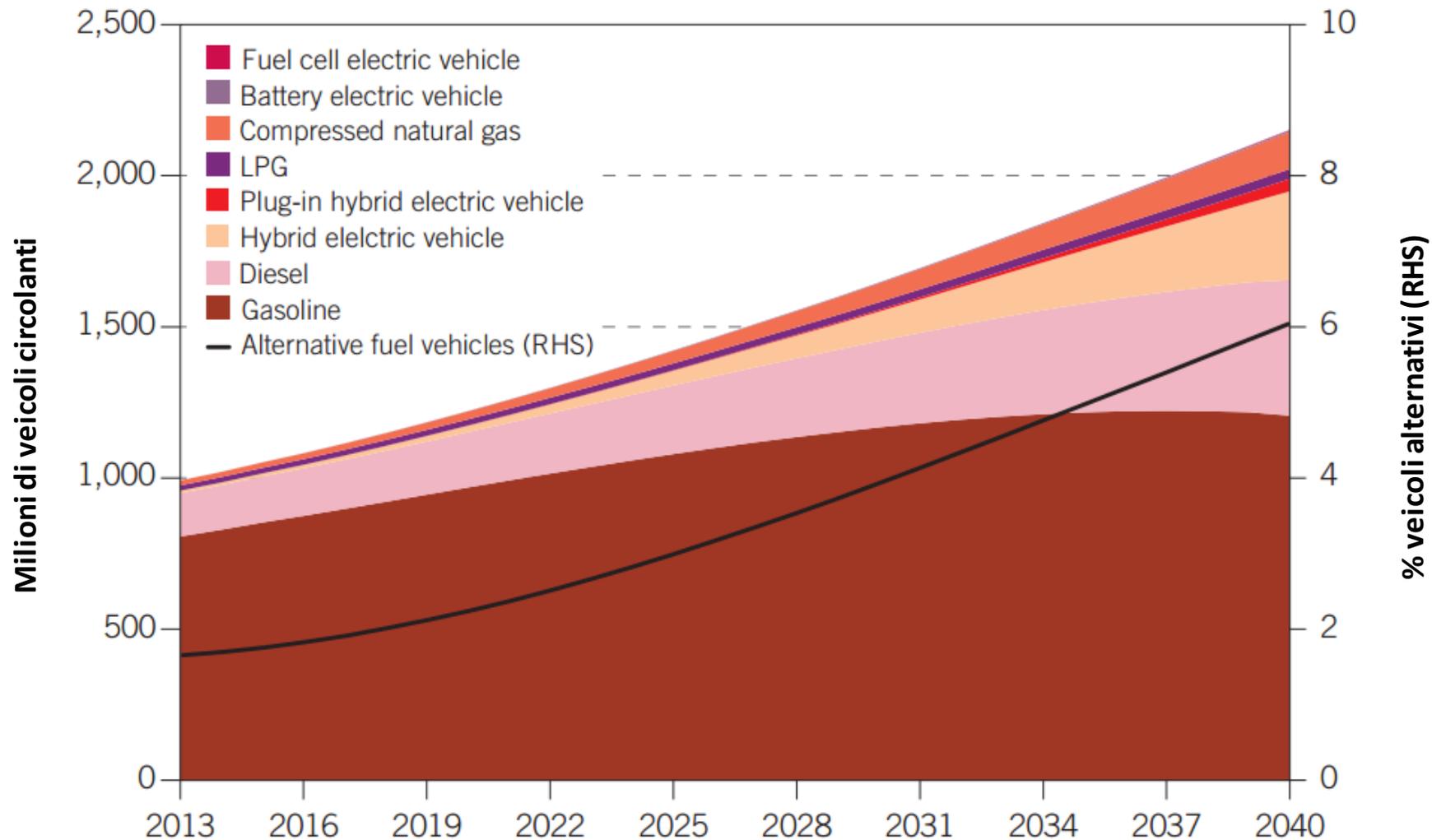
## Fonti di energia previste nei trasporti della UE a medio e lungo termine (trend inerziale)



Fonte: Commissione Europea, DG MOVE, luglio 2015



# ***Veicoli circolanti nel trasporto leggero - mondo***



Fonte: OPEC



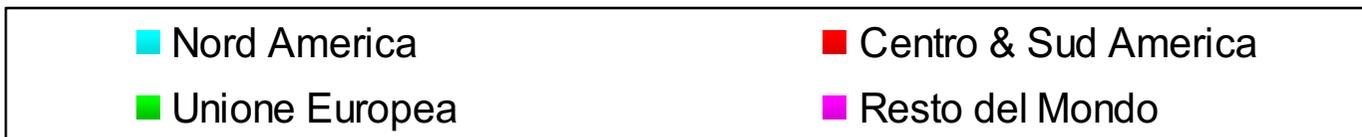
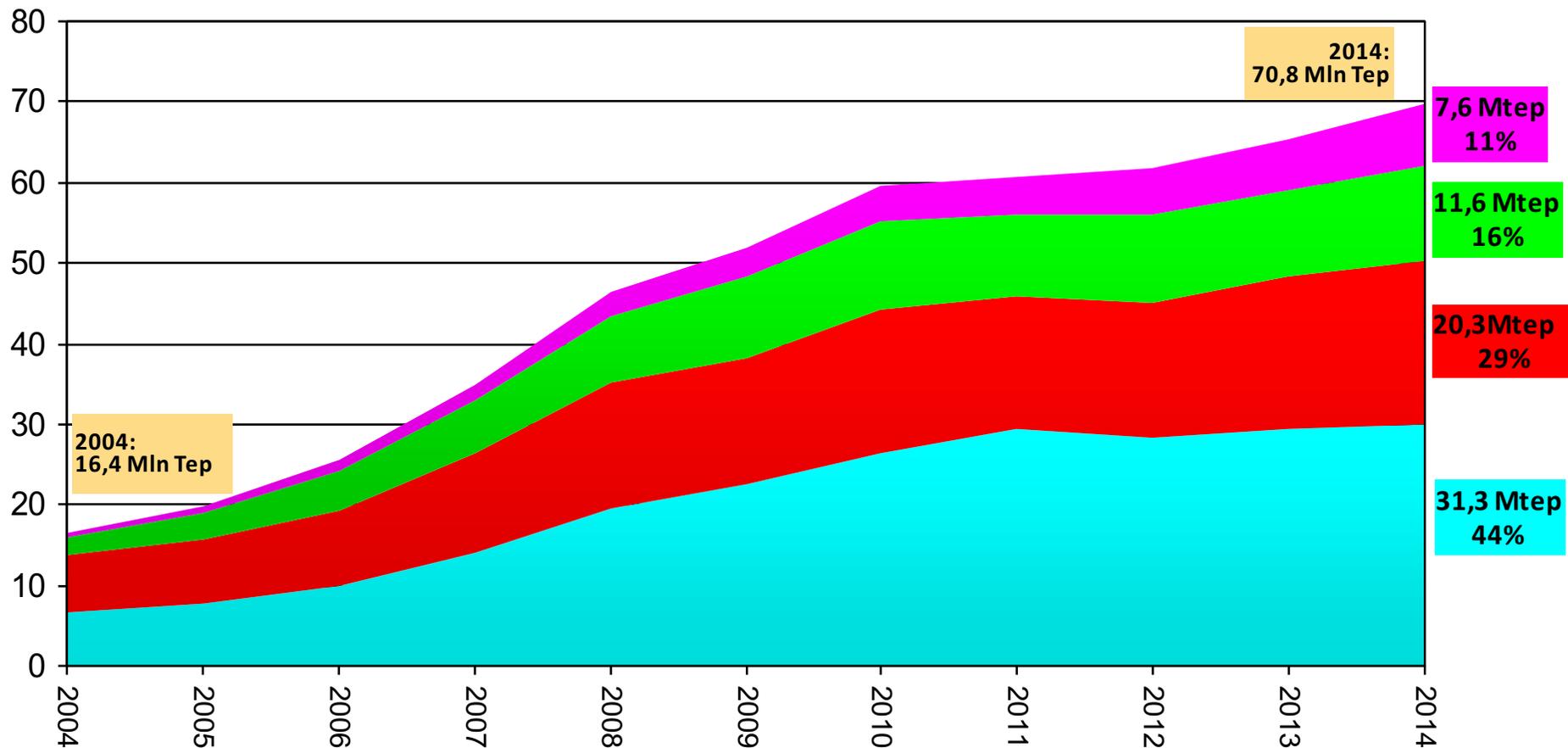
## *Le nuove quote d'obbligo previste in Italia per i biocarburanti*

<b>Anni</b>	<b>% Biocarburanti</b>	<b>di cui Avanzati <sup>(1)</sup></b>
<b>2015</b>	<b>5,5 %</b>	<b>-</b>
<b>2016</b>	<b>5,5 %</b>	<b>-</b>
<b>2017</b>	<b>6,5 %</b>	<b>-</b>
<b>2018</b>	<b>7,0 %</b>	<b>1,2%</b>
<b>2019</b>	<b>9,0 %</b>	<b>1,2%</b>
<b>2020</b>	<b>10,0 %</b>	<b>1,6%</b>
<b>2021</b>	<b>10,0 %</b>	<b>1,6%</b>
<b>2022</b>	<b>10,0 %</b>	<b>2,0%</b>

(1) Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico 10/10/2014



# Produzione di biocarburanti – mondo



## Impieghi 2014 nei carburanti:

**Brasile**

7% biodiesel

25% etanolo

**USA**

2% biodiesel

10% etanolo

**Unione Europea**

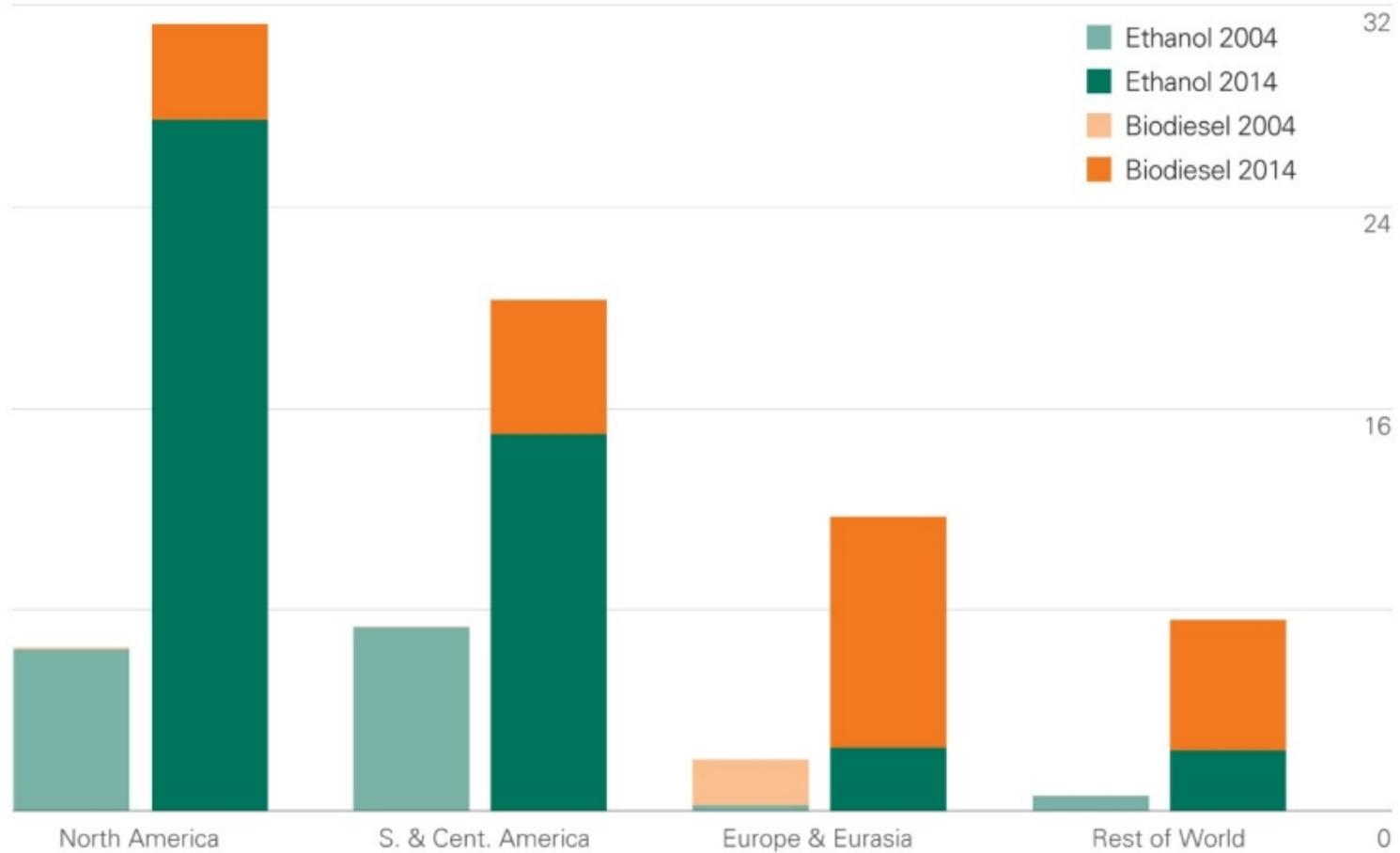
4,9%



# Trend Biocarburanti

## World biofuels production

Million tonnes oil equivalent



BP Statistical Review of World Energy 2015

© 2015 BP p.l.c.



## *Raffinazione del petrolio e biodiesel*

- La maggior parte della produzione di biodiesel è costituita da FAME (1° generazione)
- Quote crescenti di lavorazione di oli vegetali nelle raffinerie tradizionali insieme agli oli minerali
- Alcune raffinerie di petrolio vengono trasformate in bio-raffinerie (lavorazione basata al 100% su oli vegetali)
- Il gruppo Saras ha una lunga esperienza nella produzione di biocarburanti, dapprima con un impianto per la produzione di FAME e, più recentemente, con il co-processing di oli vegetali in impianti di idrogenazione convenzionali



## *Raffinazione del petrolio e biodiesel*

- Il biodiesel da co-processing presenta vantaggi qualitativi rispetto al FAME
  - Stabilità del prodotto e pulizia del motore
- I processi di idrogenazione possono essere utilizzati anche per la valorizzazione di altre filiere rinnovabili, per esempio olio da pirolisi
- Sartec è attiva in questo campo attraverso la partnership con la IRLE, una Società titolare di un brevetto di un innovativo processo di pirolisi ad umido di biomasse e rifiuti (car fluff, pneumatici, plastiche)
- Sartec ha sviluppato l'upgrade del prodotto liquido a diesel e l'ingegneria degli impianti industriali in fase di realizzazione



***GRAZIE per l'attenzione***



**#WEARESARTEC**