



PROVINCIA DI MANTOVA

COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA
1^ PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
2^ VIABILITA', EDILIZIA E PATRIMONIO
8^ AMBIENTE, SICUREZZA, CACCIA E PESCA

Verbale riunione del 13/10/2014

Il giorno 13 ottobre 2014 alle ore 17,30, presso la Sala Consiliare della Provincia di Mantova – via P. Amedeo, 32, previa regolare convocazione, si è tenuta una seduta congiunta della 1^, 2^ e 8^ Commissione Consiliare, per discutere sui seguenti argomenti, all'ordine del giorno:

- AV tratto Milano-Brescia-Verona
- approvazione dei verbali delle sedute precedenti

allo scopo sono stati inoltre invitati a partecipare con PEC prot. GN n° 45494 del 07/10/2014 i Sindaci dei Comuni di Castiglione delle Stiviere, Cavriana, Guidizzolo, Medole, Monzambano, Ponti sul Mincio, Roverbella, Solferino, Volta Mantovana.

Presenti i Consiglieri delle Commissioni:

BARAI Giampietro
BIGNOTTI Germano
CAVAGLIERI Luigi
MONTAGNINI Massimiliano
MORSELLI Beniamino
NEGRINI Francesco
STEFANONI Gabriele
TIANA Franceschino

Assenti i Consiglieri delle Commissioni:

BEDUSCHI Alessandro
GAZZOLI Elga
MANCINI Paola
MARCHI Elisa
MENEGHELLI Stefano
MERLO Giulia
PASETTI Cedrik
PIPPA Davide
REFOLO Paolo
Zucca Tiziana

Alla riunione sono inoltre presenti:

- Pastacci Alessandro (Presidente della Provincia di Mantova)
- Dall'Aglio Massimo (Assessore della Provincia di Mantova)
- Grandi Alberto (Assessore della Provincia di Mantova)
- Zaltieri Francesca (Assessore della Provincia di Mantova)
- Leoni Giancarlo (Dirigente Settore Ambiente della Provincia di Mantova)
- Urbani Gianni (Dirigente Settore Trasporti della Provincia di Mantova)



PROVINCIA DI MANTOVA

COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA
1^ PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
2^ VIABILITA', EDILIZIA E PATRIMONIO
8^ AMBIENTE, SICUREZZA, CACCIA E PESCA

- Balzanelli Giovanni (responsabile trasporti della Provincia di Mantova)
- Perlini Susanna (responsabile VIA della Provincia di Mantova)
- Leoci Claudio (ViceSindaco del Comune di Castiglione d/Stiviere)
- Ruzzenenti Giovanni Battista (Sindaco del Comune di Medole)
- Rebuschi Giorgio (Sindaco del Comune di Ponti sul Mincio)
- Pasini Gino (Vicesindaco del Comune di Solferino)
- Bertaiola Luciano (Sindaco del Comune di Volta Mantovana)
- Banzi Fausto (Consigliere del Comune di Mantova)

Presiede la riunione Beniamino Morselli, Presidente della 1^ Commissione Consiliare della Provincia di Mantova. Funge da segretario verbalizzante Rossella Luca, funzionaria del Settore Ambiente, Pianificazione Territoriale, Autorità Portuale.

Morselli ringrazia i Consiglieri ed i Sindaci presenti per la partecipazione e dichiara aperta la seduta sul principale argomento all'o.d.g. e quindi sul percorso comune che le amministrazioni coinvolte potranno intraprendere per partecipare attivamente ad una progettazione di opere di portata interregionale, che coinvolge il territorio mantovano, con i relativi disagi e criticità. Pertanto si auspica con questo incontro di continuare l'azione comune già intrapresa precedentemente con l'audizione di Legambiente ed di avviare un'azione di coordinamento da parte della Provincia di Mantova per ottenere migliori margini di discussione istituzionale.

Tiana si rivolge ai Sindaci per sollecitare una partecipazione attiva rispetto alle ripercussioni nel territorio interessato da questo progetto e dalle relative cantierizzazioni programmate in particolare nelle zone del Frassino, di Castiglione e dell'alto mantovano in genere.

Dall'Aglio interviene per ripercorrere brevemente le tappe dell'azione comune già intrapresa con l'audizione di Legambiente a giugno 2014 per sostenere il potenziamento del tracciato ferroviario esistente e su cui si era trovata l'intesa di realizzare una progettualità comune. Pertanto il tema affrontato oggi, ovvero il progetto definitivo dell'alta velocità del tratto Milano-Brescia-Verona, che evidentemente non può essere cambiato nel tracciato, ritengo che vada portato avanti sia da un punto di vista amministrativo che politico: da una parte con i nostri uffici tecnici che hanno già iniziato i lavori di valutazione per quanto richiesto di competenza dalla Legge Obiettivo e dall'altra con un'azione congiunta a livello istituzionale.

Negrini interviene come rappresentante del partito democratico esprimendo le sue perplessità circa questo progetto definitivo ed evidenziando alcune criticità, trattandosi di un progetto datato 1992, che oggi si inserisce in una realtà socio-economica evidentemente cambiata; a maggior ragione perché negli anni il territorio mantovano è stato interessato da una forte antropizzazione, che si trascina problematiche ancora insolite. Viceversa il progetto alternativo di potenziamento del trasporto ferroviario



PROVINCIA DI MANTOVA

COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA
1^ PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
2^ VIABILITA', EDILIZIA E PATRIMONIO
8^ AMBIENTE, SICUREZZA, CACCIA E PESCA

esistente proposto da Legambiente si inserisce in un contesto di miglioramento continuo dell'esistente a vantaggio diretto degli utilizzatori finali, considerato che l'alta velocità escluderebbe inevitabilmente le fermate intermedie.

Pastacci ringrazia per la partecipazione e puntualizza che rispetto all'attività che l'amministrazione è chiamata a fare in competenza, la questione più pregnante è quella del metodo, pertanto propone di condividere insieme tutti gli aspetti delle valutazioni tecniche richieste, nel rispetto di ogni singola potestà, al fine di avere un confronto serio, per una scelta strategica. Allo scopo sarebbe importante mettere insieme tutti gli attori istituzionali interessati per aprire un confronto ampio sulle varie problematiche soprattutto ambientali e per realizzare un percorso comune di rivalutazione del progetto.

Barai richiama all'attenzione la questione delle prospettive trasportistiche rispetto al potenziamento del collegamento con la linea ferroviaria di Verona.

Bignotti precisa che allo stato attuale le scelte strategiche sono ormai state fatte e che in conseguenza di ciò le valutazioni possono invece orientarsi sugli impatti e sulle ricadute economiche sul territorio, a seguito degli interventi di mitigazione e compensazione previsti nel progetto definitivo e dell'utilizzo di materiale inerte delle cave di prestito nell'ambito del Piano Cave Provinciale.

Montagnini promotore di questa Commissione e sostenitore del progetto alternativo di Legambiente sottolinea che la discussione debba essere trattata in sede istituzionale, con il coordinamento della Provincia di Mantova, con gli Enti preposti, con l'UPI, dialogando anche con Brescia e Verona, per riportarla a livello nazionale. Quindi occorre un'ulteriore approfondimento della proposta di potenziamento del trasporto ferroviario esistente, trovando le necessarie risorse in quanto può portare sviluppi significativi per il territorio mantovano.

Barai chiede in concreto qual è il contributo chiesto alle Amministrazioni coinvolte.

Cavaglieri ribadisce l'esigenza di concretezza in questo momento e di chiarire quali sono gli spazi operativi e i passaggi istituzionali fatti per poter oggi verificare il valore del potenziamento del trasporto ferroviario ipotizzato da Legambiente. E ricordando la Commissione Trasporti al Parlamento del 30 ottobre 2012 su questo tema, nella quale è stato confermato il diritto di partecipazione da parte della cittadinanza interessata, appare utile e opportuno proporre di trovare un consenso allargato su un'alternativa progettuale, da strutturare e riportare nella progettualità istituzionale.

Tiana interviene ribadendo che occorre un'azione politica congiunta sulla proposta di potenziamento del trasporto ferroviario attuale, con la condivisione dal basso, da proporre al Ministero delle Infrastrutture



PROVINCIA DI MANTOVA

COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA
1^ PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
2^ VIABILITA', EDILIZIA E PATRIMONIO
8^ AMBIENTE, SICUREZZA, CACCIA E PESCA

Ruzenenti chiede in che termini si parla di VIA e che tipo di condivisione è opportuno realizzare.

Leocci suggerisce di spostare la questione proponendo la rivalutazione della VIA su una proposta credibile, anche quella di Legambiente, con il coinvolgimento degli Enti e dei cittadini e un approccio trasportistico globale; quindi chiede alla Provincia di Mantova di partecipare con un contributo economico per supportare uno studio di fattibilità da affiancare alla richiesta di ripetere la VIA, con l'azione di coordinamento dal basso ed il coinvolgimento delle Province di Brescia e Verona.

Dall'Aglio precisa che i tecnici provinciali sono chiamati in questo momento a dare una valutazione tecnica sulle novità del progetto definitivo ed una valutazione complessiva per l'intera opera. Inoltre, in qualità anche di assessore al bilancio stiamo affrontando le problematiche di chiusura dell'esercizio finanziario, tuttavia la questione può essere ancora valutata. In ogni caso questo progetto alternativo deve avere una condivisione politico istituzionale molto ampia per riuscire ad avere margini di successo.

Leoni interviene e precisa che la progettazione di massima risale al 1992 (quando ancora il tracciato non interessava il territorio mantovano) mentre quella preliminare risale al 2003, pertanto oggi il Ministero delle Infrastrutture, tramite una conferenza di servizi, sta chiedendo agli Enti interessati la valutazione e approvazione del progetto definitivo e la rivalutare degli esiti dello studio di impatto ambientale rispetto al progetto preliminare, peraltro con una tempistica molto stretta, ovvero 22 ottobre sulla rivalutazione della VIA e 12 novembre sul progetto definitivo.

Rebuschi ricorda che con il Consorzio di Lugano ed altri soggetti socio economici del territorio sono intanto riusciti ad ottenere un tavolo di confronto previsto per il 21 ottobre con il Prefetto di Brescia, con un rappresentante di RFI e del Ministero delle Infrastrutture per entrare nel merito della cantieristica e degli aspetti idrogeologici.

Ruzenenti interviene per ribadire che in questa occasione anche la Provincia di Mantova debba esprimersi, appunto per approfondire gli aspetti legati alle falde acquifere ed alla ramificazione idrogeologica.

Tiana ribadisce che entro le scadenze prescritte occorre esprimersi sulle varie criticità, e che occorre sostenere la proposta di potenziamento del tracciato ferroviario.

Bertaiola chiede se le tre Province interessate sono d'accordo sul quadruplicamento del tracciato.

Tiana risponde che a seguito delle recenti elezioni occorre procedere ad una verifica.



PROVINCIA DI MANTOVA

COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA
1^ PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
2^ VIABILITA', EDILIZIA E PATRIMONIO
8^ AMBIENTE, SICUREZZA, CACCIA E PESCA

Rebuschi chiede che la Provincia si faccia promotrice di un incontro con la Regione ed RFI per rivedere il tracciato.

Montagnini interviene e chiede di far pervenire alla Provincia di Mantova la citata convocazione prevista per il 21 ottobre, a cui possa partecipare magari con il coinvolgimento delle altre Province.

Morselli in conclusione ribadisce che intanto la Provincia di Mantova con i suoi tecnici sta lavorando sulla parte tecnica così come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture nell'ambito della Legge Obiettivo, e propone che le osservazioni emerse nell'ambito di questo dibattito possano essere prese in considerazione nell'ambito di questo lavoro. Inoltre, riguardo la decisione di sostenere la proposta di potenziamento del tracciato ferroviario già esistente occorre verificare dove è possibile trovare la giusta collaborazione istituzionale, magari in occasione di questo preannunciato incontro del 21 ottobre.

Morselli propone l'approvazione dei verbali delle sedute precedenti della 1^ e 2^ Commissione:

- il verbale del 17/06/2014 (1^2^), viene approvato dai presenti,
- il verbale del 25/08/2014 (1^) viene approvato dai presenti.

Terminata la discussione e non essendovi altri argomenti da analizzare alle ore 19:40 il Presidente Morselli dichiara chiusa la seduta.

IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE 1^
Beniamino Morselli

IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE 2^
Cavaglieri Luigi

IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE 8^
Tiana Franceschino

IL SEGRETARIO
DELLA COMMISSIONE
Rossella Luca