

## Curriculum Vitae Europass

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail  
Skype  
Nazionalità  
Data di nascita

### PROFILO SINTETICO

### ESPERIENZA LAVORATIVA

Date  
Nome e indirizzo datore di lavoro  
Tipo di azienda o settore  
Tipo di impiego  
Principali mansioni e responsabilità  
  
Date  
Nome e indirizzo datore di lavoro  
Tipo di azienda o settore  
Tipo di impiego  
Principali mansioni e responsabilità

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date  
Nome e tipo di istituto  
Principali materie  
Qualifica conseguita  
  
Date  
Nome e tipo di istituto  
Principali materie  
Qualifica conseguita  
  
Date  
Nome e tipo di istituto  
Qualifica conseguita  
Livello classificazione nazionale

### MILOTTI ALBERTO

Partner di Gruppo CLAS. Collaboratore del CERTeT Bocconi con compiti di Project leader. Docente all'Università Bocconi nell'ambito del Master in Economia e Management delle infrastrutture e Trasporti (MEMIT).

Svolge la propria attività di ricerca e consulenza sulle tematiche riguardanti lo sviluppo regionale, la mobilità sostenibile in ambito locale/urbano e la pianificazione strategica in ambito trasportistico, con particolare riferimento agli aspetti della pianificazione delle infrastrutture, alla concorrenza tra le differenti modalità di trasporto e del trasporto merci e logistica.

Dal 1996  
CERTeT, (Centro di Ricerca in Economia Regionale, Trasporti e Turismo) Università Comm.le "L. Bocconi", Milano, Italia  
Università  
Ricercatore  
Ricercatore, con mansioni di coordinamento delle attività relative a singole commesse

Dal 1995  
Gruppo CLAS, Milano, Italia  
Servizi di ricerca e consulenza  
Partner e membro Consiglio di Amministrazione (2007-2013)  
Consulente nel settore dell'Economia dei Trasporti, con mansioni di Responsabile dell'Area di Business Economia dei Trasporti (2007-2014) e project leadership di commesse

Febbraio 1999 - Giugno 1999  
Università degli Studi di Verona e dal Consorzio ZAI, Verona  
Corso di perfezionamento in logistica integrata  
Corso di perfezionamento in logistica integrata

Giugno 1997 - Dicembre 1997  
Isfort S.p.A. – Ferrovie dello Stato ASA Trasporto Metropolitano e Regionale  
Corso di formazione sui sistemi per la mobilità locale  
Corso di formazione sui sistemi per la mobilità locale

1995  
Università Commerciale "L. Bocconi", Milano.  
Laurea in Economia Politica  
Laurea

<b>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</b>  Madrelingua(e)  Altra(e) lingua(e)  Autovalutazione  Livello europeo (*)  <b>Inglese</b>  <b>Spagnolo</b>	<b>Italiano</b>  <table border="1" data-bbox="531 255 1541 432"> <thead> <tr> <th colspan="4">Comprensione</th> <th colspan="4">Parlato</th> <th colspan="2">Scritto</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Ascolto</th> <th colspan="2">Lettura</th> <th colspan="2">Interazione orale</th> <th colspan="2">Produzione orale</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td><td>Ottimo</td> <td>C2</td><td>Ottimo</td> <td>C2</td><td>Ottimo</td> <td>C2</td><td>Ottimo</td> <td>C2</td><td>Ottimo</td> </tr> <tr> <td>B2</td><td>Buono</td> <td>B2</td><td>Buono</td> <td>B2</td><td>Buono</td> <td>B2</td><td>Buono</td> <td>B1</td><td>Discreto</td> </tr> </tbody> </table> (*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue	Comprensione				Parlato				Scritto		Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale				C2	Ottimo	C2	Ottimo	C2	Ottimo	C2	Ottimo	C2	Ottimo	B2	Buono	B2	Buono	B2	Buono	B2	Buono	B1	Discreto
Comprensione				Parlato				Scritto																																	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale																																			
C2	Ottimo	C2	Ottimo	C2	Ottimo	C2	Ottimo	C2	Ottimo																																
B2	Buono	B2	Buono	B2	Buono	B2	Buono	B1	Discreto																																
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esperienza di lavoro in team internazionali e partecipazione a progetti internazionali</li> <li>- Partecipazione a workshops, convegni e conferenze nazionali e internazionali</li> <li>- Attività di docenza</li> <li>- Membro del Consiglio di Amministrazione di Gruppo CLAS srl</li> <li>▶ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Docenze nell'ambito del corso di aggiornamento propedeutico all'attività di monitoraggio del PON trasporti, per il personale del Ministero delle Infrastrutture e degli Enti beneficiari.</li> <li>▶ Brescia Trasporti - Attività di affiancamento e consulenza per la costituzione di Brescia Mobilità – Agenzia per la Mobilità del Comune di Brescia</li> <li>▶ Commissione Europea – DG TREN – Consulenza per la Valutazione della capacità dell'aeroporto di Milano Malpensa (con Air Transport Group Cranfield University)</li> <li>▶ ANAS (Direzione Generale) – Incarico per l'analisi di metodologia e contenuti dei principali Piani Generali dei Trasporti europei, da utilizzarsi nel PGTL 2001 – cap. 3</li> </ul>																																								
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esperienza gestione progetti, in termini di contenuti e risorse umane coinvolte</li> <li>- Gestione di budget di commessa e pianificazione delle attività di progetto</li> <li>- Responsabilità strategica, promozionale e gestionale delle attività e delle risorse umane dell'Area Trasporti Gruppo CLAS</li> <li>▶ Regione Friuli Venezia Giulia – Assistenza PM progetto ADB Multiplatform</li> <li>▶ ALOT – Project Manager progetto SOL (Save Our Lives), progetto sul tema della sicurezza stradale in area Central Europe – 2010-2013</li> <li>▶ Università Bocconi – Progettazione e docenze Master Universitario MEMIT (Master in Economia e Management delle Infrastrutture di Trasporto) – edizioni 2005-2014</li> <li>▶ SDA Bocconi – Progettazione e docenze Corsi CEMT (Corso in Economia e Management dei Trasporti) – edizioni 2002-2004, I° Master esperti in trasporti e logistica(2001)</li> <li>▶ Regione Veneto – Segreteria scientifica per l'organizzazione della conferenza “Logistica Integrata veneta nella direttrice Est-Ovest” (Bruxelles 27.01.2000).</li> </ul>																																								
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>	Ottima conoscenza ambiente Microsoft Office (Ambiente Windows XP, Word, Excel, Access) Buona conoscenza software di Business Analysis (Cliqview) Buona Conoscenza linguaggio HTML - Internet/WWW																																								
<b>PATENTE O PATENTI</b>	Patente Cat. B																																								
<b>INCARICHI PROFESSIONALI</b>	<b>Dal 2009 Membro del Consiglio Direttivo SIET – Società Italiana Economisti dei Trasporti</b> <b>Dal 2007 Esperto Indipendente dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Ferroviaria (tema valutazioni economiche e stima degli impatti)</b> <b>Dal 2001 – Componente Comitato di Redazione rivista “Le Strade – Aeroporti, Autostrade Ferrovie – Casa Editrice La Fiaccola srl</b>																																								
<b>ALLEGATI</b>	Allegato 1 – Elenco progetti di ricerca Allegato 2 – Elenco pubblicazioni																																								

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e Regolamento (CE) n. 45/2001.

Verona, 13 febbraio 2015

## ALLEGATO 1 – PROGETTI DI RICERCA

In corso	Committente	Titolo Ricerca
	Provincia di Ferrara	<i>Servizio di assistenza tecnica al progetto “lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese e collegamento con il sistema idroviario padano-veneto” (2012-IT-91145-P) co-finanziato dal programma annuale 2012 TEN-T (conclusione dicembre 2015) per Gruppo CLAS</i>
	Autorità Portuale di Civitavecchia	<i>Assistenza tecnica ai progetti “Study for the development of intermodal transport facilities between Civitavecchia Port and TEN-T network through the reorganization of rail system within the port” (2013-IT-91054-S) e “Study for the development of the green mobility in the port of Civitavecchia through the implementation of the pilot technology REWEC 3” (2013-IT-92050-S) co-finanziati dal programma 2013 TEN-T (concl. dicembre 2015) per Gruppo CLAS</i>
	Commissione Europea-DG RTD (7FP)	<i>BESTFACT – Best Practice Factory for freight transport (conclusione Dicembre 2015) per Gruppo CLAS</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità per il periodo 2007-2013 (conclusione dicembre 2015) per Gruppo CLAS</i>
	BBT Brenner Basistunnel	<i>Rivalutazione del costo base del progetto della galleria di base del Brennero (annualità 2012, 2013 e 2014) (conclusione Maggio 2015) per Gruppo CLAS</i>
	Commissione Europea-DG RTD (7FP)	<i>SUSTRAIL- The sustainable freight railway: Designing the freight vehicle (conclusione Maggio 2015) per Gruppo CLAS</i>
	ALOT	<i>Supporto alle attività del progetto: “Supporto allo sviluppo e gestione dell'azione di valutazione e comunicazione relativa alle azioni di valutazione (WP 3 e 7) del Progetto “AlpStore”, co-finanziato dal Programma Spazio Alpino (conclusione Aprile 2015) per Gruppo CLAS</i>
	Autorità Portuale di Civitavecchia	<i>Assistenza Tecnica per l'istituzione di una Zona Franca Aperta presso il porto di Civitavecchia (conclusione Marzo 2014) con Gruppo CLAS</i>
	Autorità Portuale di Civitavecchia	<i>Servizio di assistenza tecnica per la predisposizione di domande di cofinanziamento programma CEF 2014 reti TEN-T (conclusione Marzo 2014) per Gruppo CLAS</i>

Anno	Committente	Titolo Ricerca
<b>2015</b>	Autorità Portuale di Ravenna	<i>Servizio tecnico di redazione della Analisi Costi Benefici in relazione alla realizzazione dell'infrastruttura denominata “Hub portuale di Ravenna”</i>
<b>2014</b>	ALOT	<i>Collaborazione professionale per il supporto alle attività transnazionali e locali del progetto Area SEE ROSEE (see/d/0097/3.1/x) per Gruppo CLAS</i>
	DG MOVE	<i>Analysis of the EU Combined Transport con Gruppo CLAS (Consorzio con Kombikonsult, Intermodality, Planco)</i>
	Comunità comprensoriale Burgraviato	<i>Progetto „NAMOBU - piano per uno sviluppo di mobilità sostenibile nel Burgraviato“ per Gruppo CLAS (ATI Qnex Bolzano)</i>
	BBT Brenner Basistunnel	<i>Brenner Base Tunnel - expected pre-valorization of project costs price trends for 2015-2020 per Gruppo CLAS</i>
	Autorità Portuale di Civitavecchia	<i>Servizio di assistenza tecnica per la predisposizione di domande di cofinanziamento reti TEN-T per Gruppo CLAS</i>
	AIPO	<i>Assistenza tecnica per predisposizione domande di cofinanziamento reti TEN-T per Gruppo CLAS</i>
	NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori	<i>Previsione della domanda di passeggeri sui nuovi servizi ferroviari AV per Gruppo CLAS (ATI NET Engineering, TSC Transportation System Consulting) – 2013-2014</i>
<b>2013</b>	Autorità Portuale di Trieste	<i>Progetto INWAPO – WP 5.4.4. Feasibility study for intermodal services linking hinterlands and ports per Gruppo CLAS</i>
	Comune di Verona	<i>Finanza di progetto per il recupero e la riqualificazione dell'ex Arsenale Austriaco di Verona – Esame del Piano Economico Finanziario del Proponente per Gruppo CLAS</i>
	Provincia di Ferrara	<i>Potenziamento Idrovia ferrarese - Assistenza Tecnica per Gruppo CLAS</i>
	NTV - Nuovo Trasporto Viaggiatori	<i>Previsione della domanda di passeggeri sui nuovi servizi ferroviari AV per Gruppo CLAS (ATI NET Engineering, TSC Transportation System Consulting) – 2012-2013</i>
<b>2012</b>	Provincia Autonoma di Trento	<i>Valutazione degli aspetti economici dell'incidenza delle nuove connessioni del Trentino EST rispetto al corridoio del Brennero per Gruppo CLAS</i>

Anno	Committente	Titolo Ricerca
	EINE - Enti di Industrializzazione Nord Est	<i>Progetto INWAPO. Studio dei flussi di traffico ferroviari intermodali internazionali aventi O/D nel Nord Est Italia (WP3 – output 3.3.13) e analisi di mercato su potenziali sviluppi degli stessi con l'area di Programma Central Europe (WP5 – output 5.2.3). per Gruppo CLAS</i>
	Consorzio Area di Sviluppo Industriale di Brindisi	<i>Verifica prima fattibilità di una Zona franca presso il Porto di Brindisi per Gruppo CLAS</i>
	Autorità Portuale di Venezia	<i>Indagine e analisi dei flussi di traffico atta a valutare la capacità di generare domanda di nuovi servizi e infrastrutture e analisi dell'impatto socio-economico di una nuova infrastruttura multimodale presso il porto di Venezia per Gruppo CLAS</i>
	BBT SSE (Brenner Basis Tunnel)	<i>Rivalutazione del costo base del progetto della galleria di base del Brennero – esperti lato Italiano per Gruppo CLAS</i>
	Consorzio Aussa Corno	<i>Analisi flussi di traffico in regione Friuli Venezia Giulia, per Gruppo CLAS</i>
	Thetis	<i>Analisi di impatto degli interventi di conterminazione della laguna e dell'area di Marghera per CERTeT Bocconi</i>
	Regione Friuli Venezia Giulia	<i>Supporto alle attività del progetto: "TRANSITECTS: Transalpine Transport Architects" progetto co-finanziato dal Programma Spazio Alpino per Gruppo CLAS</i>
	ALOT	<i>Supporto alle attività del progetto: "TRANSITECTS: Transalpine Transport Architects" progetto co-finanziato dal Programma Spazio Alpino per Gruppo CLAS</i>
<b>2011</b>	Comune di Udine	<i>Piano Urbano della Mobilità per Gruppo CLAS (ATI Sintagma)</i>
	UPI (Unione Province Italiane)	<i>Il riassetto delle province per CERTeT Bocconi</i>
	AMT Verona	<i>Parcheggio Ex Gasometro – Nota di fattibilità tecnico-Economica per Gruppo CLAS</i>
	Sintagma (per Regione Calabria)	<i>Aggiornamento analisi economiche per il Servizio ferroviario metropolitano dell'area di Catanzaro per Gruppo CLAS</i>
	Interreg Programme "Alpine Space"	<i>CO2-Neutral Transport for the Alpine Space (CO2-NeuTrAlp) per CERTeT Bocconi (partner di progetto)</i>
	Carglass	<i>Analisi del settore e sviluppo progetti pilota di entrata nel mercato truck per Gruppo CLAS</i>
	TOTAL	<i>Aggiornamento dello Studio di Impatto Socioeconomico (SIA) e dell'analisi degli stakeholder locali per l'impianto produttivo di Tempa Rossa per Gruppo CLAS</i>
	TOTAL	<i>Concessione Gorgoglione: tessuto locale e previsioni di sviluppo al 2015 per Gruppo CLAS</i>
	NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori	<i>Previsione della domanda di passeggeri sui nuovi servizi ferroviari AV per Gruppo CLAS (ATI NET Engineering, TSC Transportation System Consulting)</i>
<b>2010</b>	BBT SSE	<i>Indexation of the cost of the realization of the Brenner base tunnel per Gruppo CLAS</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Trasporti per il periodo 2000-2006 per Gruppo CLAS (DURATA CONTRATTO 2003-2010)</i>
	NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori	<i>Previsione della domanda di passeggeri sui servizi ferroviari AV per Gruppo CLAS – Anno 2010 (ATI NET Engineering, TSC Transportation System Consulting)</i>
	Comune di Verona	<i>Piano Economico Finanziario del nuovo sistema di trasporto filoviario per Gruppo CLAS</i>
	Pricewaterhouse Coopers per Quadrilatero S.p.A.	<i>Servizi di Advisory per valorizzazione economica delle 8 aree leader per Gruppo CLAS (ATI Pricewaterhouse Coopers, Unicredit Banca e Cassa Depositi e Prestiti)</i>
	IreAlp	<i>Traforo della Mesolcina - valutazione integrata di sviluppo socio economico per Gruppo CLAS</i>
<b>2009</b>	European Commission DG Enterprise (Automotive Industry)	<i>Technical assistance and economic analysis related to the competitiveness, economic and internal market issues of the European automotive industry (FRAMEWORK CONTRACT) per Gruppo CLAS (ATI Global Insight, Centre for European Economic Research - ZEW)</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2009 per Gruppo CLAS</i>
	NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori	<i>Previsione della domanda di passeggeri sui servizi ferroviari AV per Gruppo CLAS (ATI NET Engineering, TSC Transportation System Consulting)</i>
	Sintagma (per Regione Calabria)	<i>Servizio ferroviario metropolitano dell'area di Catanzaro – Analisi economiche per Gruppo CLAS</i>
	Sintagma (per Regione Calabria)	<i>Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e università della Calabria – Analisi economiche per Gruppo CLAS</i>

<b>Anno</b>	<b>Committente</b>	<b>Titolo Ricerca</b>
	TPS (per Comune di Potenza)	<i>Analisi costi-benefici ed analisi finanziaria relativamente al "Progetto del Servizio Ferroviario Metropolitan nell'ambito urbano di Potenza" per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Analisi tecnica portale informativo TRAIL Lombardia e realizzazione del sistema informativo per Gruppo CLAS</i>
	NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori	<i>Strategie per il mercato italiano- il sussidio dei servizi minimi per Gruppo CLAS</i>
		<i>Network MOBURB - Osservatorio sulla mobilità urbana sostenibile annualità 2008 per CERTeT Bocconi</i>
	BBT – Brenner BasisTunnel	<i>Galleria di base del Brennero - progetto di finanziamento assistenza tecnica per Gruppo CLAS</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Studio relativo al "finanziamento delle opere del corridoio ferroviario del Brennero" per Gruppo CLAS</i>
	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	<i>L'impatto socioeconomico delle opere di realizzazione del sistema viabilistico pedemontano per CERTeT Bocconi</i>
	Autostrade Service	<i>Analisi, valutazione e prospettive per il mercato del Global Service delle gestioni stradali in Italia per CERTeT Bocconi</i>
	TPS per Interporto di Bari	<i>Redazione della Scheda Grandi Progetti riguardante il completamento e l'ampliamento dell'Interporto di Bari per Gruppo CLAS"</i>
	TPS per Ferrotranviaria	<i>Redazione della Scheda Grandi Progetti riguardante gli interventi di potenziamento della rete della Ferrotranviaria per Gruppo CLAS"</i>
	Regione Siciliana	<i>Studio di fattibilità per la gestione dei collegamenti con la terraferma delle isole minori della Regione Siciliana per Gruppo CLAS (ATI TPS, Studio Zunarelli)</i>
	Regione Marche	<i>Progetto pilota relativo alla fattibilità tecnica-giuridica del servizio di trasporto di massa su ferro della regione Marche, per Gruppo CLAS (ATI con TPS, Sintagma e TTK-TransportTechnologie-Consult Karlsruhe)</i>
<b>2008</b>	<b>TOTAL</b>	<i>Socioeconomic study services for Tempa Rossa project per Gruppo CLAS</i>
	Provincia di Brescia	<i>ForIndLog - Miglioramento della capacità di ricerca ed innovazione delle risorse umane nell'ambito della Logistica e del Trasporto FSE Misura D.4</i>
	IRer per Regione Lombardia	<i>Indagine sulle agevolazioni regionali di trasporto pubblico per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2008 per Gruppo CLAS</i>
	IRer per Regione Lombardia	<i>L'evoluzione del ruolo di Malpensa: effetti delle strategie di Alitalia, l'accessibilità intercontinentale del nord Italia, il rapporto con il territorio</i>
	Provincia di Cremona per DG TREN	<i>TraLoTra Project (Development, diffusion and application of professional innovative TRAIning tools in LOgistics and TRANsport through territorial Agencies in order to improve intermodal transport, based on EU best practices) progetto co-finanziato nell'ambito del programma "Grants-Transport 2006" della Commissione Europea, per Gruppo CLAS</i>
	Autostrada del Brennero	<i>Studio preventivo sulla fattibilità tecnico economica di un collegamento tra il casello A22 di Nogarole Rocca e Isola della Scala per TPS</i>
	Provincia di Brescia	<i>Piano di Bacino della Mobilità e dei Trasporti e Programma Triennale dei Servizi di trasporto pubblico, per Gruppo CLAS (ATI con TRANSPLAN)</i>
	Regione Lombardia	<i>Assistenza Tecnica e Coordinamento Tavolo Trasporti per la stesura del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2007-2013 per Gruppo CLAS</i>
<b>2007</b>	Comune di Palermo	<i>Piano Strategico della mobilità sostenibile per Gruppo CLAS (ATI con TPS e SINTAGMA)</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Rilevazione periodica degli Indicatori del trasporto aereo (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; low cost; cargo)–rilevazioni 2007 per CERTeT Bocconi</i>
	Tirreno-Brennero S.p.A.	<i>Portale informativo monitoraggio interventi su asse infrastrutturato Ti.Bre per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2007 per Gruppo CLAS</i>
		<i>Network MOBURB - Osservatorio sulla mobilità urbana sostenibile – annualità 2007 per CERTeT Bocconi</i>

Anno	Committente	Titolo Ricerca
	Ministero delle Infrastrutture	<i>Valutazione delle modalità di applicazione della Direttiva 1999/62/CE "Eurovignette" (come modificata dalla Direttiva 2006/38/CE) e di quanto disposto dalla Legge 296/06 - Individuazione delle tratte della rete stradale di rilievo nazionale e autostradale sulle quali applicare tassazione o sovrapprezzi per prof. Lanfranco Senn</i>
	ANAS	<i>Attività di supporto tecnico-scientifico per l'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria - Macrolotti V e VI per CERTeT Bocconi</i>
	Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente	<i>Definizione di linee guida tecnico-istituzionali per l'ottimizzazione del modello di integrazione tariffaria dell'area milanese per CERTeT Bocconi</i>
	Regione Lombardia	<i>Monitoraggio degli standard di qualità del Servizio Ferroviario Regionale della Regione Lombardia, per Gruppo CLAS (ATI TMT Pragma, IRTECO)</i>
	Quadrilatero S.p.A	<i>Definizione dei fattori di successo e delle criticità del Progetto Quadrilatero: analisi economica e divulgazione dei risultati per CERTeT Bocconi</i>
	TPS (per Bonifica spa)	<i>"Studio di traffico del "Collegamento viario fra il Porto di Ancona e la grande viabilità" per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Rilevazione periodica degli Indicatori del trasporto aereo (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; low cost; cargo)–rilevazioni 2006, per CERTeT Bocconi</i>
	Federmanager	<i>La modernizzazione del paese passa attraverso il rilancio dei sistemi di trasporto ferroviario e aereo: Proposte e idee progettuali, per CERTeT Bocconi</i>
	CINTRA	<i>Advisor per il calcolo del traffico e dei ricavi previsti autostrada Pedemontana Veneta, per Gruppo CLAS</i>
	GEI S.p.A.	<i>Analisi domanda di insediamento logistico nell'area ex-SEI a Ghedi (BS) per Gruppo CLAS</i>
<b>2006</b>	Ministero delle Infrastrutture	<i>Servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Trasporti per il periodo 2000-2006 (agosto 2003-luglio 2006 – I Triennio) per Gruppo CLAS</i>
	Regione Puglia	<i>Elaborazione delle Proiezioni territoriali del DSR, intese come ricostruzione del modello di assetto insediativo programmato della Regione Puglia per Gruppo CLAS (ATI con TPS)</i>
	Comune di Verona	<i>Piano Economico e Finanziario Tranvia Verona, per Gruppo Clas</i>
	Trenitalia	<i>Contributo alla definizione degli scenari di traffico nel settore ferroviario per CERTeT Bocconi</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Assistenza tecnica, monitoraggio e diffusione dei risultati del programma innovativo in ambito urbano (c.d. Porti e Stazioni) di cui al D.M. 27 dicembre 2001 per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2006 e modifiche tecniche per Gruppo CLAS</i>
	Cintra	<i>Traffic and Revenue Advisor in the tender for the construction and operation of a regional toll motorway between Reggiolo and Ferrara (Cispadana), per Gruppo Clas</i>
	Comune di Verona	<i>Analisi Costi e Benefici Tranvia di Verona, per Gruppo Clas</i>
	Provincia di Brescia	<i>Regins InterAge - Definizione di un modello di agenzia locale per lo sviluppo, promozione e gestione dei nodi di trasporto e logistica merci e relativi strumenti , per CERTeT Bocconi</i>
	Provincia di Cremona	<i>Regins InterAge - Definizione di un modello di agenzia locale per lo sviluppo, promozione e gestione dei nodi di trasporto e logistica merci e relativi strumenti" , per CERTeT Bocconi</i>
	DG TREN	<i>TREND-Towards new Rail freight quality and concepts in European Network in respect to market Demand, per Gruppo CLAS</i>
	Comitato Transpadana	<i>Sviluppo del trasporto ferroviario merci, per Gruppo CLAS</i>
	CCIAA di Sondrio	<i>Analisi economica e territoriale, con verifica della fattibilità di un nuovo scalo merci e di un centro logistico a Tirano (SO), per CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Rilevazione periodica degli Indicatori del trasporto aereo (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)–rilevazioni 2005, per CERTeT Bocconi</i>
	Uniontrasporti	<i>"Dotazione infrastrutturale del territorio e ruolo del sistema camerale", per Gruppo CLAS</i>
	Cintra	<i>Assistenza Tecnica per la partecipazione alla selezione mediante gara del Promotore dell'autostrada regionale Broni-Pavia-Mortara, per Gruppo Clas</i>
<b>2005</b>	Tecno Engineering 2C	<i>Piano Industriale Air Vallee, per Gruppo CLAS</i>
	Provincia di Brescia	<i>Studio di Fattibilità per la realizzazione di un terminal ferroviario a Verolanuova (BS), per Gruppo CLAS</i>
	Ecorys per DG TREN	<i>ISIC – Integrated Services in the Intermodal Chain, per Gruppo CLAS</i>
	Regione Lombardia	<i>Monitoraggio degli standard di qualità del Servizio Ferroviario Regionale della Regione Lombardia,</i>

Anno	Committente	Titolo Ricerca
		per Gruppo CLAS (ATI TMT Pragma, IRTECO)
	Autostrade per l'Italia S.p.A.	<i>Valutazione delle dinamiche di sviluppo economico</i> , per CERTeT Bocconi
	Autostrade per l'Italia S.p.A.	<i>La domanda di trasporto merci su autostrade: effetti dell'evoluzione delle imprese del settore, della logistica industriale e distributiva e della politica dei trasporti</i> , per CERTeT Bocconi
	Provincia di Brescia	<i>Attività preparatoria del progetto TRANSMET (Interreg III B – Cadses)</i> per Gruppo CLAS
	Regione Emilia Romagna	<i>Programma INTERREG IIIB CADSES – Progetto I-Log - Rassegna delle best practices in materia di logistica di distretto</i> , per Gruppo CLAS
	Studio Zollet per ANAS	<i>Analisi economica di progetto, analisi costi-benefici, analisi finanziaria e piano economico finanziario del Collegamento Autostradale A23-A27</i> , per Gruppo CLAS
<b>2004</b>	Ministero Infrastrutture e Trasporti	<i>Piano Nazionale della Logistica</i> (supporto al Prof. Senn, membro del gruppo di Esperti) per CERTeT Bocconi
	Cintra	<i>Servizio di Advisor per la partecipazione alla gara di gestione dell'autostrada Asti-Cuneo (Studio socioeconomico e indagini di traffico Stated Preference)</i> , per Gruppo CLAS
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2005</i> per Gruppo CLAS
	CCIAA Milano	<i>Gli impatti economici generati dopo l'apertura dell'aeroporto di Malpensa</i> , per Gruppo CLAS
	Connex	<i>Servizio di Advisor per la partecipazione alla gara di gestione del servizio ferroviario sulla linea S5 Varese-Pioltello</i> , per Gruppo CLAS
	Aeroporto di Frosinone	<i>Studio di fattibilità per la realizzazione di un eliporto in provincia di Frosinone</i> , per Gruppo CLAS (ATI Tecno Engineering)
	Provincia di Brescia	<i>Studio di fattibilità tecnica, economica ed ambientale per: la realizzazione del traforo del Mortirolo sulla linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo; il prolungamento della linea ferroviaria attraverso il Tonale-Malé; la riqualificazione della tratta Brescia-Darfo in termini di metropolitana leggera.</i> , per Gruppo CLAS (ATI TRANSPLAN, STUDIO INGENEO, ESEDRA)
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l'osservazione dell'attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)–rilevazioni 2004</i> , CERTeT Bocconi
	Provincia di Gorizia	<i>Incarico di redazione di due studi nell'ambito del progetto CONSPACE – Interreg III B Cadses (“Regional development depending on scenarios for transport in cross-border area” “Congruency and correspondence of TEN and TINA network and special attention to Corridor V”</i> , per Gruppo CLAS (ATI TRANSPLAN)
	FIT-CISL	<i>Analisi del Piano Industriale Alitalia 2004-2006</i> , per Gruppo CLAS
<b>2003</b>	Assaereo	<i>Il mercato del trasporto aereo in Italia: analisi delle problematiche attuali e linee guida per gli sviluppi futuri</i> per CERTeT Bocconi
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2003-2004</i> , per Gruppo CLAS
	Provincia di Milano	<i>Piano di Bacino della Mobilità e dei Trasporti</i> , per CERTeT Bocconi
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l'osservazione dell'attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)–rilevazioni 2003</i> , CERTeT Bocconi
	Ministero delle Infrastrutture - ISFORT	<i>Masterplan della mobilità europea e possibile ruolo per l'Italia in vista del semestre di presidenza europeo - Fase 2</i> per CERTeT Bocconi
	Regione Umbria	<i>Piattaforme logistiche di Terni, Città di Castello e Foligno, verifica preliminare di fattibilità</i> per Gruppo CLAS
<b>2002</b>	Ministero delle Infrastrutture - ISFORT	<i>Masterplan della mobilità europea e possibile ruolo per l'Italia in vista del semestre di presidenza europeo - Fase 1</i> per CERTeT Bocconi
	Regione Lombardia	<i>Analisi del sistema aeroportuale lombardo e delle potenzialità dello scalo di Brescia Montichiari per il mercato del Nord Italia</i> per Gruppo CLAS
	Provincia di Verona	<i>Servizio di Monitoraggio e Assistenza Tecnica per la fase attuativa dei Patti Territoriali veronesi</i> per Gruppo CLAS (ATI Ecosfera)
	Interporto di Padova S.p.A.	<i>Ricadute per l'Interporto di Padova dell'eventuale completamento dell'idrovia Padova–Venezia</i> per Gruppo CLAS
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l'osservazione dell'attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)–rilevazioni 2002</i> , CERTeT Bocconi

Anno	Committente	Titolo Ricerca
	Polo Logistico Integrato del Bione	<i>Progettazione definitiva ed esecutiva del polo logistico di Lecco, per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Piemonte	<i>TRAIL PIEMONTE – Sistema informativo infrastrutture di trasporto Nord Ovest, per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2002, per Gruppo CLAS</i>
	Consiglio Regionale Lombardia–I.R.E.R.	<i>Infrastrutture per la competitività: uno studio comparativo tra le quattro regioni “motori d’Europa”, per Gruppo CLAS</i>
	SACBO	<i>L’impatto economico generato dal piano di sviluppo dell’aeroporto di Bergamo Orio al Serio con Gruppo CLAS</i>
	Provincia Autonoma di Trento	<i>Piano della mobilità della Provincia Autonoma di Trento – redazione del documento di piano, con Gruppo CLAS</i>
<b>2001</b>	Comune di Livigno	<i>Studio di fattibilità economico finanziaria di un collegamento ferroviario tra Livigno, Tirano e St Moritz per CERTeT Bocconi (ATI SDA Bocconi, TRANSPLAN, STUDIO INGENO, ESEDRA)</i>
	Comm. Europea–DG TREN (Directorate F: Air Transport)	<i>Study on Competition between Airports and the Application of State Aid Rules, per Gruppo CLAS, sub-contractor di Cranfield University (fino 7/2002)</i>
	Polo Logistico Integrato del Bione	<i>Studio di fattibilità per la realizzazione del polo logistico di Lecco, per Gruppo CLAS</i>
	Regione Lombardia	<i>Studio sugli effetti dei decreti di ripartizione del traffico nel sistema aeroportuale milanese per Gruppo CLAS</i>
	Regione Lombardia	<i>Proposta di revisione degli accordi bilaterali per la regolazione del traffico aereo al fine di incrementare l’accessibilità aerea della Lombardia per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>I riflessi dello sviluppo della logistica sulle imprese artigiane di autotrasporto: analisi, strategie e strumenti, per CERTeT Bocconi</i>
	ANAS	<i>Valutazione della domanda di traffico interessante il nuovo collegamento autostradale Asti-Cuneo, per CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2001, per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l’osservazione dell’attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale; pressione competitiva; “sistema aeroportuale lombardo”; air cargo) – rilevazioni anno 2001, per CERTeT Bocconi</i>
	Consulting	<i>Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di autobus a chiamata in Alta Valtellina.</i>
<b>2000</b>	Ferrovie Nord Milano	<i>Rilevazione dei servizi di trasporto passeggeri su gomma tra Milano e Malpensa, con CERTeT Bocconi</i>
	Presidenza del Consiglio dei Ministri – FSE	<i>Implementazione tecniche di gestione reti di infrastrutture nel processo di regionalizzazione del patrimonio stradale di competenza dello Stato, per Gruppo CLAS (ATI ANAS, Solco)</i>
	BEI (Banca Europea per gli Investimenti)	<i>Study on Alpine Crossing System, per Gruppo CLAS</i>
	Regione Lombardia	<i>Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, con Gruppo CLAS</i>
	Provincia di Milano	<i>Linee di indirizzo per la redazione di un Piano Provinciale della Mobilità e dei Trasporti, con Gruppo CLAS</i>
	Provincia Autonoma di Trento	<i>Piano della mobilità della Provincia Autonoma di Trento – redazione delle linee programmatiche, con Gruppo CLAS</i>
	Uniontrasporti	<i>Promozione di un sistema integrato di trasporto lungo la direttrice Est-Ovest del Sud Europa (2000), con Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Monitoraggio delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2000, per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l’osservazione dell’attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale; pressione competitiva; “sistema aeroportuale lombardo”; air cargo) – rilevazioni anno 2000, per CERTeT Bocconi</i>
	SAGAT S.p.A.	<i>Approfondimenti tematici per lo sviluppo dell’aeroporto di Torino (“privatizzazioni aeroportuali in Europa” e “possibilità di sviluppo del trasporto aereo cargo”), per CERTeT Bocconi</i>
	SEA	<i>L’impatto economico generato dall’aeroporto di Malpensa, una valutazione ex-post, per Gruppo CLAS (ATI Università Bocconi, LIUC Castellana)</i>



<b>Anno</b>	<b>Committente</b>	<b>Titolo Ricerca</b>
	Regione Lombardia	<i>Piano Regionale del Trasporto aereo</i> , per Gruppo CLAS
	CTL – Castellanza	<i>Stima della accessibilità aerea offerta dagli aeroporti Italiani</i> , per CERTeT Bocconi
	CTL – Castellanza	<i>Stima del mercato del trasporto aereo del Nord Italia gestito attraverso hub concorrenti di Malpensa</i> , per CERTeT Bocconi,
<b>1999</b>	Provincia di Varese (progetto INTERREG II)	<i>Nuovo collegamento ferroviario Mendrisio Varese: studio di fattibilità riguardante la redditività economica e sociale ed effetti sull'assetto territoriale e ambientale</i> per Gruppo CLAS (ATI PIM)
	MURST	<i>Modellizzazione, identificazione delle alternative di gestione e valutazione dell'impatto economico sul territorio di sistemi logistici aeroportuali complessi</i> , per CERTeT Bocconi
	Uniontrasporti	<i>Costituzione di una rete per l'adattamento delle strutture e la promozione di azioni di sostegno per i distretti industriali, per la formazione di risorse idonee alla creazione e gestione di servizi logistici integrati (progetto ADAPT)</i> , per Gruppo CLAS
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l'osservazione dell'attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale; pressione competitiva; "sistema aeroportuale lombardo"; air cargo)</i> , per CERTeT Bocconi
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo infrastrutture di trasporto in Lombardia–aggiornamento ed implementazione</i> , per Gruppo CLAS
	Comunità Europea, D.G. VII	<i>PROMOTIQ – Condition for the promotion of a new generation of intermodal transport services and operators</i> , per Gruppo CLAS (Consorzio europeo)
<b>1998</b>	Regione Lombardia	<i>L'inserimento della rete ferroviaria lombarda nell'Alta Velocità europea</i> , con Gruppo CLAS (ATI PIM, MM)
	Comunità Europea, D.G. VII	<i>LOGIQ – The decision making process in intermodal transport</i> , con Gruppo CLAS (Consorzio europeo)
	Uniontrasporti	<i>Promozione di un sistema integrato di trasporto lungo la direttrice Est-Ovest del Sud Europa (stesura del Documento di Base da presentare alla riunione di insediamento del Comitato Promotore)</i> , con Gruppo CLAS
	Unioncamere Lombardia	<i>Studio di fattibilità di un indicatore congiunturale rapido sull'attività di trasporto in Lombardia</i> , per CERTeT Bocconi
<b>1997</b>	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia</i> , con Gruppo CLAS
	CNR-PFT II	<i>Servizi di mobilità e sviluppo regionale</i> , con CERTeT Bocconi
	Comunità Europea, D.G. VII	<i>EUNET - W.P. 4</i> , con Gruppo CLAS (Consorzio europeo)
<b>1995</b>	Uniontrasporti	<i>L'autotrasporto merci in Italia</i> , con Gruppo CLAS

## ALLEGATO 2 – PUBBLICAZIONI

### Libri

Milotti A. Patumi N. (cura di) *"Il finanziamento delle infrastrutture di trasporto. Innovazioni in presenza di vincoli di bilancio"*, Egea, Milano, 2008

Collaborazione per la redazione di articoli di economia e politica dei trasporti apparsi su : Il Sole 24 Ore, Corriere della Sera, La Repubblica, Monthly Logistics, Le Strade, Panorama, L'Espresso, Il Sussidiario

Barontini F. Milotti A. *"Porti sostenibili: lo stato dell'arte, gli obiettivi, le iniziative in via di implementazione"*. Paper presentato alla XV Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Firenze 2014

Milotti A. Rossetti S. Tiboni M. Tira M. *"Assessment of the Current Situation of Road Safety in Italy"*. Paper presentato alla XV Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Firenze 2014

Milotti A. Vaghi C. *"Tecnologie di movimentazione orizzontale delle merci al supporto del trasporto combinato"*. Paper presentato alla XIII Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Bari 2012

Costa F. Milotti A. Rossetti S. Tiboni M. *"Road Safety in East Lombardy: first outcomes of a comprehensive approach"* in Campagna M., De Montis A., Isola F., Lai S., Pira C., Zoppi C. (editors), *Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation. Proceedings of the 7th International Conference INPUT 2012*, p g. 1247-1256, Franco Angeli

Milotti A. Rossetti S. Tiboni M. *"Un strategia complessiva di sicurezza stradale per l'Europa Centrale"* in Pezzagno M., Docchio S. (a cura di), atti della XVIII conferenza internazionale *"Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale"*, pg. 165 – 173, Egaf, Forlì – Brescia, 2012

Grea G. Milotti A. *"Mobilità, sviluppo e sostenibilità nei contesti urbani"*. Paper presentato alla 10° Congresso Nazionale CIRIAF, Perugia 2010

A. Milotti, C. Vaghi *"Gli strumenti innovativi per finanziare le infrastrutture di trasporto in Italia"*, in *"Economia dei servizi"* pp.205- 226 Vol.3, 2009

Cini T. Fiorini G. Milotti A. *"I costi e i benefici socio-economici connessi all'adozione del Global Service in ambito stradale"*. Paper presentato alla XI Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Trieste 2009

Cini T. Milotti A. Scaturro F. *"L'impatto socioeconomico delle opere di realizzazione del sistema viabilistico pedemontano"*. Paper presentato alla XI Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Trieste 2009

Milotti A. Patumi N. *"La cattura del valore come metodo di finanziamento per le infrastrutture di trasporto: tre casi a confronto"*. Paper presentato alla X Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Sassari 2008

Grea G., Milotti A. *"Ruolo e impatto delle strategie di comunicazione e informazione nel TPL. Un'indagine presso le aziende italiane del settore"* Paper presentato alla X Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Sassari 2008

Milotti A., Senn L. *"Trasporti: sostenibilità e sviluppo economico"*, in Rivista Protecta – Numero Monografico *"Trasporti e mobilità sostenibile"*, Edizioni Internazionali srl, 2007

Milotti A., Patumi N., Sumirasci C., Vaghi C. *"Gli strumenti innovativi per finanziare le infrastrutture di trasporto"*, Paper presentato alla IX Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Napoli 2007

Milotti A., Siciliano G. *"Gli effetti dei trasporti sulla distribuzione dei consumi"*, Paper presentato alla IX Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Napoli 2007

Grea G., Milotti A., *"Il capitale territoriale: vocazioni, potenzialità del territorio e programmazione strategica"*, Paper presentato alla IX Riunione SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Napoli 2007

Senn L., Grea G., Milotti A., Bianchi E. *"Proposta di uno schema di definizione di una gerarchia infrastrutturale a servizio dei processi decisionali pubblici"*, Paper presentato alla VIII Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Trieste 2006

Grea G. Milotti A., Vaghi C. Greinus A. *"La liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci in Europa – analisi dello scenario attuale e metodologia di valutazione"*, – Paper presentato alla VIII Riunione Scientifica SIET (Società Italiana Economisti dei Trasporti), Trieste 2006

Milotti A., *"TREND Project and Transalpine Corridors"*, AA.VV. *"SWOMM – Scientific Workshop on Mountain Mobility – Atti del Convegno"*, EURACC, Bolzano 2006

AA.VV., *"Piano Territoriale Regionale – Documento strategico"*, Milano 2005

AA.VV. *"Realizzazione di un servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Trasporti per il periodo 2000-2006: Gli indicatori di sorveglianza. Rapporto metodologico"*, collana Quaderni del PON Trasporti, Ministero Infrastrutture e Trasporti, Roma, 2005

Milotti A., *"Il mercato di linea internazionale"*, in Baccelli O, Senn L. (a cura di), *"Il trasporto aereo in Italia"*, EGEA, Milano 2004

Zucchetti R., Cini T., Milotti A., Vaghi C., *"Indicatori di accessibilità per valutare l'impatto economico prodotto dagli aeroporti sulla regione di appartenenza"*, in Sinatra A. (a cura di), *"Lettura dei sistemi aeroportuali: strategie e indicatori"*, Edizioni Guerini e Associati, Milano 2001

Milotti A., Cini T., *"Misurazione dell'accessibilità intercontinentale passeggeri e merci"*, in Sinatra A. (a cura di), *"Aeroporti e sviluppo regionale: rassegna di studi"*, Edizioni Guerini e Associati, Milano 2001

Cini T., Milotti A., Vaghi C., *"Indicatori di accessibilità"*, in Baccelli O, Zucchetti R. (a cura di), *"Aeroporti e territorio"*, EGEA, Milano 2001

Milotti A., *"Privatization process in Italian airport market and regional interest"*, in The Airport Regions Conference, Barcelona, Febbraio 1999