



Servizio Manutenzioni Stradali, Concessioni, Ciclabili, Sicurezza
Settore Tecnico e Unico delle Progettazioni e delle Manutenzioni

ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA IN PROVINCIA DI MANTOVA DATI ANNO 2011

Aggiornato a novembre 2012
con dati nazionali 2011

PROVINCIA DI MANTOVA

**Settore Tecnico e Unico delle Progettazioni e delle Manutenzioni
Servizio Manutenzioni Stradali, Concessioni, Ciclabili, Sicurezza**

Via Principe Amedeo 30/32, 46100 Mantova

www.provincia.mantova.it

tel. 0376 204.314 – 204.713 fax 0376 204.388

osservatorioincidenti@provincia.mantova.it

sicurezzastradale@provincia.mantova.it

Presidente

Alessandro Pastacci

Assessore

Maurizio Castelli

Dirigente del Settore

Giulio Biroli

Responsabile del Servizio

Giuliano Rossi

Pubblicazione a cura di:

Chiara Fallone

Angelo Cortellazzi

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine – Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali – che fornendoci mensilmente informazioni puntuali e accurate, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

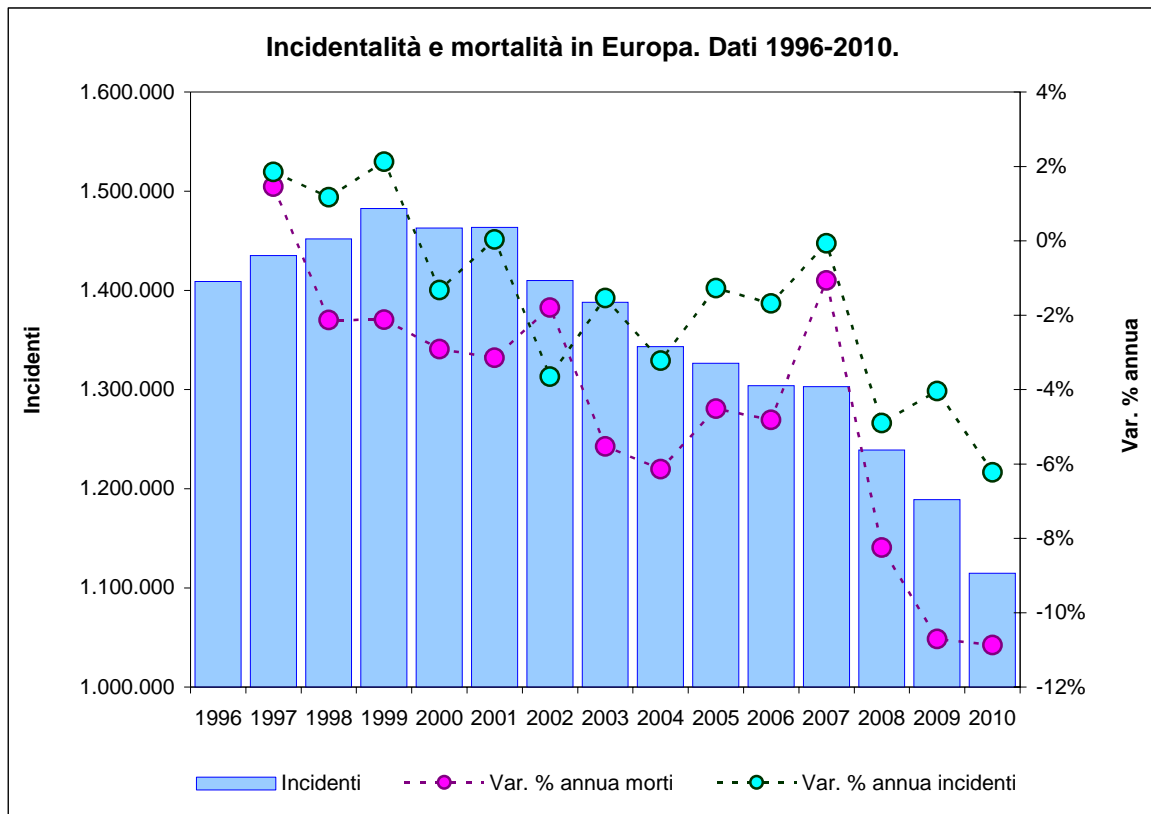
SOMMARIO

LA TENDENZA EUROPEA	4
L'INCIDENTALITA' IN ITALIA	7
L'INCIDENTALITA' IN PROVINCIA DI MANTOVA NEL 2011	9
---IL PARCO VEICOLARE ---	10
L'ANALISI MENSILE	12
L'ANALISI GIORNALIERA	13
L'ANALISI ORARIA	15
LE NOTTE DEL WEEKEND	18
LA TIPOLOGIA DI STRADA	20
L'AMBITO STRADALE	22
LE STRADE PROVINCIALI DELLA RETE SECONDARIA	25
I DATI COMUNALI	27
TIPOLOGIA DI INTERSEZIONE	28
IL NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI	33
LE CAUSE PRESUNTE	34
LA TIPOLOGIA DI VEICOLI	35
TIPO DI VEICOLI PER AMBITO STRADALE	36
VEICOLI PESANTI	38
PERSONE INFORTUNATE	41
PERSONE INFORTUNATE PER CLASSE DI ETA'	42
CONDUCENTI	44
PASSEGGERI	46
PEDONI	47
AUTOSTRADA	48
I TRATTI PIU' PERICOLOSI SULLE STRADE DELLA RETE PROVINCIALE NEL QUINQUENNIO 2007-2011.	49
FOCUS COMUNI: INCIDENTALITA' PER STRADA E COMUNE NEL QUINQUENNIO 2007-2011	50
DEFINIZIONI	56
MAPPE TEMATICHE INCIDENTI, DECEDUTI E COSTO SOCIALE ANNI 2007-2011	57

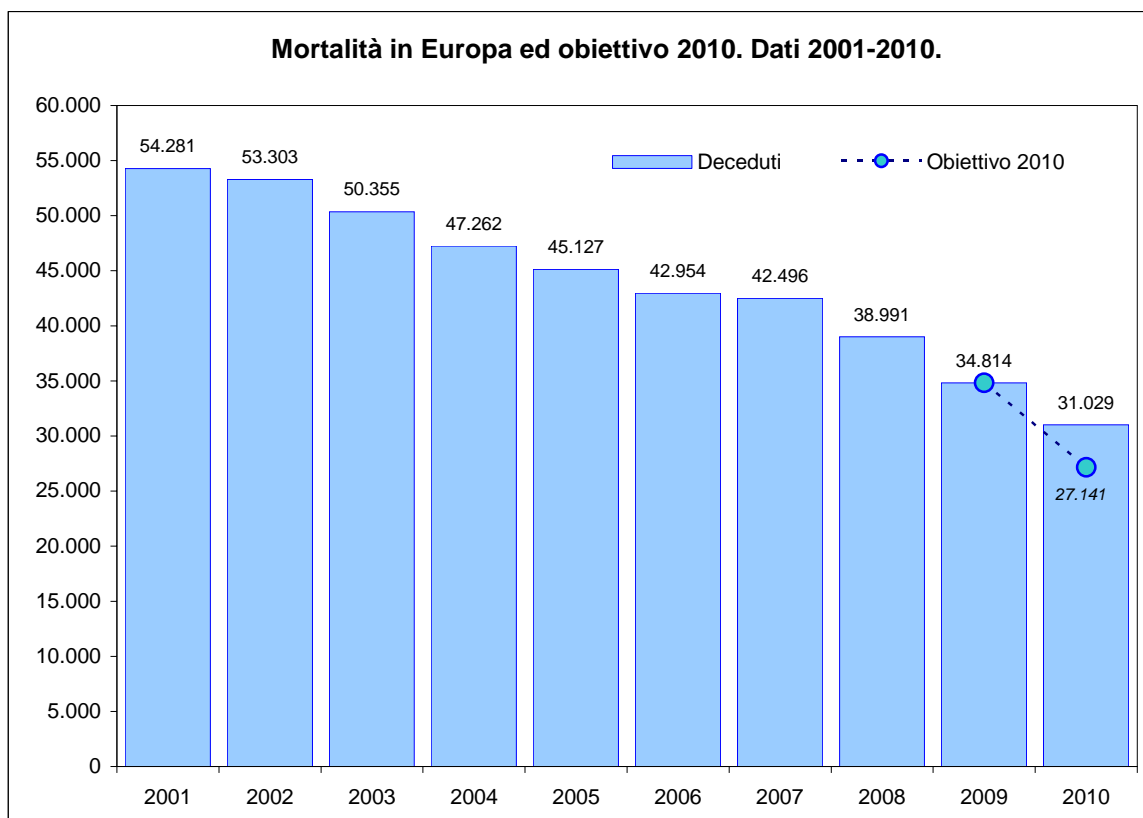
LA TENDENZA EUROPEA

Nel 2010 in Europa si sono verificati quasi 1,12 milioni di incidenti stradali lesivi. Rispetto al 2001, anno fissato come riferimento dall'Unione Europea per gli obiettivi 2010, l'incidentalità è diminuita del 24% e la mortalità del 43%.

Non è stato quindi raggiunto l'obiettivo fissato dall'Unione Europea per il 2010 ovvero il calo del 50% dei morti in incidenti stradali rispetto al 2001.



* in questa sezione vengono utilizzati i dati relativi al 2010 in quanto sono gli ultimi disponibili per l'Europa

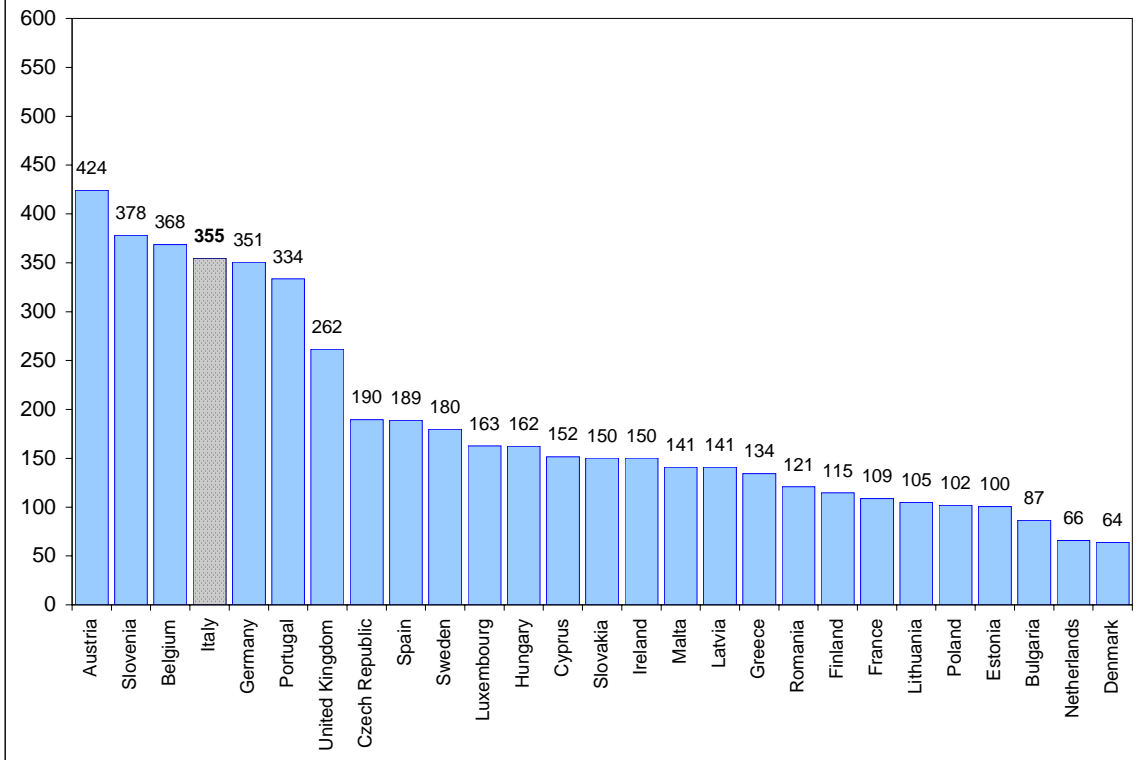


Fra i 27 paesi dell'Unione Europea quello che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali nel 2010 è la Germania (288.297), seguita dall'Italia (211.404), dal Regno Unito (160.080), dalla Spagna (85.503) e dalla Francia (67.288).

Il maggior numero di deceduti viene invece registrato dall'Italia (4.090 morti), seguita dalla Francia (3.992), dalla Polonia (3.908), dalla Germania (3.648) e dalla Spagna (2.479).

Il maggior numero di incidenti per abitanti lo registra l'Austria con 424 sinistri ogni 100.000 abitanti, seguita dallo stato Sloveno con 378, dal Belgio (368), dall'Italia (355) e dalla Germania (351).

Incidentalità per 100.000 abitanti. Dati 2010.



L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

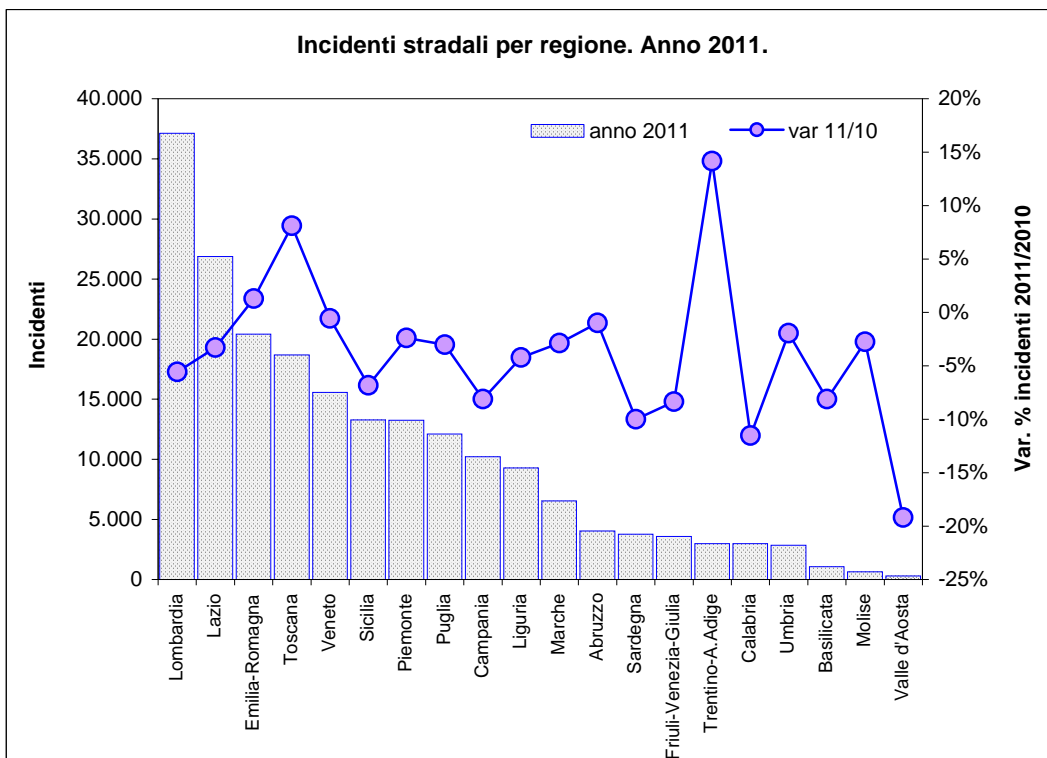
Nel 2011 in Italia si sono verificati 205.638 incidenti, che hanno causato la morte di 3.860 persone ed il ferimento di altre 292.019. Rispetto all'anno precedente si è registrato un calo del 2,7% dei sinistri, del 5,6% dei morti e del 3,5% dei feriti.

Rispetto al 2001 gli incidenti sono diminuiti del 22% mentre i deceduti hanno registrato un calo del 46%.

La regione nella quale il fenomeno dell'incidentalità risulta più rilevante è la Lombardia (18% della quota totale di incidenti), seguita dal Lazio (13%), dall'Emilia Romagna (10%) e dalla Toscana (9%). Rispetto al 2010 in Lombardia gli incidenti calano del 5,6%, i deceduti del 5,8% ed i feriti del 5,5%. L'indice di mortalità registrato nella regione lombarda risulta abbastanza contenuto: 1,43 contro una media nazionale di 1,88.

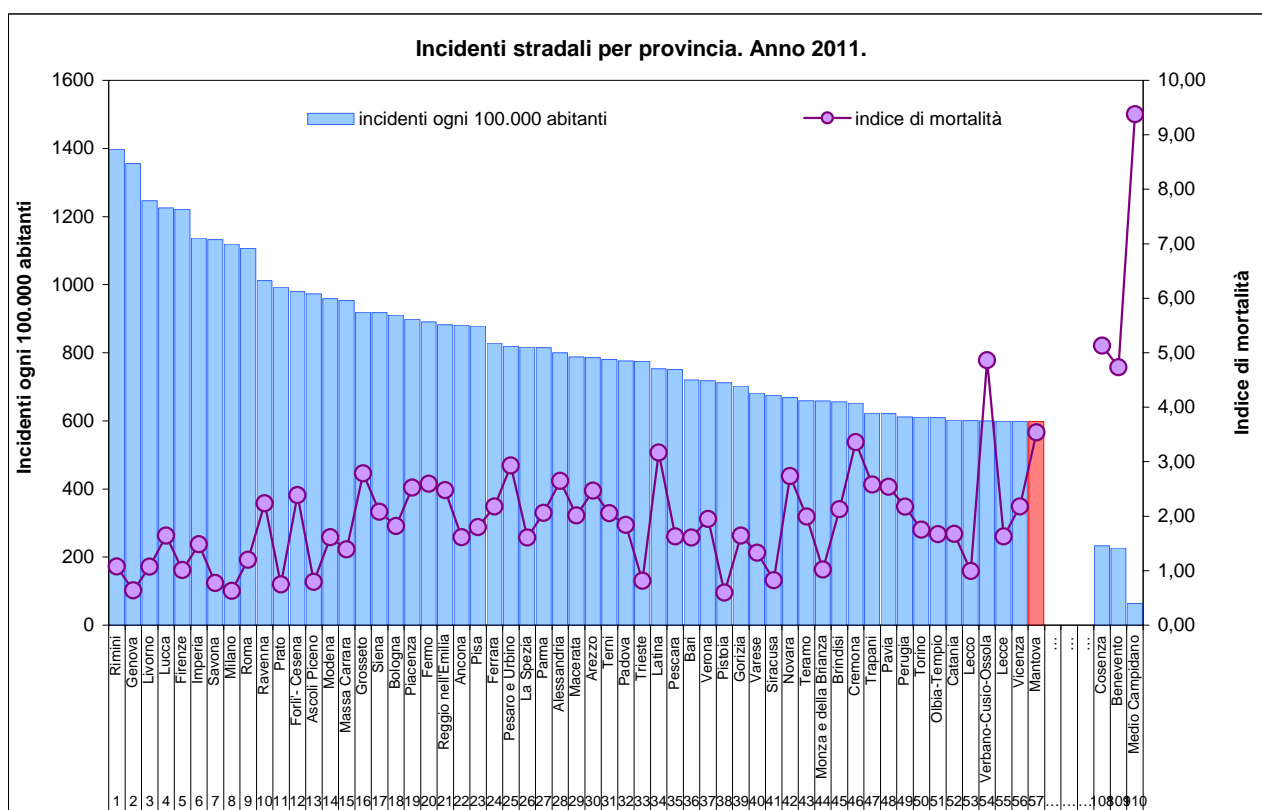
Incidentalità registrata in Italia nel 2011. Dati regionali. Valori assoluti e quote %.

REGIONI	VALORE ASSOLUTO			QUOTA %			indice mortalità
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	
Lombardia	37.130	532	50.838	18%	14%	17%	1,43
Lazio	26.892	425	37.509	13%	11%	13%	1,58
Emilia-Romagna	20.415	400	27.989	10%	10%	10%	1,96
Toscana	18.672	265	24.876	9%	7%	9%	1,42
Veneto	15.564	369	21.517	8%	10%	7%	2,37
Sicilia	13.283	271	20.129	6%	7%	7%	2,04
Piemonte	13.254	320	19.332	6%	8%	7%	2,41
Puglia	12.101	271	20.263	6%	7%	7%	2,24
Campania	10.225	243	15.294	5%	6%	5%	2,38
Liguria	9.292	80	11.785	5%	2%	4%	0,86
Marche	6.535	129	9.465	3%	3%	3%	1,97
Abruzzo	4.058	83	6.221	2%	2%	2%	2,05
Sardegna	3.785	100	5.798	2%	3%	2%	2,64
Friuli-Venezia-Giulia	3.604	84	4.697	2%	2%	2%	2,33
Trentino-A. Adige	2.991	58	3.925	1%	2%	1%	1,94
Calabria	2.989	104	5.116	1%	3%	2%	3,48
Umbria	2.856	61	4.079	1%	2%	1%	2,14
Basilicata	1.054	37	1.780	1%	1%	1%	3,51
Molise	639	19	1.008	0%	0%	0%	2,97
Valle d'Aosta	299	9	398	0%	0%	0%	3,01
Totale	205.638	3.860	292.019	100%	100%	100%	1,88



Nel confronto con le altre 109 province italiane Mantova si posiziona al 56° posto per numero di incidenti, al 26° posto per numero di morti ed al 57° posto per numero di feriti.

L'indice di mortalità registrato nella provincia virgiliana è pari a 3,54 e colloca Mantova al 17° posto fra le province italiane; relativamente al numero di sinistri ogni 100.000 abitanti invece la provincia virgiliana risulta in 57° posizione.



L'INCIDENTALITA' IN PROVINCIA DI MANTOVA NEL 2011

Nel corso del 2011 in provincia di Mantova si sono verificati 1.163 incidenti¹, che hanno avuto conseguenze per 1.659 persone: 1.621 feriti e 38 morti.

Rispetto all'anno precedente si registra un calo dell'8% dei sinistri e del 7% dei deceduti.

Il grado di incidentalità, il più basso dell'ultimo decennio, registra un calo del 26% rispetto al 2001 mentre la mortalità evidenzia un calo decennale del 57%.

Il costo sociale (172 milioni di euro) e l'indicatore di gravità (2,29) risultano i più bassi dell'ultimo decennio.

L'indice di mortalità (3,27) registra invece un lieve incremento rispetto allo scorso anno (dato 2010=3,24).

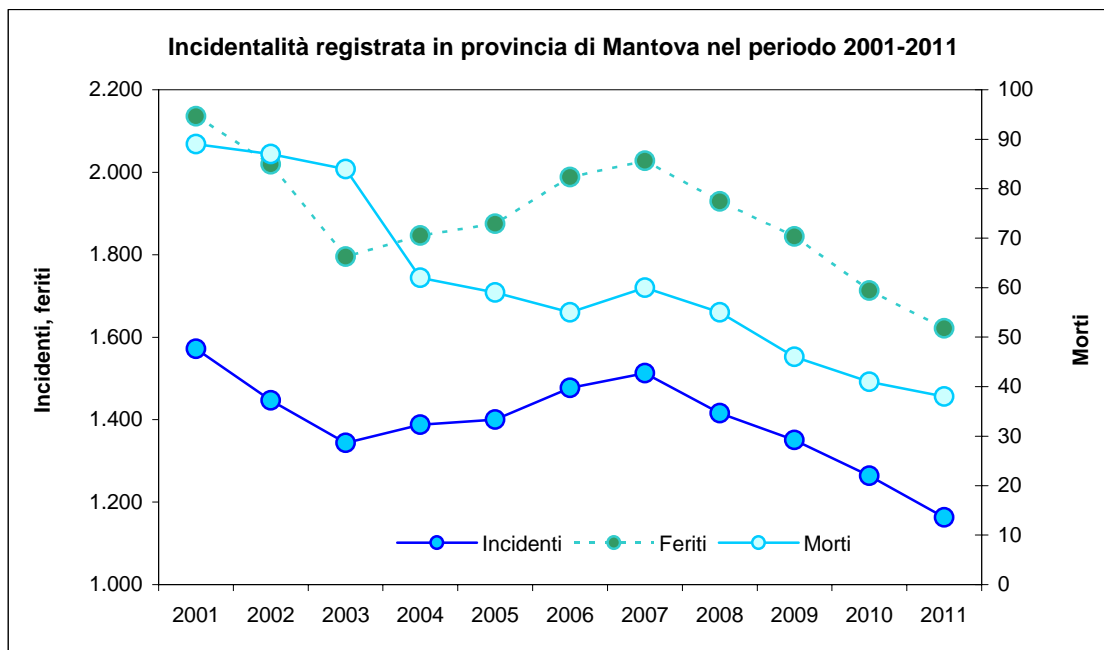
Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel periodo 2001-2011. Dati e variazioni %.

ANNO	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortalità	Var. % annua incidenti	Var. % annua feriti	Var. % annua morti	Var. % annua incidenti mortalità
2001	1.572	2.136	89	77	7%	5%	46%	28%
2002	1.447	2.019	87	79	-8%	-5%	-2%	3%
2003	1.344	1.795	84	74	-7%	-11%	-3%	-6%
2004	1.388	1.846	62	60	3%	3%	-26%	-19%
2005	1.400	1.875	59	54	1%	2%	-5%	-10%
2006	1.477	1.988	55	55	5%	6%	-7%	2%
2007	1.513	2.028	60	54	2%	2%	9%	-2%
2008	1.416	1.929	55	54	-6%	-5%	-8%	0%
2009	1.351	1.844	46	44	-5%	-4%	-16%	-19%
2010	1.264	1.713	41	41	-6%	-7%	-11%	-7%
2011	1.163	1.621	38	36	-8%	-5%	-7%	-12%

Indicatori relativi all'incidentalità registrata in provincia di Mantova nel periodo 2001-2011.

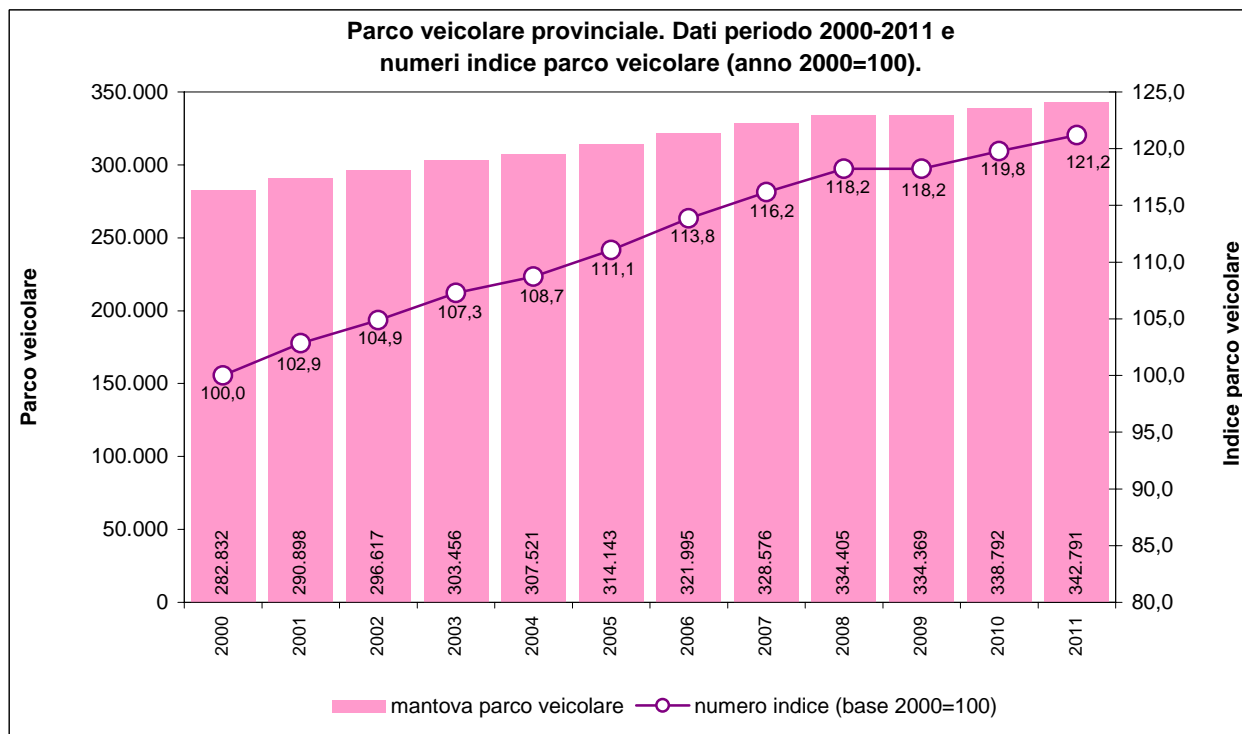
ANNO	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortalità	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
2001	1.572	2.136	89	77	281.380.442	5,66	136	4,00
2002	1.447	2.019	87	79	269.976.747	6,01	140	4,13
2003	1.344	1.795	84	74	249.300.101	6,25	134	4,47
2004	1.388	1.846	62	60	222.377.734	4,47	133	3,25
2005	1.400	1.875	59	54	220.329.731	4,21	134	3,05
2006	1.477	1.988	55	55	223.072.298	3,72	135	2,69
2007	1.513	2.028	60	54	232.989.708	3,97	134	2,87
2008	1.416	1.929	55	54	218.728.069	3,88	136	2,77
2009	1.351	1.844	46	44	199.919.528	3,40	136	2,43
2010	1.264	1.713	41	41	183.301.697	3,24	136	2,34
2011	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139	2,29

¹ I dati relativi ai sinistri avvenuti in autostrada non sono inclusi nei totali indicati ma vengono analizzati separatamente in un apposito capitolo.



---IL PARCO VEICOLARE ---

Il parco veicolare della provincia di Mantova consta di oltre 342.000 veicoli. Il comune di Mantova concentra il 12% di tutto il parco veicolare provinciale. A seguire si trovano i comuni di Castiglione delle Stiviere, Viadana, Suzzara e Porto Mantovano.



Parco veicolare in provincia di Mantova per comune e tipo di veicolo. Dati anno 2011.

Comune	AUTOVETTURE	ALTRI VEICOLI	TOTALE	Comune	AUTOVETTURE	ALTRI VEICOLI	TOTALE
ACQUANEGRA SUL CHIESE	1.764	595	2.359	MOTTEGGIANA	1.596	644	2.240
ASOLA	5.886	1.849	7.735	OSTIGLIA	4.302	1.000	5.302
BAGNOLO SAN VITO	3.628	1.156	4.784	PEGOGNAGA	4.415	1.415	5.830
BIGARELLO	1.429	507	1.936	PIEVE DI CORIANO	655	188	843
BORGOFORTE	2.149	747	2.896	PIUBEGA	1.098	459	1.557
BORGOFRANCO SUL PO	508	135	643	POGGIO RUSCO	4.156	1.244	5.400
BOZZOLO	2.565	732	3.297	POMPONESCO	1.046	358	1.404
CANNETO SULL'OGLIO	2.582	895	3.477	PONTI SUL MINCIO	1.454	463	1.917
CARBONARA DIPO	998	279	1.277	PORTO MANTOVANO	10.494	3.796	14.290
CASALMORO	1.212	429	1.641	QUINGENTOLE	751	267	1.018
CASALOLDO	1.468	573	2.041	QUISTELLO	3.580	1.055	4.635
CASALROMANO	949	403	1.352	REDONDESCO	857	272	1.129
CASTEL D'ARIO	3.114	787	3.901	REVERE	1.582	411	1.993
CASTEL GOFFREDO	7.025	2.345	9.370	RIVAROLO MANTOVANO	1.621	524	2.145
CASTELBELFORTE	1.829	795	2.624	RODIGO	3.260	1.080	4.340
CASTELLUCCHIO	3.083	1.307	4.390	RONCOFERRARO	4.482	1.466	5.948
CASTIGLIONE STIVIERE	14.243	5.523	19.766	ROVERBELLA	5.407	1.809	7.216
CAVRIANA	2.387	875	3.262	SABBIONETA	2.796	773	3.569
CERESARA	1.682	672	2.354	SAN BENEDETTO PO	4.629	1.337	5.966
COMMESSAGGIO	754	386	1.140	SAN GIACOMO DELLE SEGNATE	1.081	432	1.513
CURTATONE	9.142	3.515	12.657	SAN GIORGIO DI MANTOVA	6.064	2.103	8.167
DOSOLO	2.093	622	2.715	SAN GIOVANNI DEL DOSSO	844	270	1.114
FELONICA	946	265	1.211	SAN MARTINO DALL'ARGINE	1.110	314	1.424
GAZOLDO DEGLI IPPOLITI	1.974	638	2.612	SCHIVENOGLIA	738	228	966
GAZZUOLO	1.427	552	1.979	SERMIDE	4.181	1.204	5.385
GOITO	6.705	2.414	9.119	SERRAVALLE A PO	1.016	299	1.315
GONZAGA	5.747	1.547	7.294	SOLFERINO	1.694	594	2.288
GUIDIZZOLO	4.265	1.395	5.660	SUSTINENTE	1.449	431	1.880
MAGNACAVALLO	1.044	292	1.336	SUZZARA	11.979	3.496	15.475
MANTOVA	29.131	12.050	41.181	VIADANA	11.944	4.046	15.990
MARCARIA	4.347	1.393	5.740	VILLA POMA	1.386	525	1.911
MARIANA				VILLIMPENTA	1.428	441	1.869
MANTOVANA	423	137	560	VIRGILIO	6.931	2.104	9.035
MARMIROLO	4.722	1.864	6.586	VOLTA MANTOVANA	4.705	1.722	6.427
MEDOLE	2.575	1.030	3.605	NON DEFINITO MN	22	19	41
MOGLIA	3.663	982	4.645				
MONZAMBANO	3.085	1.019	4.104				
				TOTALE PROVINCIA	255.297	87.494	342.791

L'ANALISI MENSILE

Nel 2011 i mesi che registrano il maggior numero di incidenti risultano Maggio con 124 sinistri, Giugno con 119 sinistri e Luglio con 118 sinistri.

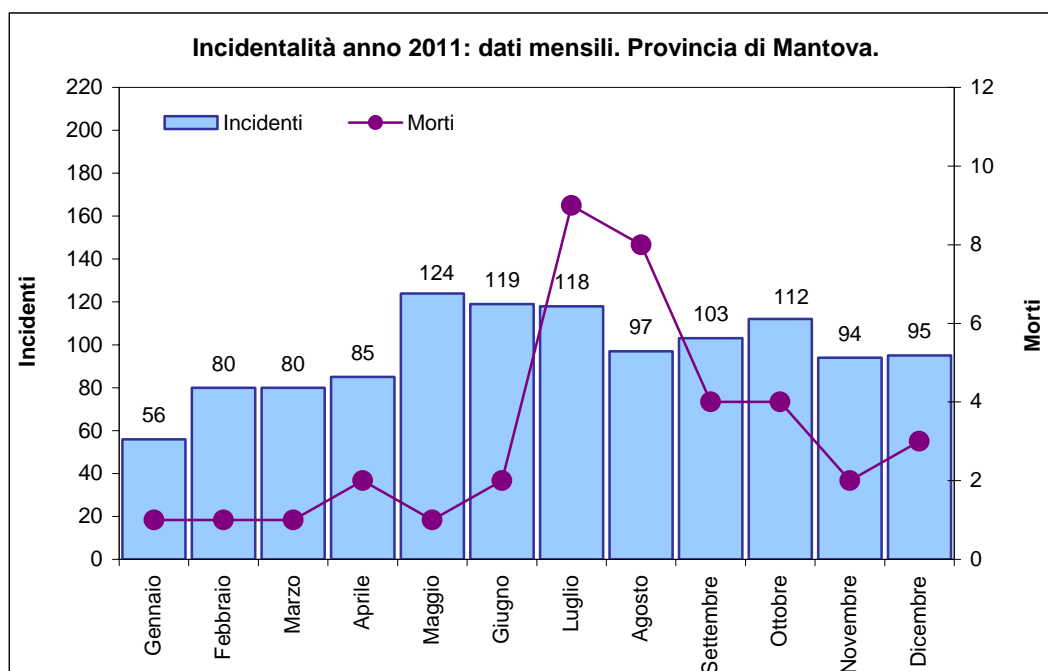
Il maggior numero di deceduti sulle strade si registra nel mese di Luglio (9 morti) ed Agosto (8 morti).

Gli indicatori di mortalità e di gravità più elevati si registrano entrambi nel mese di Agosto (rispettivamente 7,63 e 5,26), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato dal mese di Ottobre (151,8).

Il costo sociale maggiore si registra nei mesi di Luglio e Agosto (oltre 21 milioni di euro).

Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati mensili.

Mese	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
Gennaio	56	79	1	1	7.211.283	1,79	141,1	1,25
Febbraio	80	112	1	1	9.641.106	1,25	140,0	0,88
Marzo	80	112	1	1	9.641.106	1,25	140,0	0,88
Aprile	85	116	2	2	11.330.064	2,35	136,5	1,69
Maggio	124	162	1	1	13.322.656	0,81	130,6	0,61
Giugno	119	160	2	2	14.569.828	1,68	134,5	1,23
Luglio	118	162	9	8	24.478.128	7,63	137,3	5,26
Agosto	97	134	8	8	21.022.026	8,25	138,1	5,63
Settembre	103	132	4	4	15.297.028	3,88	128,2	2,94
Ottobre	112	170	4	3	18.095.006	3,57	151,8	2,30
Novembre	94	142	2	2	13.244.470	2,13	151,1	1,39
Dicembre	95	140	3	3	14.491.642	3,16	147,4	2,10
Totale	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139,4	2,29



L'ANALISI GIORNALIERA

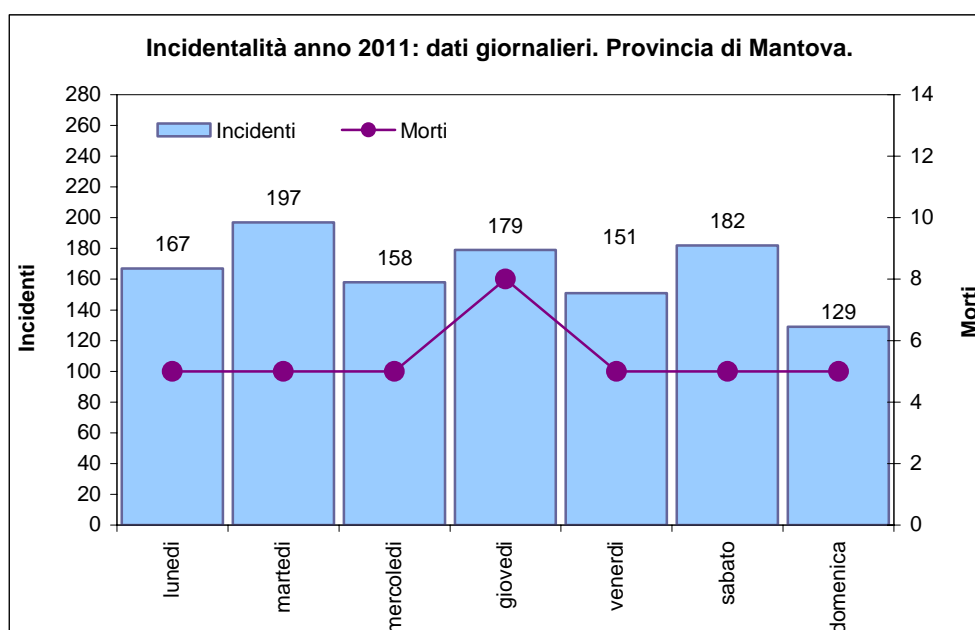
Nel 2011 il giorno della settimana nel quale si verifica il maggior numero di sinistri è il martedì (197 incidenti per una media di 3,79 ogni martedì).

A seguire i giorni maggiormente incidentati sono il sabato e il giovedì con un numero medio di sinistri al giorno superiore a 3,4.

Nel corso del 2011 il maggior numero di sinistri mortali (8) si è verificato di giovedì.

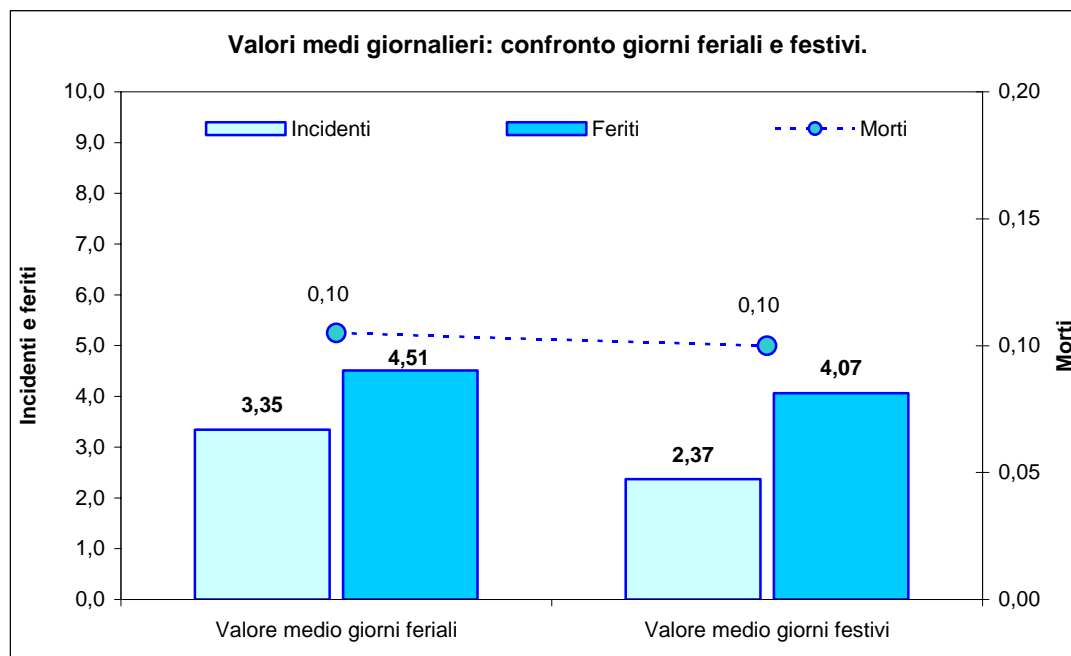
Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati giornalieri.

Giorno	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
lunedì	167	236	5	5	24.349.086	2,99	141,3	2,07
martedì	197	261	5	4	26.189.861	2,54	132,5	1,88
mercoledì	158	222	5	4	23.318.252	3,16	140,5	2,20
giovedì	179	232	8	8	28.237.864	4,47	129,6	3,33
venerdì	151	204	5	5	21.992.894	3,31	135,1	2,39
sabato	182	249	5	5	25.306.289	2,75	136,8	1,97
domenica	129	217	5	5	22.950.097	3,88	168,2	2,25
Totale	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139,4	2,29



Nel 2011 si sono verificati mediamente (media giornaliera) più sinistri nei giorni feriali rispetto ai giorni festivi².

Analizzando i dati di incidentalità relativi ai soli giorni festivi si registra che le domeniche generiche (cioè le domeniche escluse le feste nazionali che cadevano in domenica) hanno registrato gli indicatori di mortalità e gravità più elevati. Il più alto indicatore di lesività si registra invece in corrispondenza delle feste nazionali.



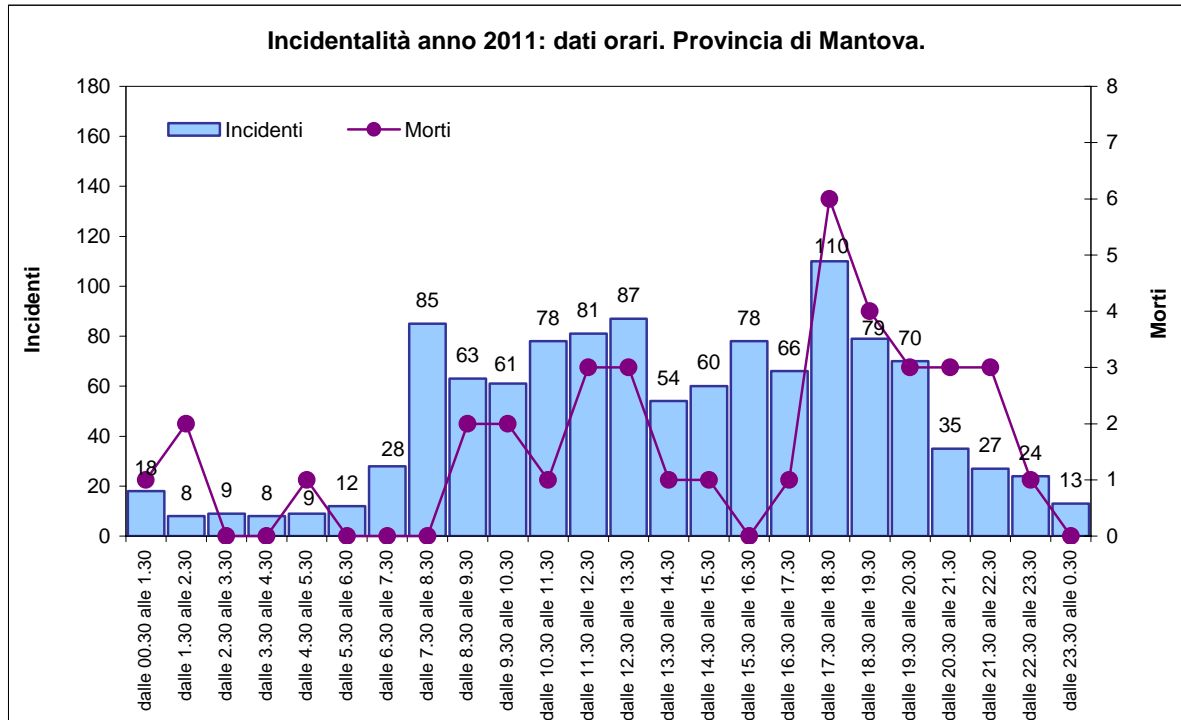
Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati giornalieri: festivi e feriali.

Giorno	Numero giorni	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
GIORNI NON FESTIVI	305	1.021	1.377	32	30	146.011.775	3,13	135	2,27
DOMENICHE GENERICHE	49	117	199	5	5	21.624.739	4,27	170	2,45
GIORNI FESTIVI (domeniche generiche escluse)	11	25	45	1	1	4.707.829	4,00	180	2,17
TOTALE	365	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139	2,29

² Nel 2011 vi sono stati 60 giorni festivi: 11 giorni di festa nazionale (Capodanno, Epifania, Pasqua, Lunedì dell'Angelo e Festa della Liberazione – cadevano nello stesso giorno-, Festa del Lavoro, Festa della Repubblica, Ferragosto, Ognissanti, Immacolata, Natale e Santo Stefano) e 49 domeniche (Pasqua, il 1 Maggio, Ferragosto e Natale sono stati considerati giorni di festa nazionale pur cadendo di domenica).

L'ANALISI ORARIA

Nel 2011 l'orario che concentra il maggior numero di incidenti è quello delle 17.30-18.30, caratterizzato, nei giorni feriali, dall'uscita dal lavoro di molti utenti della strada. Tale orario registra 110 incidenti nel corso dell'anno, un valore che corrisponde al 9% del totale annuo.



Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per giorno e fascia oraria.

Ora	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	TOTALE
dalle 00.30 alle 1.30	2	2	2	2	1	6	3	18
dalle 1.30 alle 2.30	0	0	0	3	1	4	0	8
dalle 2.30 alle 3.30	0	1	0	1	1	3	3	9
dalle 3.30 alle 4.30	0	0	1	0	0	3	4	8
dalle 4.30 alle 5.30	1	0	1	1	1	4	1	9
dalle 5.30 alle 6.30	1	2	2	2	1	1	3	12
dalle 6.30 alle 7.30	4	6	6	4	5	2	1	28
dalle 7.30 alle 8.30	17	19	13	18	11	3	4	85
dalle 8.30 alle 9.30	7	13	6	13	10	10	4	63
dalle 9.30 alle 10.30	12	11	11	10	4	9	4	61
dalle 10.30 alle 11.30	14	11	9	10	12	12	10	78
dalle 11.30 alle 12.30	11	13	12	14	14	12	5	81
dalle 12.30 alle 13.30	17	16	12	11	12	12	7	87
dalle 13.30 alle 14.30	12	10	6	9	5	8	4	54
dalle 14.30 alle 15.30	11	14	4	12	4	10	5	60
dalle 15.30 alle 16.30	10	12	12	9	8	15	12	78
dalle 16.30 alle 17.30	7	12	5	6	9	17	10	66
dalle 17.30 alle 18.30	14	20	13	17	17	10	19	110
dalle 18.30 alle 19.30	5	15	16	10	12	10	11	79
dalle 19.30 alle 20.30	11	10	12	13	10	9	5	70
dalle 20.30 alle 21.30	6	5	5	5	4	4	6	35
dalle 21.30 alle 22.30	3	2	5	2	5	7	3	27
dalle 22.30 alle 23.30	1	2	3	4	3	8	3	24
dalle 23.30 alle 0.30	1	1	2	3	1	3	2	13
Totale	175	176	200	182	224	192	115	1.163

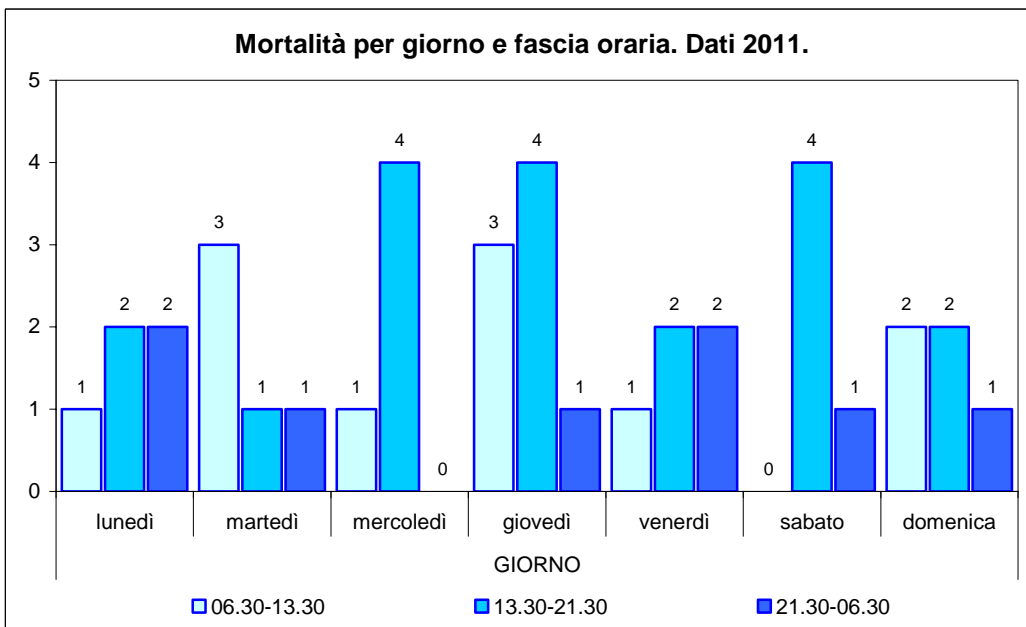
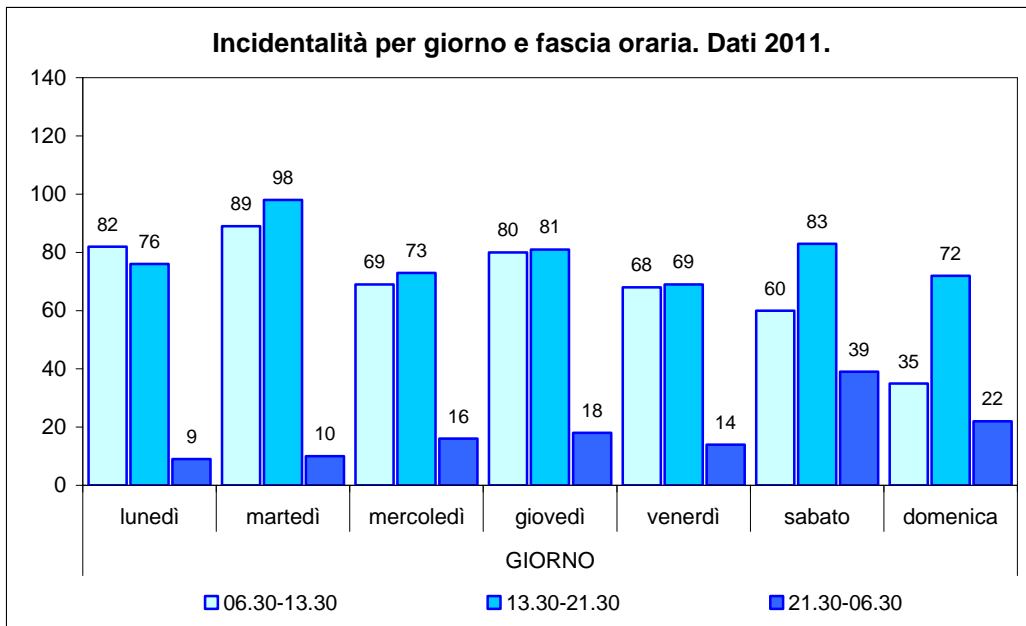
Mortalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per giorno e fascia oraria.

Ora	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	TOTALE
dalle 00.30 alle 1.30	0	1	0	0	0	0	0	1
dalle 1.30 alle 2.30	0	0	0	1	1	0	0	2
dalle 2.30 alle 3.30	0	0	0	0	0	0	0	0
dalle 3.30 alle 4.30	0	0	0	0	0	0	0	0
dalle 4.30 alle 5.30	1	0	0	0	0	0	0	1
dalle 5.30 alle 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
dalle 6.30 alle 7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
dalle 7.30 alle 8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
dalle 8.30 alle 9.30	0	1	0	0	0	0	1	2
dalle 9.30 alle 10.30	0	2	0	0	0	0	0	2
dalle 10.30 alle 11.30	0	0	0	0	0	0	1	1
dalle 11.30 alle 12.30	0	0	1	2	0	0	0	3
dalle 12.30 alle 13.30	1	0	0	1	1	0	0	3
dalle 13.30 alle 14.30	0	0	0	1	0	0	0	1
dalle 14.30 alle 15.30	0	0	0	0	0	1	0	1
dalle 15.30 alle 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
dalle 16.30 alle 17.30	0	0	0	1	0	0	0	1
dalle 17.30 alle 18.30	1	0	0	1	0	2	2	6
dalle 18.30 alle 19.30	0	0	3	0	1	0	0	4
dalle 19.30 alle 20.30	1	1	0	0	0	1	0	3
dalle 20.30 alle 21.30	0	0	1	1	1	0	0	3
dalle 21.30 alle 22.30	1	0	0	0	1	1	0	3
dalle 22.30 alle 23.30	0	0	0	0	0	0	1	1
dalle 23.30 alle 0.30	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	5	5	5	8	5	5	5	38

Aggregando il numero di incidenti per momento della giornata (mattino, pomeriggio-sera e notte) si deduce che il numero di incidenti avvenuti in fascia mattutina assume un andamento decrescente durante la settimana, con massimo picco nella mattinata di martedì (89 incidenti) ed andamento calante in avvicinamento al weekend (valore minimo domenica con 35 sinistri).

L'incidentalità nella fascia pomeridiana – serale risulta decisamente altalenante, con massimo picco il martedì (98 sinistri) e valori minimi il venerdì (69 sinistri) e la domenica (72).

Gli incidenti avvenuti in orario notturno, al contrario di quelli registrati in orario diurno, registrano valori piuttosto bassi durante la settimana lavorativa e crescono nelle notti del weekend (39 sinistri il sabato e 22 la domenica).



LE NOTTI DEL WEEKEND

Nelle notti del weekend sono avvenuti, nel 2011, 70 incidenti, dei quali 3 mortali.

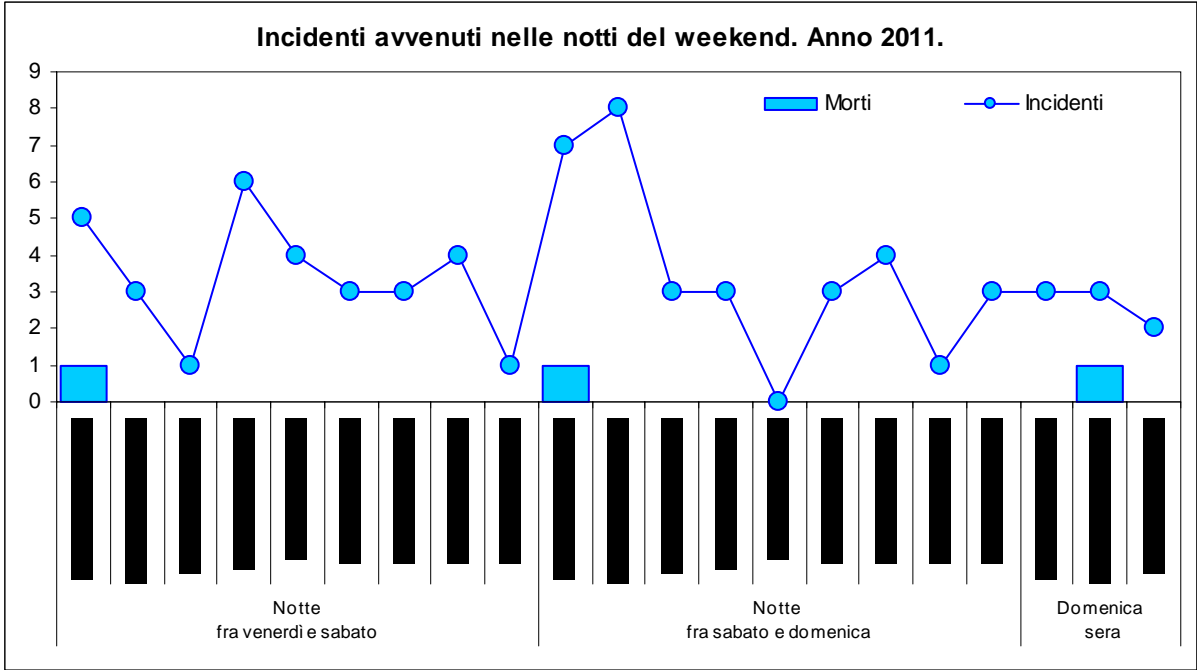
La quota di sinistri corrisponde al 6% del totale incidenti registrato in provincia di Mantova durante l'anno, mentre la quota di deceduti corrisponde all'8% del totale.

Il tasso di mortalità nelle notti del weekend è pari a 4,3 e risulta inferiore rispetto al 6,25 registrato complessivamente in orario notturno (dalle 21.30 alle 6.30) durante la settimana.

Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per ora nelle notti del weekend.

Giorno	Ora	Incidenti	Morti	Tasso di mortalità
Notte fra venerdì e sabato	dalle 21.30 alle 22.30	5	1	20,0
	dalle 22.30 alle 23.30	3	0	0,0
	dalle 23.30 alle 0.30	1	0	0,0
	dalle 00.30 alle 1.30	6	0	0,0
	dalle 1.30 alle 2.30	4	0	0,0
	dalle 2.30 alle 3.30	3	0	0,0
	dalle 3.30 alle 4.30	3	0	0,0
	dalle 4.30 alle 5.30	4	0	0,0
	dalle 5.30 alle 6.30	1	0	0,0
Notte fra sabato e domenica	dalle 21.30 alle 22.30	7	1	14,3
	dalle 22.30 alle 23.30	8	0	0,0
	dalle 23.30 alle 0.30	3	0	0,0
	dalle 00.30 alle 1.30	3	0	0,0
	dalle 1.30 alle 2.30	0	0	-
	dalle 2.30 alle 3.30	3	0	0,0
	dalle 3.30 alle 4.30	4	0	0,0
	dalle 4.30 alle 5.30	1	0	0,0
	dalle 5.30 alle 6.30	3	0	0,0
Domenica sera	dalle 21.30 alle 22.30	3	0	0,0
	dalle 22.30 alle 23.30	3	1	33,3
	dalle 23.30 alle 0.30	2	0	0,0
TOTALE NOTTI WEEKEND		70	3	4,3
% SUL TOTALE ANNUO		6%	8%	-

Il 67% dei feriti nelle notti del weekend ha un'età compresa fra i 18 ed i 45 anni mentre i 3 deceduti nelle notti del weekend rientrano nelle fasce d'età 0-17 e 18-30.



LA TIPOLOGIA DI STRADA

Il 52% dei sinistri avvenuti nel 2011 si è verificato su strada comunale, il 23% su strada provinciale della rete primaria³, il 24% su strada provinciale della rete secondaria⁴ ed il 2% su strada statale⁵.

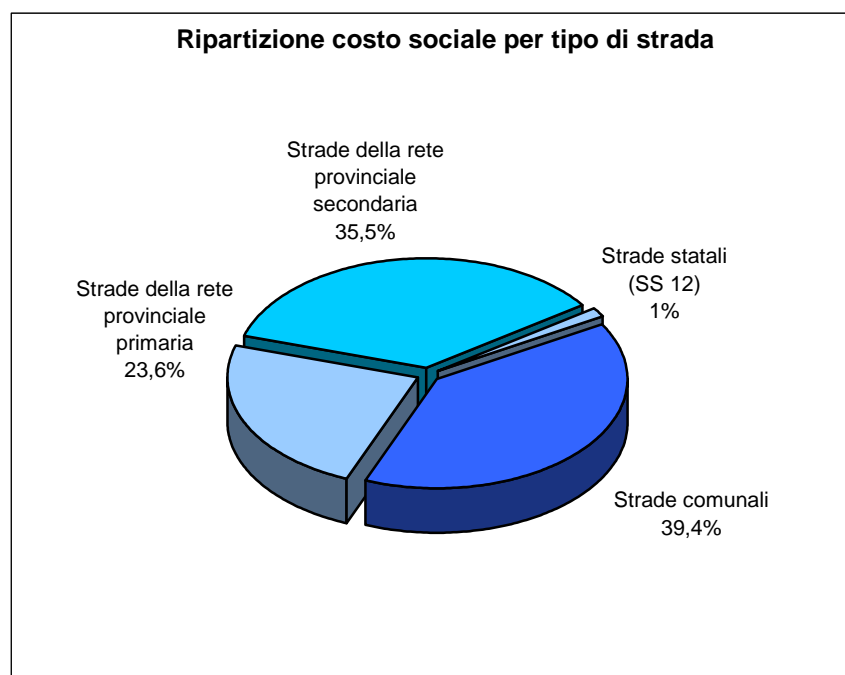
Il numero più elevato di morti, nel 2011, si registra sulle strade provinciali della rete secondaria (22 deceduti, 7 in più rispetto allo scorso anno), cui seguono le strade comunali (con 9 deceduti, 3 in meno rispetto allo scorso anno) e le strade provinciali della rete primaria, con un numero di deceduti pari a 7 (la metà rispetto allo scorso anno).

In termini di costo sociale le strade comunali concentrano il 39% del costo totale, le strade provinciali della rete primaria il 24%, le strade provinciali della rete secondaria il 36% e la strada statale 12 l'1%.

Sulle strade provinciali della rete primaria il costo sociale diminuisce del 25% rispetto al 2010.

Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per tipo di strada.

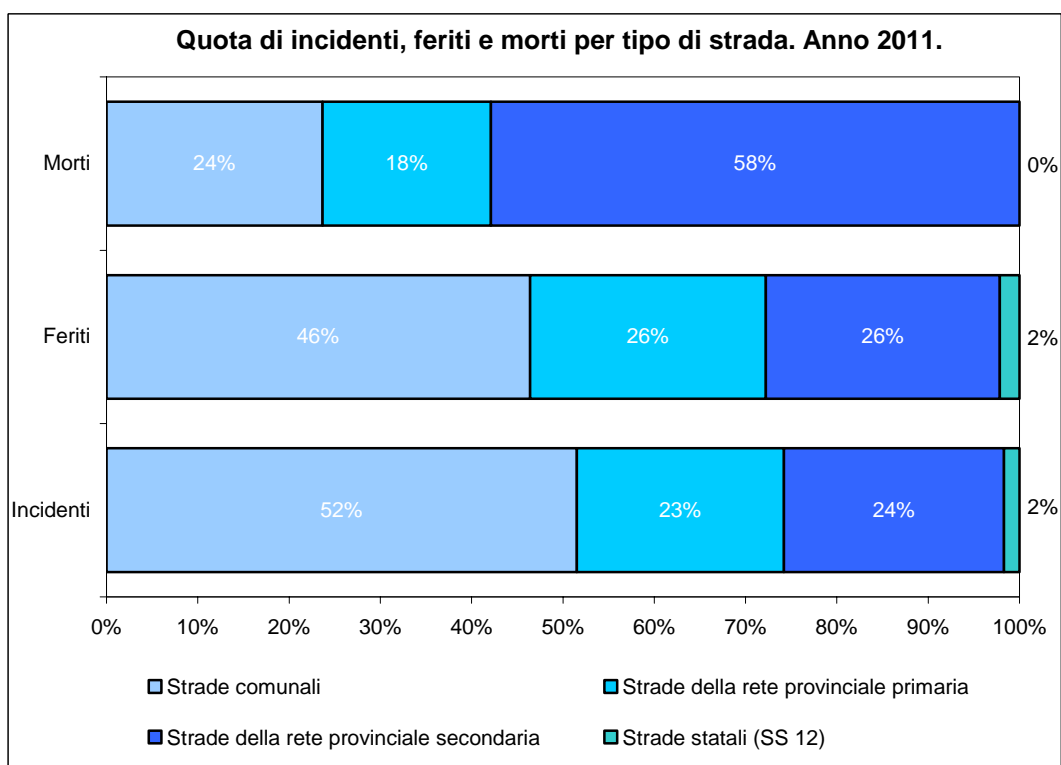
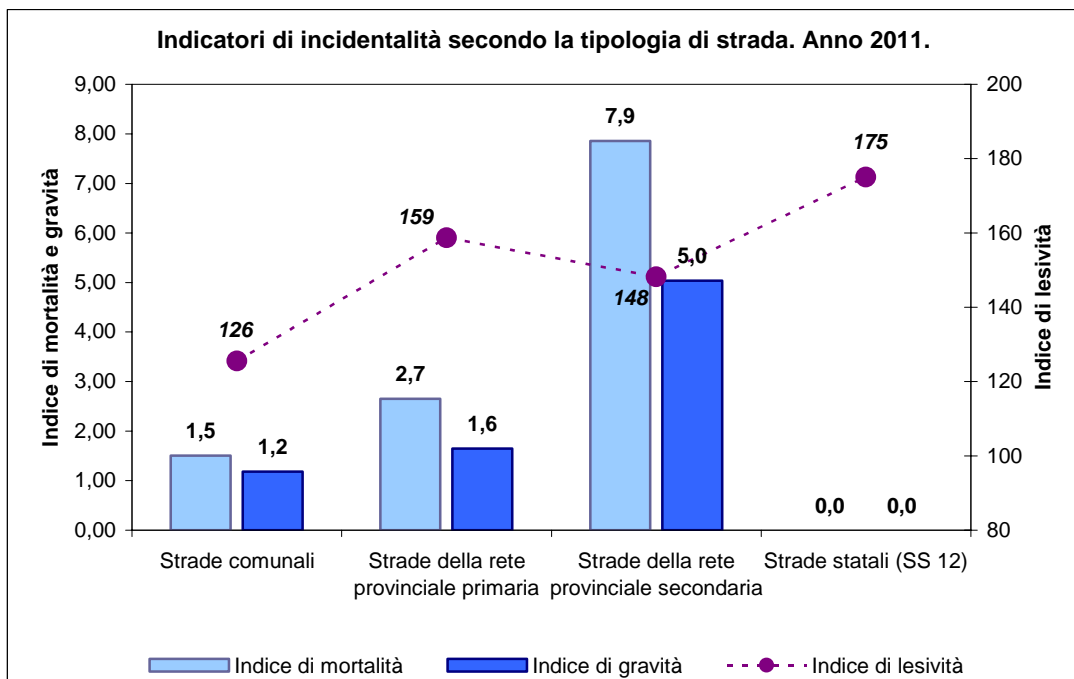
STRADE	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
Strade comunali	599	752	9	9	67.920.418	1,50	126	1,18
Strade della rete provinciale primaria	264	419	7	7	40.612.427	2,65	159	1,64
Strade della rete provinciale secondaria	280	415	22	20	61.234.413	7,86	148	5,03
Strade statali (SS 12)	20	35	0	0	2.577.085	0,00	175	0,00
TOTALE	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139	2,29



³ Le strade provinciali della rete primaria comprendono tutte le strade provinciali acquisite (ex-statali) e le tre varianti "Tangenziale Nord", "Tangenziale Sud" e "Tangenziale di Porto Mantovano".

⁴ Le strade provinciali della rete secondaria comprendono tutte le strade provinciali originali.

⁵ L'unica strada statale ancora presente in provincia di Mantova è la S.S. 12.



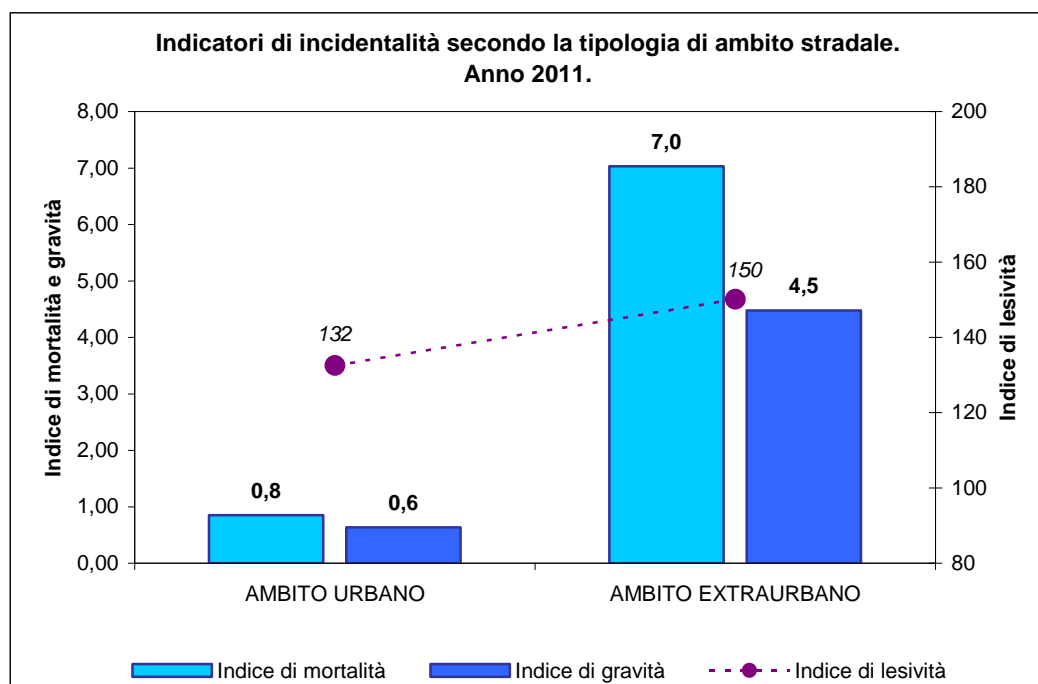
L'AMBITO STRADALE

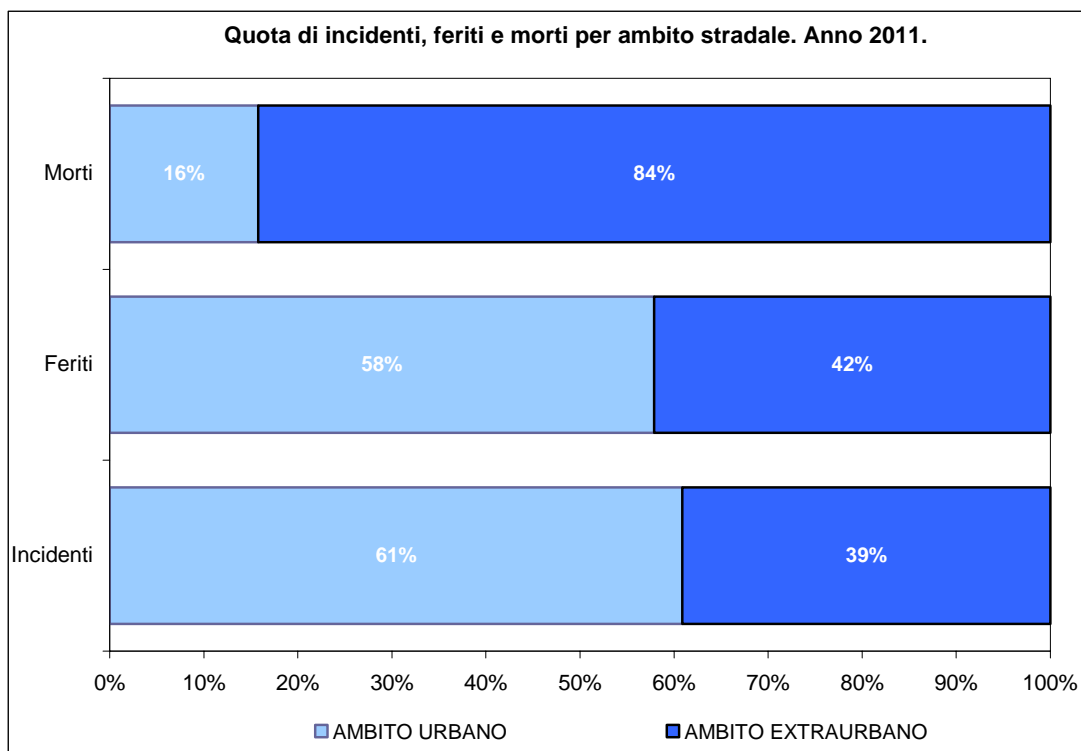
Il 61% degli incidenti avvenuti nel corso del 2011 si verifica in ambito urbano mentre il rimanente 39% avviene in ambito extraurbano. In ambito extraurbano si concentra anche il 42% dei feriti e l'84% dei deceduti.

Ancora una volta l'ambito extraurbano, pur non registrando il maggior numero di sinistri, concentra la maggior quota di deceduti, riportando valori assolutamente elevati per i tre indicatori di incidentalità.

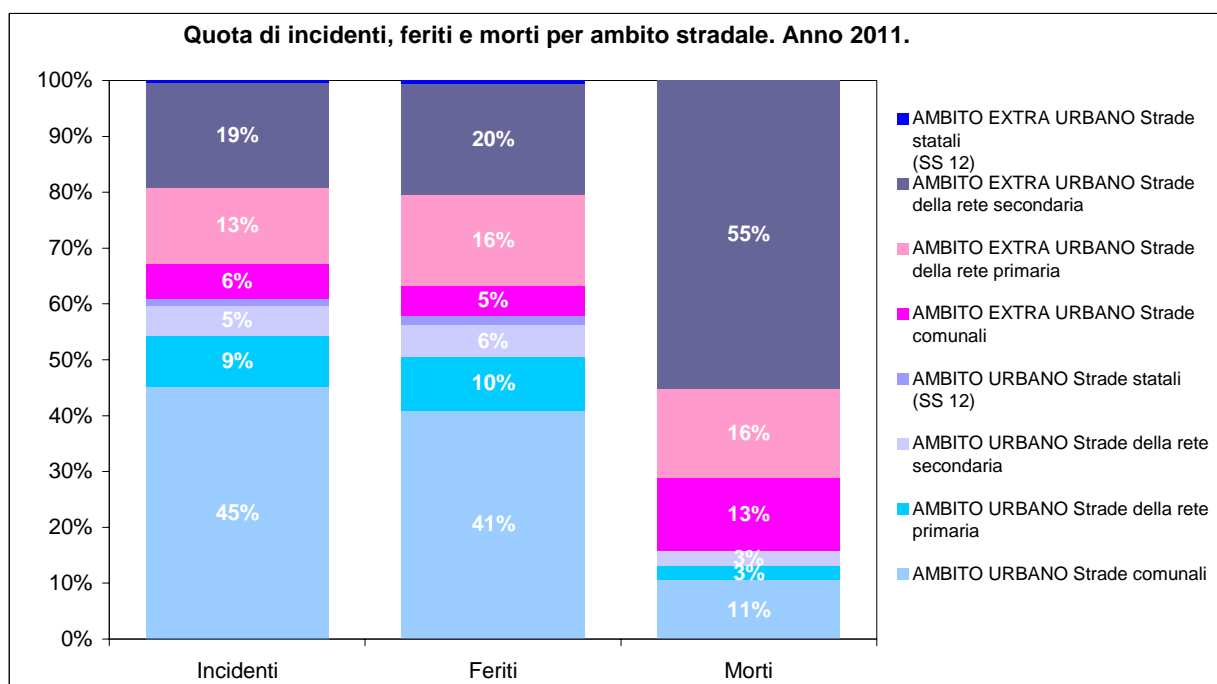
Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per ambito stradale.

TIPO DI AMBITO	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortalità	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
AMBITO URBANO	708	938	6	6	77.432.482	0,85	132	0,64
AMBITO EXTRAURBANO	455	683	32	30	94.911.861	7,03	150	4,48
TOTALE	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139	2,29





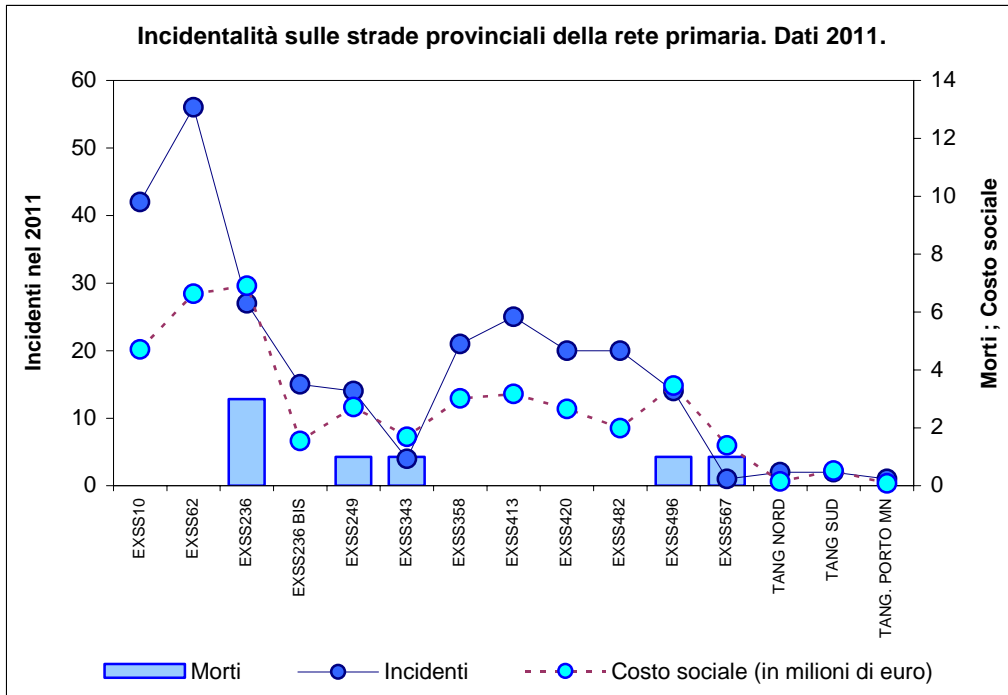
Sovrapponendo le informazioni sulla tipologia di strada a quelle relative all'abitato si evince che la tipologia di strada più incidentata è la strada comunale in ambito urbano, che concentra il 45% dei sinistri, il 41% dei feriti e l'11% dei morti. Le strade provinciali della rete primaria e secondaria in ambito extraurbano risultano invece le tipologie che concentrano la quota maggiore di deceduti (16%+55%=71%).



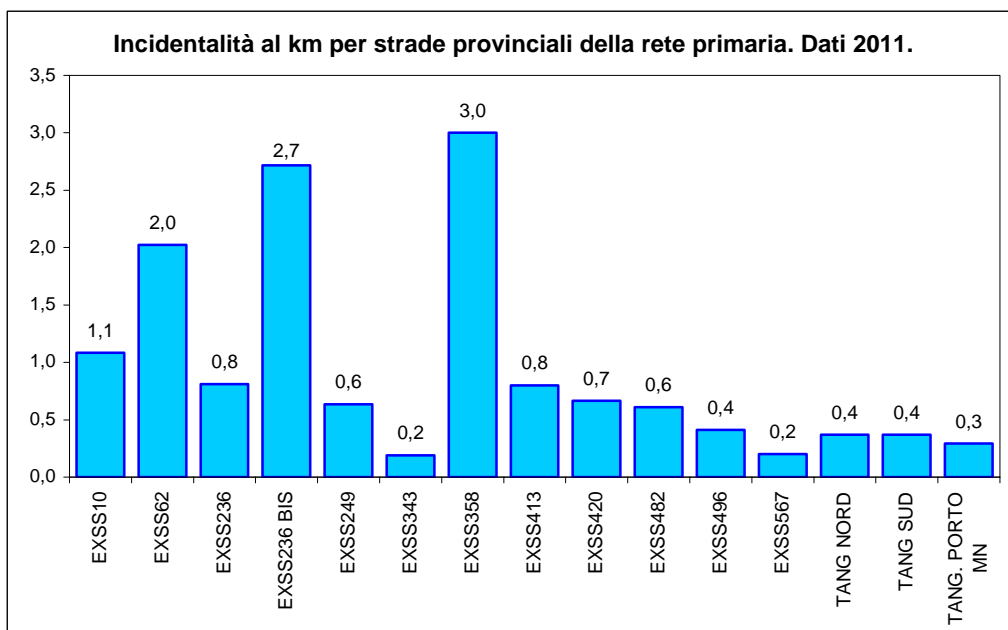
LE STRADE PROVINCIALI DELLA RETE PRIMARIA

Analizzando le strade provinciali della rete primaria, le due più incidentate nel 2011 sono state ancora una volta la S.P. ex S.S. 62 Della Cisa e la S.P. ex S.S. 10 Padana Inferiore, rispettivamente con 56 e 42 incidenti durante l'anno. Nessuna delle due strade rileva incidenti mortali nel 2011.

Proseguendo nella classifica delle strade provinciali della rete primaria, in ordine di incidentalità, si trovano la S.P. ex S.S. 236 Goitese (27 incidenti), la S.P. ex S.S. 413 Romana (25 incidenti), la S.P. ex S.S. 420 Sabbionetana e la S.P. ex S.S. 482 Alto Polesana (entrambe con 20 incidenti).

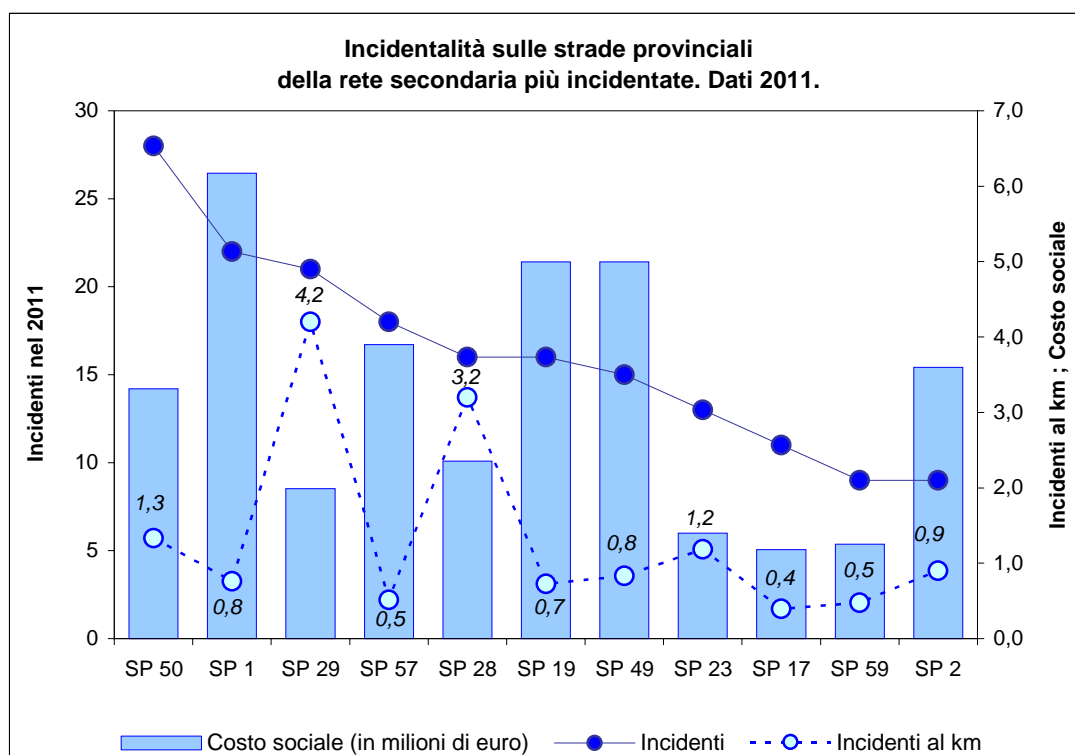


La strada che registra la più alta incidentalità al km è la S.P. ex S.S. 358 (3 incidenti al km) seguita dalla S.P. ex S.S. 236 bis (2,7 incidenti al km).



LE STRADE PROVINCIALI DELLA RETE SECONDARIA

Le strade provinciali più incidentate nel corso del 2011 sono la S.P. 50 "Ponte Borgoforte – Gonzaga – Moglia" (28 incidenti), la S.P. 1 "Asolana" (22 incidenti), la S.P. 29 "Angeli-Cerese" (21 incidenti), la S.P. 57 "Mantova – San Matteo – Viadana" (18 incidenti), la S.P. 28 "Circonvallazione Est" (16 incidenti), la S.P. 19 "Dei Colli" (16 incidenti), la S.P. 49 "Suzzara –Pegognaga – Quistello" (15 incidenti) e la S.P. 23 "Castellucchio-Goito" (13 incidenti). L'incidentalità al chilometro registra ancora una volta il non invidiabile primato della S.P. 29 e della S.P. 28 (in media rispettivamente 4,2 e 3,2 incidenti al km).

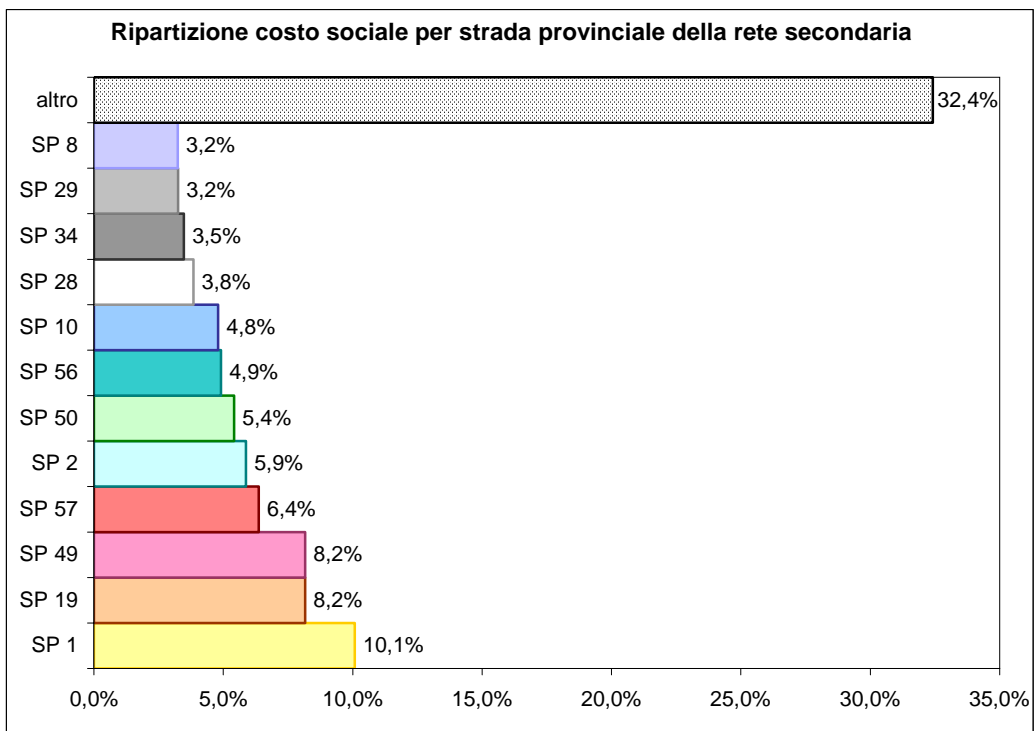


Le undici strade provinciali della rete secondaria più incidentate concentrano complessivamente un costo sociale pari al 68% (oltre 41 milioni di euro) di quello globalmente registrato dalle strade provinciali della rete secondaria.

In termini di costo sociale, nel 2011, la strada che registra il costo più alto è la S.P. 1 con 6,2 milioni di euro (3 morti e 27 feriti), seguita dalla S.P. 19 e dalla S.P. 49 entrambe con circa 5 milioni di euro nel corso dell'anno (2 morti e 30 feriti per entrambe le strade).

Decisamente elevato anche il costo sociale registrato sulla S.P. 57 (3,9 milioni di euro con 1 morto e 34 feriti) e sulla S.P. 2 (3,6 milioni di euro con 2 morti ed 11 feriti).

Ordinando quindi le strade per livello del costo sociale si inseriscono, nella classifica delle strade più pericolose, anche la S.P. 56 (3 milioni di euro), la S.P. 10 (2,9 milioni di euro), la S.P. 34 (2,1 milioni di euro) e la S.P. 8 (1,9 milioni di euro).

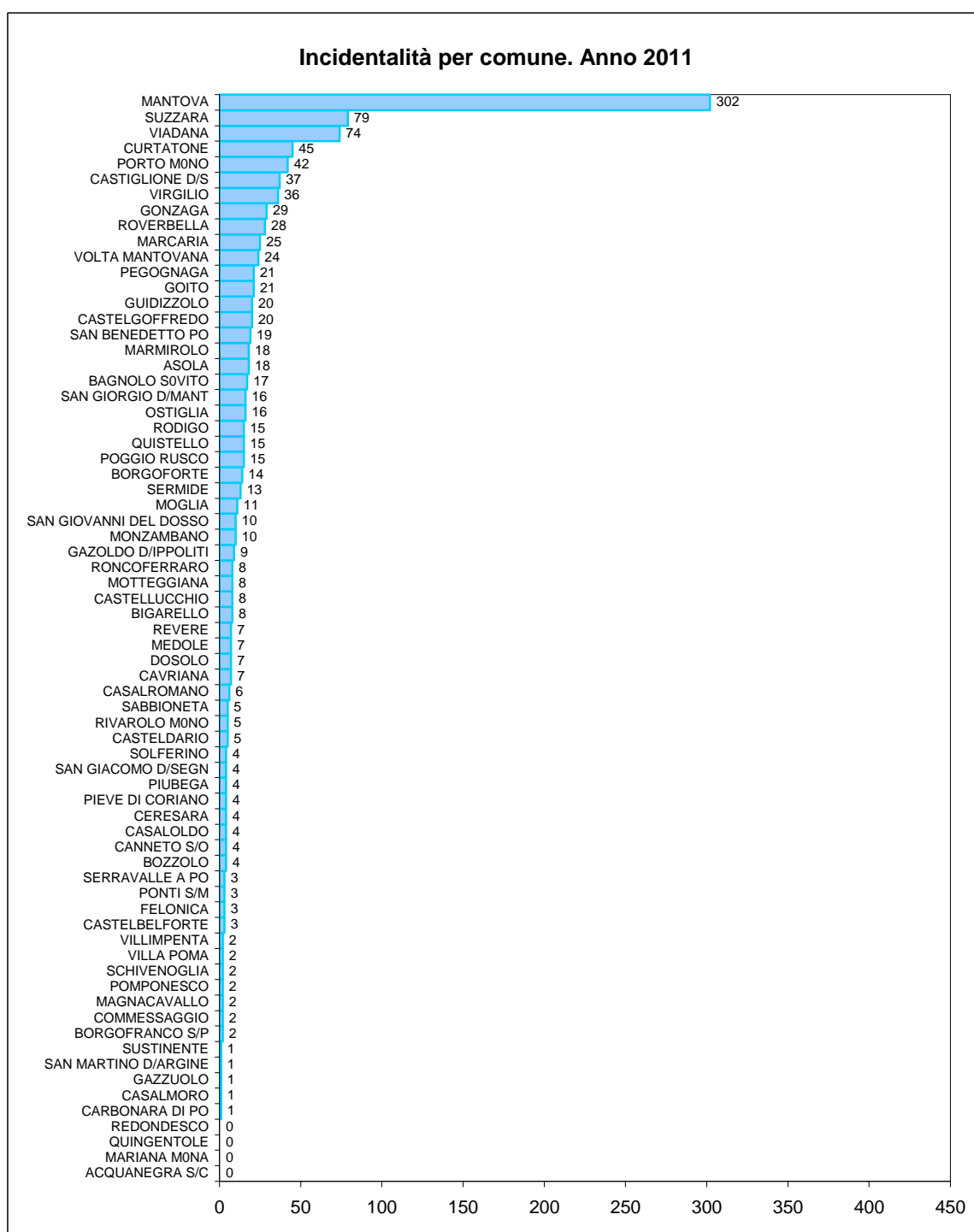


I DATI COMUNALI

Più di un quarto degli incidenti avvenuti nel 2011 in provincia di Mantova si è verificato nel comune di Mantova. A seguire, nella classifica dei comuni per incidentalità, si trovano i comuni di Suzzara e Viadana (6,8% e 6,4%), Curtatone (3,9%), Porto Mantovano (3,6%) e Castiglione delle Stiviere (3,2%).

Nel corso del 2011 in quattro comuni (Acquanegra sul Chiese, Mariana Mantovana, Quingentole e RedonDESCO) si è registrato un numero di incidenti stradali lesivi pari a zero.

Il maggior numero di incidenti mortali per comune (4) si registra nel comune di Volta Mantovana seguito da Marcaria e Pegognaga (3).



TIPOLOGIA DI INTERSEZIONE

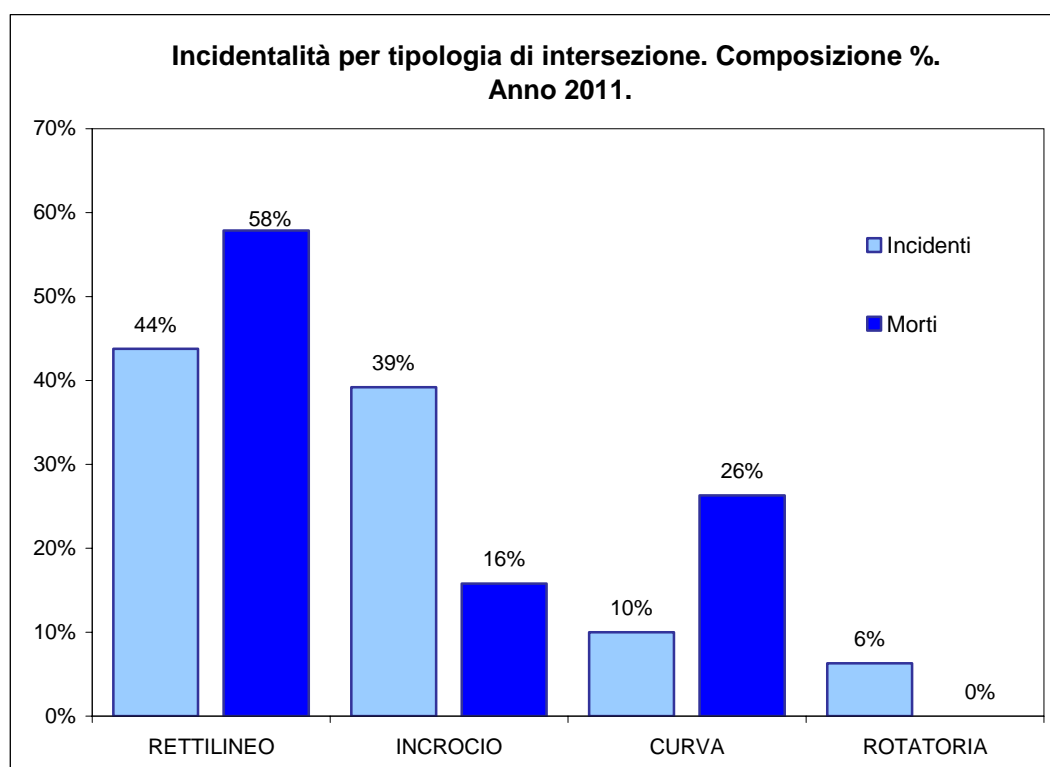
Il 44% dei sinistri avvenuti nel 2011 si è verificato in rettilineo e il 39% in incrocio. In curva si è verificato il 10% del totale degli incidenti mentre in rotatoria il 6%. Più della metà dei deceduti (58%) è stata coinvolta in sinistri in rettilineo, mentre il 26% in curva e il 16% in incrocio.

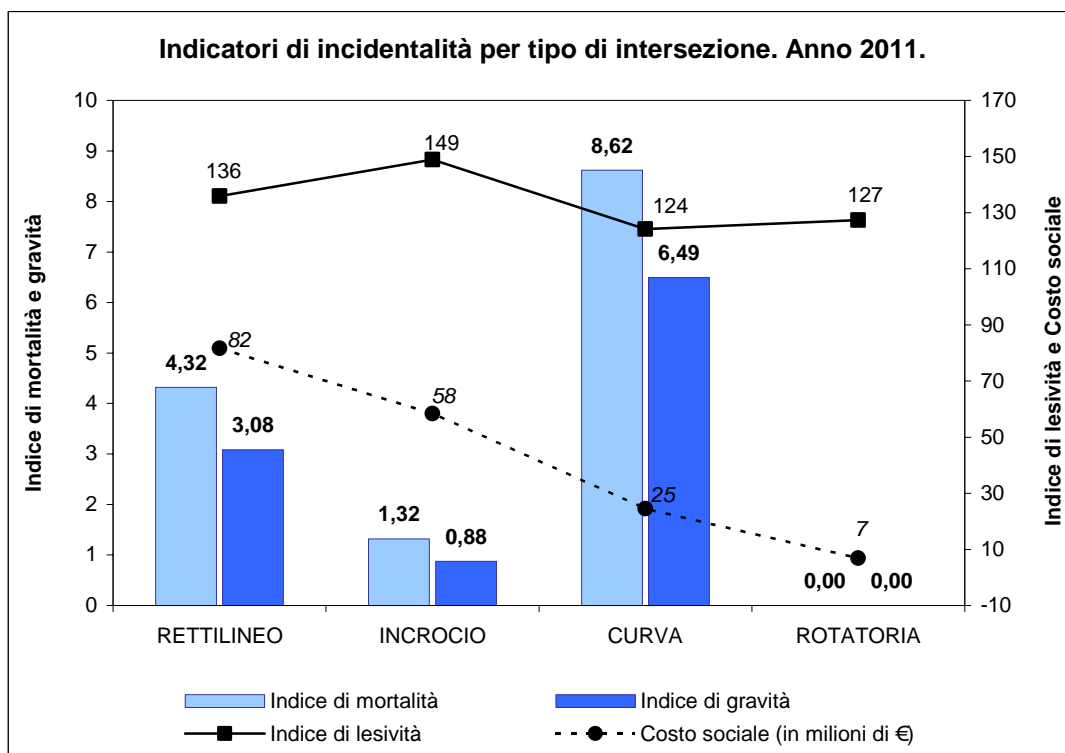
Gli indicatori di incidentalità maggiori si rilevano in curva: 8,62 l'indice di mortalità e 6,49 quello di gravità.

Il costo sociale maggiore si registra sui rettilinei (81,6 milioni di euro) e sugli incroci (58,4 milioni di euro).

Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per tipo di intersezione.

TIPO DI INTERSEZIONE	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità	Costo sociale (in milioni di €)
RETTILINEO	509	692	22	21	81.630.200	4,32	136	3,08	82
INCROCIO	456	679	6	6	58.362.053	1,32	149	0,88	58
CURVA	116	144	10	9	24.547.204	8,62	124	6,49	25
ROTATORIA	73	93	0	0	6.847.683	0,00	127	0,00	7
DOSSO	5	9	0	0	662.679	0,00	180	0,00	1
PASSAGGIO A LIVELLO	2	2	0	0	147.262	0,00	100	0,00	0
PENDENZA	2	2	0	0	147.262	0,00	100	0,00	0
TOTALE	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139	2,29	172





Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per tipo di intersezione e ambito.

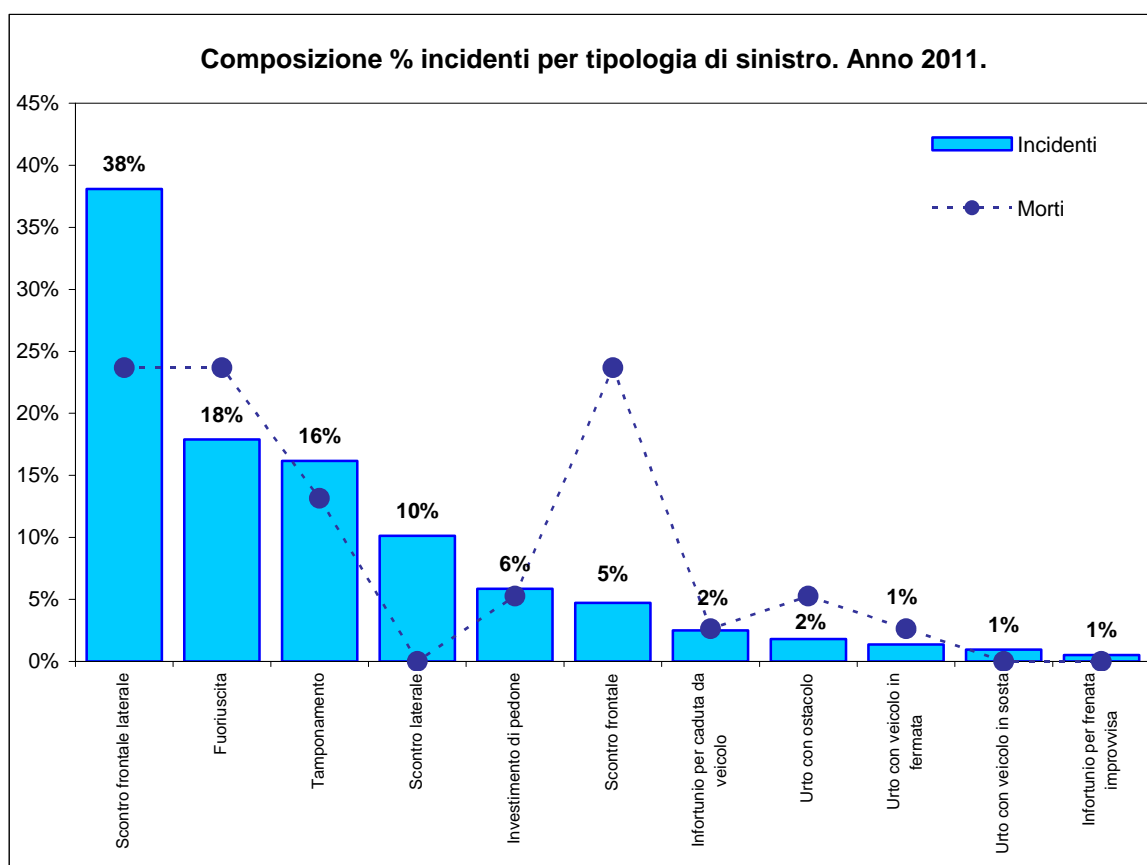
TIPO DI INTERSEZIONE	AMBITO URBANO				AMBITO EXTRAURBANO			
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali
valori assoluti								
RETTILINEO	312	399	4	4	197	293	18	17
INCROCIO	315	435	1	1	141	244	5	5
CURVA	39	48	1	1	77	96	9	8
ROTATORIA	41	55	0	0	32	38	0	0
DOSSO	0	0	0	0	5	9	0	0
PASSAGGIO A	0	0	0	0	2	2	0	0
PENDENZA	1	1	0	0	1	1	0	0
TOTALE	708	938	6	6	455	683	32	30
quote %								
RETTILINEO	44%	43%	67%	67%	43%	43%	56%	57%
INCROCIO	44%	46%	17%	17%	31%	36%	16%	17%
CURVA	6%	5%	17%	17%	17%	14%	28%	27%
ROTATORIA	6%	6%	0%	0%	7%	6%	0%	0%
DOSSO	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
PASSAGGIO A	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PENDENZA	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

LA TIPOLOGIA DI SINISTRO

Analizzando i dati di incidentalità per tipologia di sinistro più frequente si evince che lo scontro frontale laterale risulta ancora una volta l'incidente più consueto in provincia di Mantova (38% dei casi); seguono la fuoriuscita di veicolo (18%), il tamponamento (16%), lo scontro laterale (10%), l'investimento di pedone (6%) e lo scontro frontale (5%).

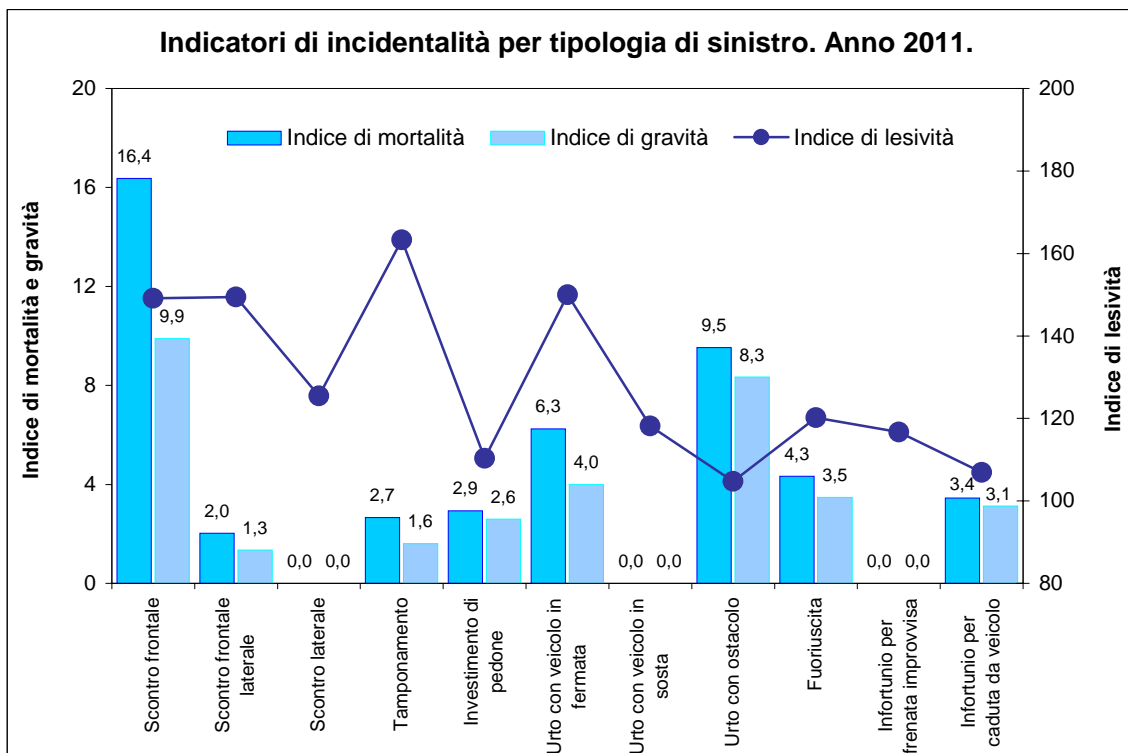
Lo scontro frontale laterale è generalmente causato dal mancato rispetto della segnaletica di "stop" o di "dare precedenza", la fuoriuscita invece si deve per lo più a guida distratta e ad eccesso di velocità, il tamponamento alla guida distratta e al mancato rispetto della distanza di sicurezza, lo scontro laterale al mancato rispetto della segnaletica di precedenza e alla guida distratta mentre lo scontro frontale è causato principalmente dalla guida contromano, dalla distrazione e dall'ebbrezza da alcool.

Gli incidenti mortali si verificano per lo più per fuoriuscita del veicolo dalla sede stradale (24%), per scontro frontale laterale (24% dei casi) e per scontro frontale (24%).



Gli indicatori di incidentalità più elevati si registrano nei casi di scontro frontale e urto con ostacolo.

L'indice di lesività più elevato invece si registra nei casi di tamponamento e di urto con veicolo in fermata.



La tipologia di incidente più frequente in ambito urbano è lo scontro frontale-laterale (41%), seguito dal tamponamento (14%) e dalla fuoriuscita (13%). In ambito extraurbano invece prevalgono lo scontro fronto-laterale (34%), la fuoriuscita (26%) ed il tamponamento (20%).

TIPO DI SINISTRO	AMBITO URBANO				AMBITO EXTRAURBANO			
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortalità	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortalità
<i>valori assoluti</i>								
Scontro frontale	25	34	1	1	30	48	8	7
Scontro frontale laterale	288	394	1	1	155	268	8	7
Scontro laterale	82	103	0	0	36	45	0	0
Tamponamento	99	153	1	1	89	154	4	4
Investimento di pedone	60	63	2	2	8	12	0	0
Urto con veicolo in fermata	12	16	0	0	4	8	1	1
Urto con veicolo in sosta	11	13	0	0	0	0	0	0
Urto con ostacolo	14	16	1	1	7	6	1	1
Fuoriuscita	91	118	0	0	117	132	9	9
Infortunio per frenata improvvisa	5	5	0	0	1	2	0	0
Infortunio per caduta da veicolo	21	23	0	0	8	8	1	1
TOTALE	708	938	6	6	455	683	32	30
<i>quota %</i>								
Scontro frontale	4%	4%	17%	17%	7%	7%	25%	23%
Scontro frontale laterale	41%	42%	17%	17%	34%	39%	25%	23%
Scontro laterale	12%	11%	0%	0%	8%	7%	0%	0%
Tamponamento	14%	16%	17%	17%	20%	23%	13%	13%
Investimento di pedone	8%	7%	33%	33%	2%	2%	0%	0%
Urto con veicolo in fermata	2%	2%	0%	0%	1%	1%	3%	3%
Urto con veicolo in sosta	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Urto con ostacolo	2%	2%	17%	17%	2%	1%	3%	3%
Fuoriuscita	13%	13%	0%	0%	26%	19%	28%	30%
Infortunio per frenata improvvisa	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Infortunio per caduta da veicolo	3%	2%	0%	0%	2%	1%	3%	3%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

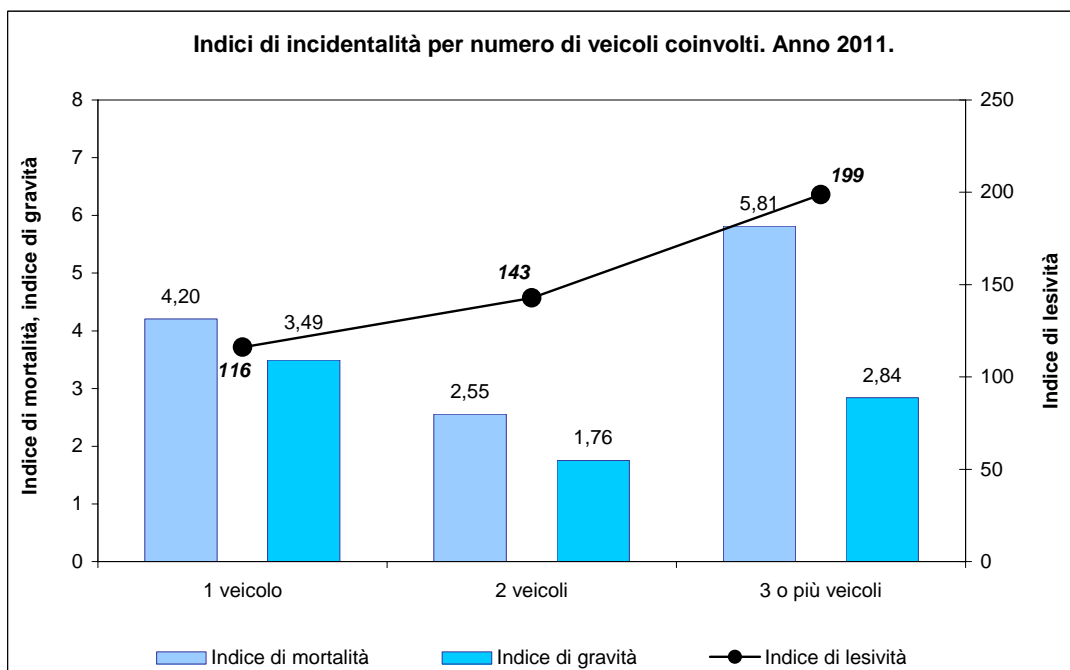
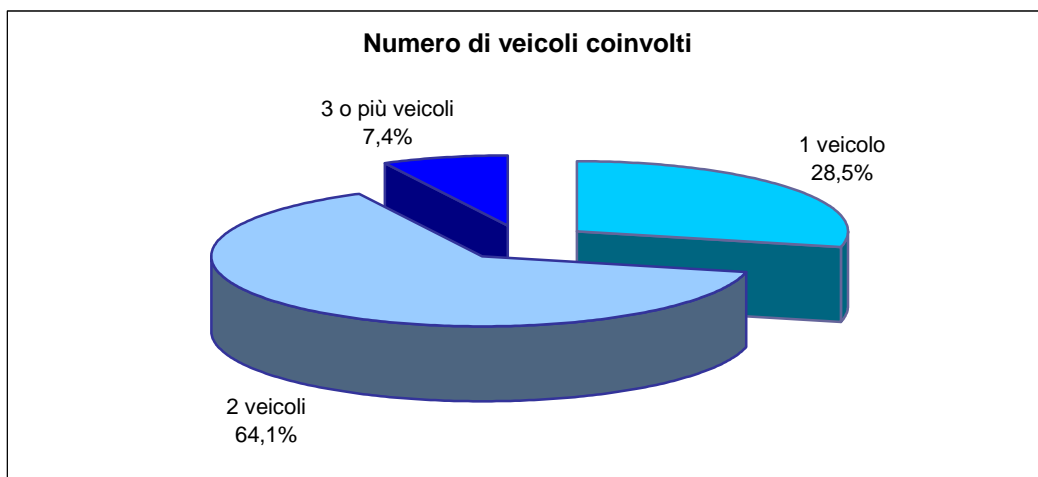
IL NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI

Il 64,1% degli incidenti che si sono verificati nel 2011 sono avvenuti per scontro fra due veicoli, nel 7,4% dei casi è avvenuto uno scontro fra tre o più veicoli e nel 28,5% dei casi è stato coinvolto un solo veicolo.

I sinistri nei quali è stato coinvolto un solo veicolo sono caratterizzati per il 62% da fuoriuscite dalla carreggiata, per il 20% da investimenti di pedoni e per il 18% da altre tipologie (urto con ostacolo, caduta da veicolo, frenate improvvise...). La tipologia di sinistri che vede il coinvolgimento di un solo veicolo è in media quella che registra l'indice di gravità più elevato, pari a 3,49. All'interno di questa categoria, le due tipologie di sinistro che risultano mediamente più pericolose sono l'urto con ostacolo (indice di gravità pari a 8,33) e la fuoriuscita (3,47).

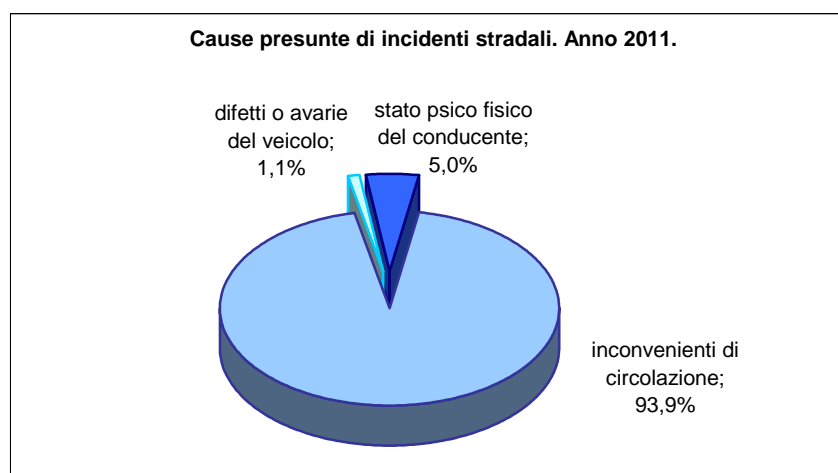
Più della metà (57%) degli incidenti che coinvolgono due veicoli avvengono essenzialmente per scontro frontale laterale, il 18% avviene per tamponamento ed il 15% per scontro laterale. Questa tipologia di incidente individua valori di mortalità e gravità inferiori alla media provinciale: 2,55 morti ogni 100 incidenti e 1,76 morti ogni 100 infortunati.

Gli incidenti che coinvolgono tre o più veicoli sono caratterizzati principalmente da tamponamenti (63% dei casi) e scontri frontali laterali (21%) e riportano un indice di mortalità e un indice di gravità superiori alla media provinciale (rispettivamente 5,81 e 2,84).

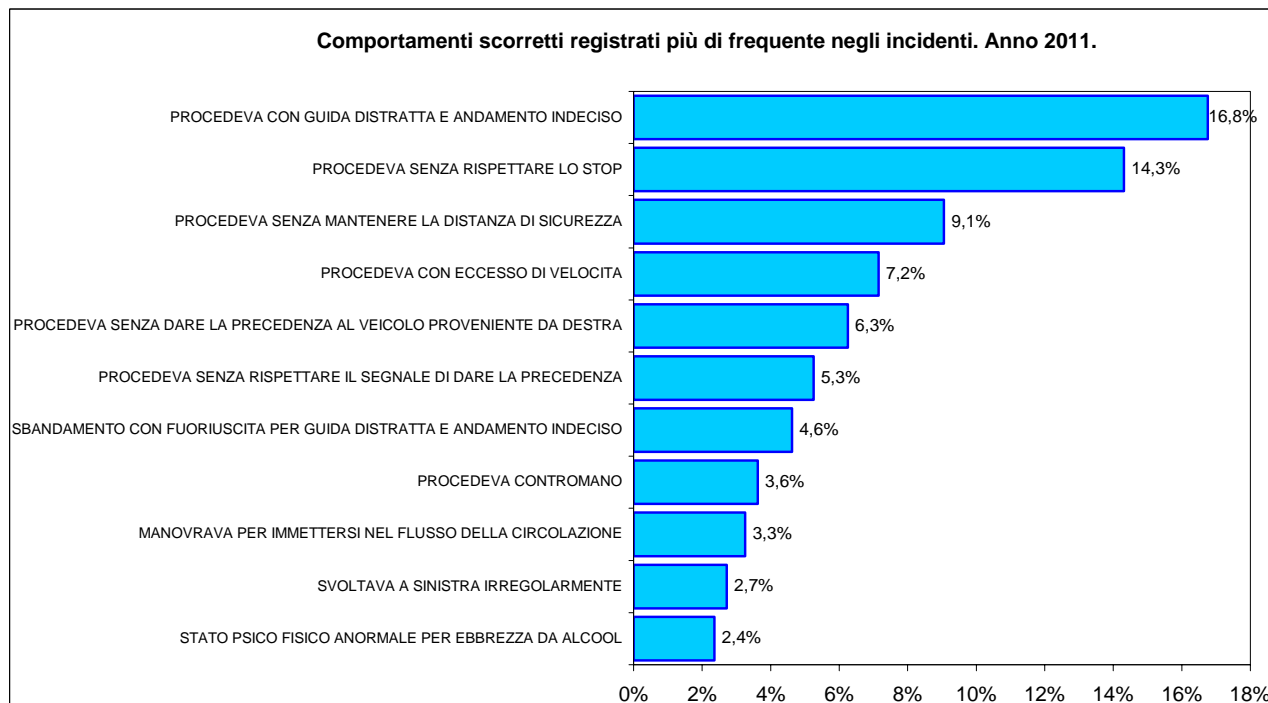


LE CAUSE PRESUNTE

Sulla scheda Istat di incidente stradale le Forze dell'Ordine devono segnalare le circostanze presunte di ogni sinistro stradale. Fra le cause presunte segnalate per l'anno 2011, il 93,9% è riconducibile ad inconvenienti di circolazione, il 5% ad alterazioni dello stato psico fisico del conducente e l'1,1% a difetti o avarie del veicolo.



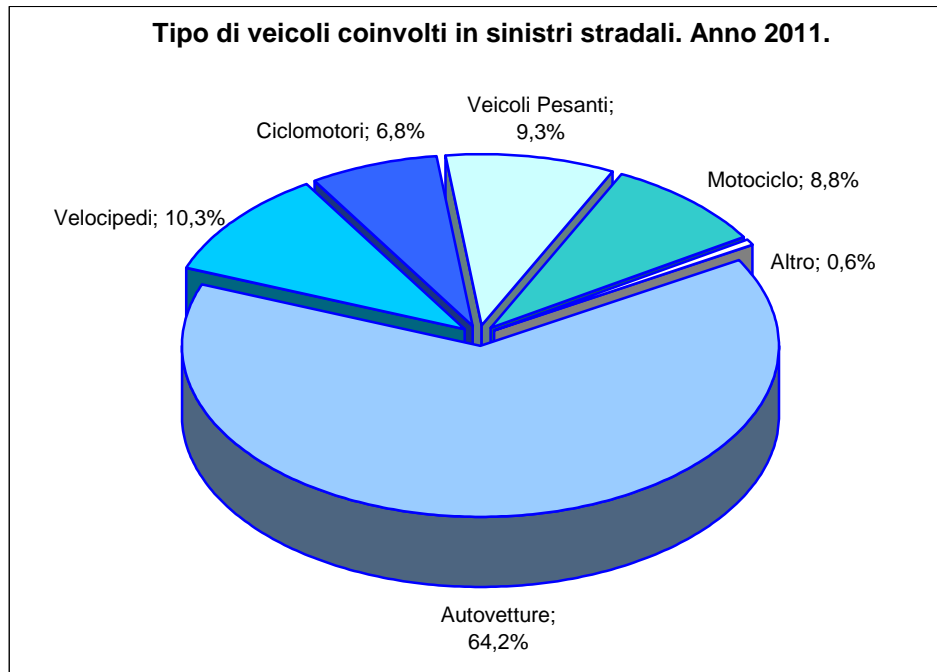
Le principali cause di sinistro sono la guida distratta⁶, assunta a causa del sinistro nel 16,8% dei casi, il mancato rispetto della segnaletica di stop (citata nel 14,3% dei casi), il mancato rispetto della distanza di sicurezza (9,1% dei casi) e l'eccesso di velocità (7,2%).



⁶ La quota di sinistri causati da guida distratta risulta sicuramente sovrastimata in quanto spesso viene indicata dalle Forze dell'Ordine in mancanza di informazioni ulteriori circa la dinamica del sinistro.

LA TIPOLOGIA DI VEICOLI

Nel 2011 i veicoli coinvolti in sinistri stradali sono stati 2.079⁷ (il 7% in meno di quelli del 2010), pari ad una media di 1,8 veicoli per incidente. Il 64,2% dei veicoli coinvolti risulta un'autovettura, il 6,8% un ciclomotore, il 9,3% un veicolo pesante, il 10,3% una bicicletta e l'8,8% un motociclo.



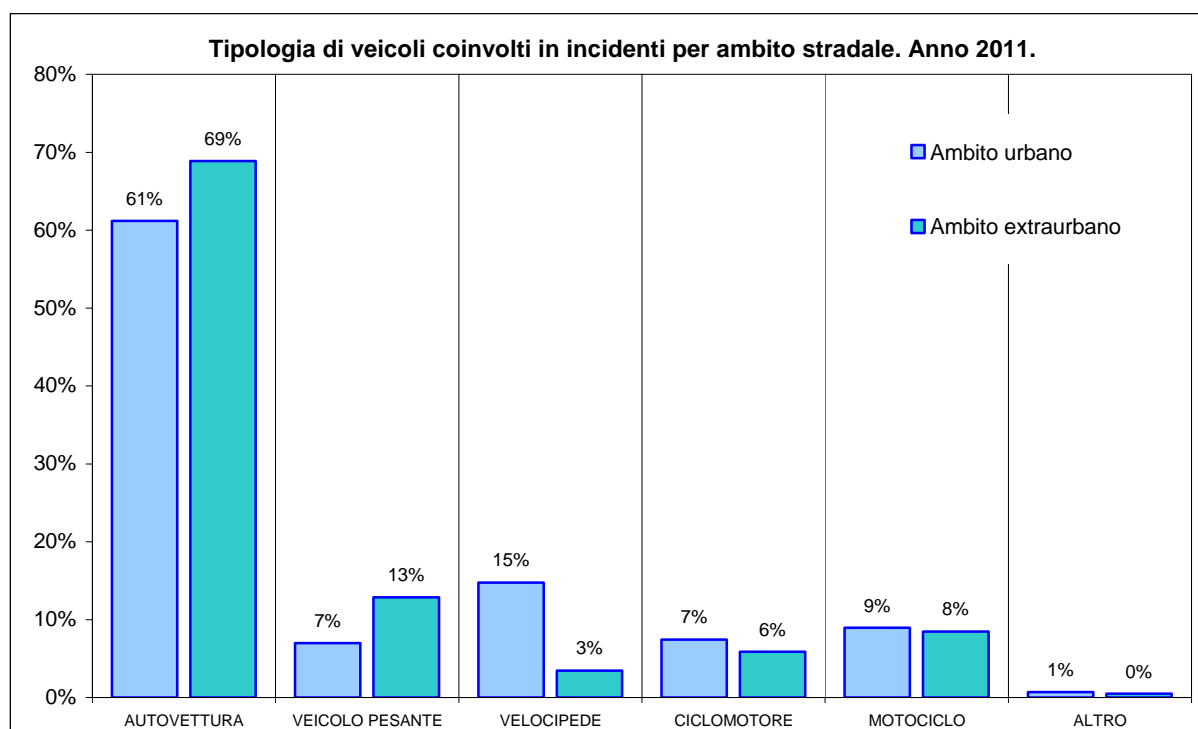
⁷ I veicoli coinvolti in sinistri sono in realtà 2.092, ma per 13 veicoli non è possibile fornire indicazioni aggiuntive in quanto la scheda Istat non prevede informazioni aggiuntive per i veicoli oltre i primi tre.

TIPO DI VEICOLI PER AMBITO STRADALE

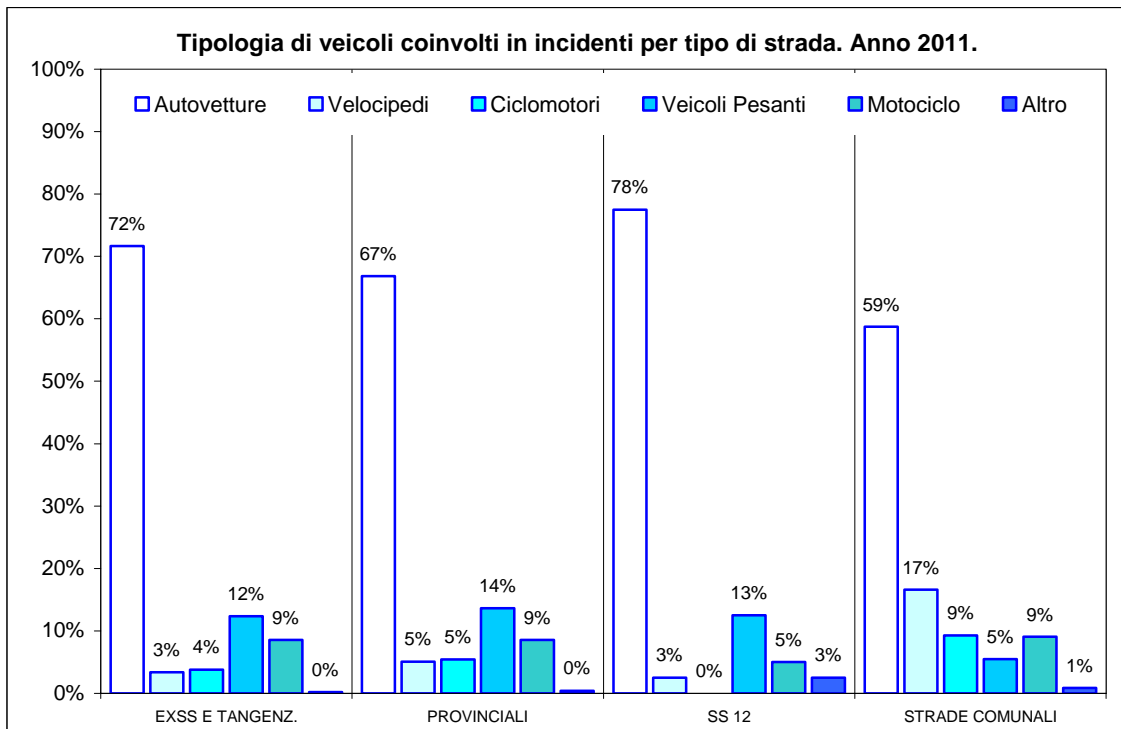
Dei 2.079 veicoli coinvolti in sinistri stradali il 61% è rimasto coinvolto in un incidente in ambito urbano mentre il restante 39% in ambito extraurbano.

Gli incidenti in ambito urbano coinvolgono un numero medio di veicoli pressoché identico all'ambito extraurbano: 1,78 veicoli medi per ogni incidente in ambito urbano e 1,79 per ogni incidente in ambito extraurbano.

Analizzando separatamente i due ambiti stradali, per tipologia di veicoli coinvolti nei sinistri, si evince che in territorio extraurbano vi è una quota maggiore di autovetture (69%) e veicoli pesanti (13%) rispetto all'ambito urbano (rispettivamente 61% e 7%). In ambito urbano infatti, pur essendo presente un'elevata quantità di autovetture coinvolte in sinistri (61%), vi sono anche molti velocipedi (15%) e molti ciclomotori e motocicli (7%+9%).



La tipologia di strada che registra la più alta quota di autovetture coinvolte in sinistri è la S.S. 12, con il 78% di autovetture, seguita dalle strade provinciali della rete primaria con il 72%. La più alta quota di veicoli pesanti coinvolti in sinistri si registra invece sulle strade provinciali della rete secondaria (14%). Le biciclette raggiungono la massima quota (17%) sulle Strade Comunali, così come i ciclomotori (9%).



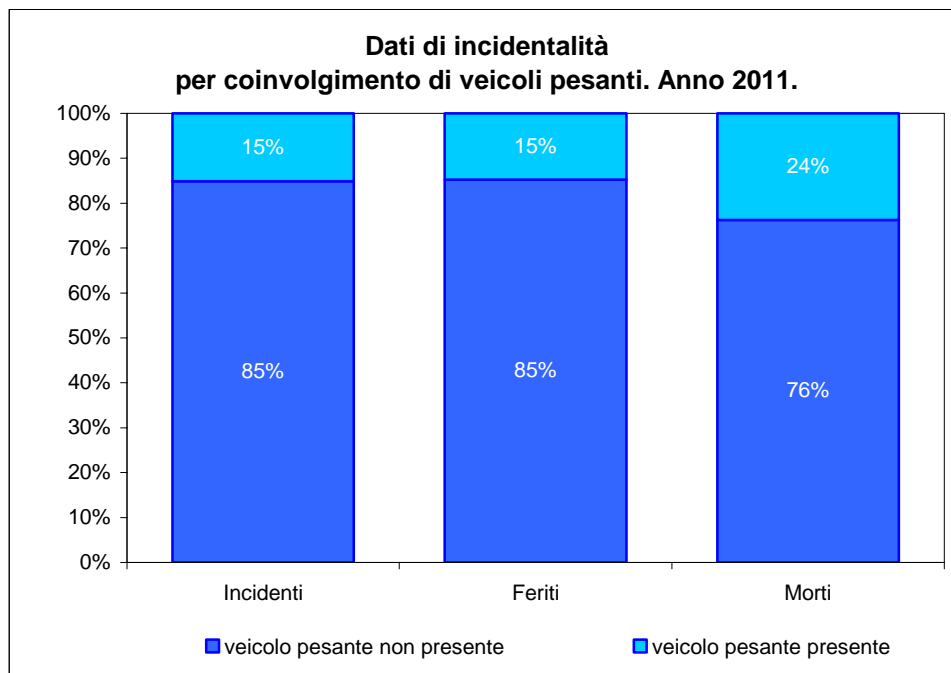
VEICOLI PESANTI

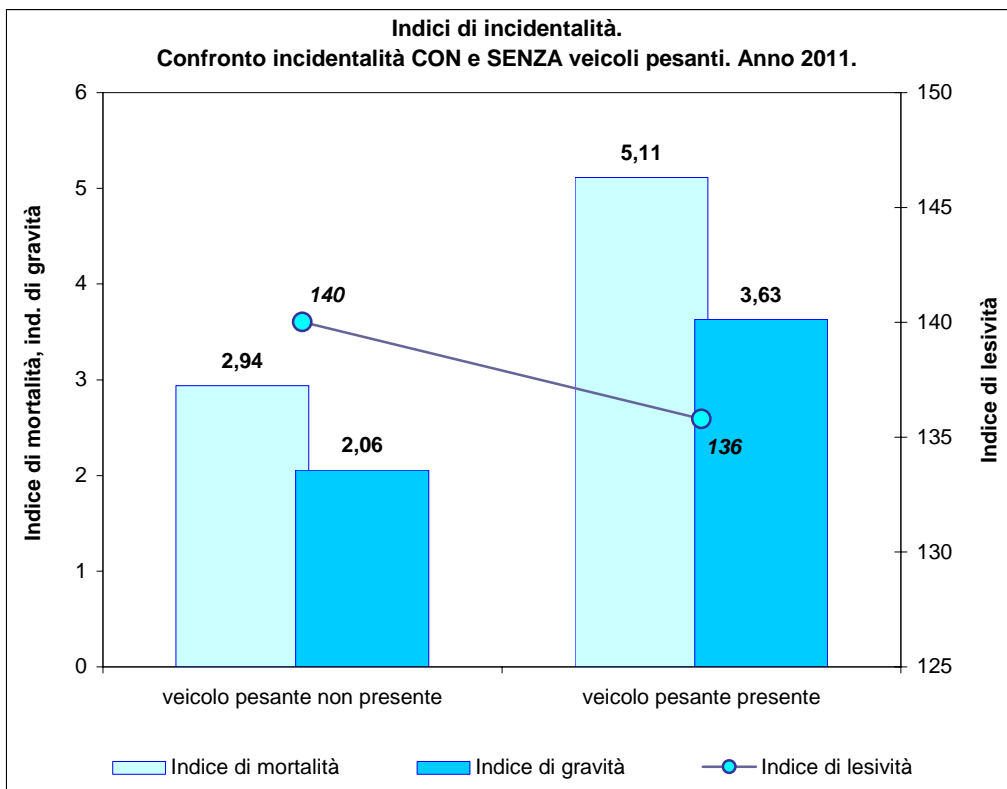
Nel corso del 2011 i veicoli pesanti sono rimasti coinvolti in 176 sinistri (il 15% del totale) nei quali si è verificato il ferimento di 239 persone e la morte di 9 utenti della strada (nessuno dei deceduti era alla guida del mezzo pesante).

Gli incidenti in cui è risultato coinvolto almeno un veicolo pesante hanno avuto, in media, conseguenze peggiori per gli utenti della strada: i due indicatori di mortalità e gravità risultano infatti decisamente superiori in caso di presenza di veicolo pesante nel sinistro.

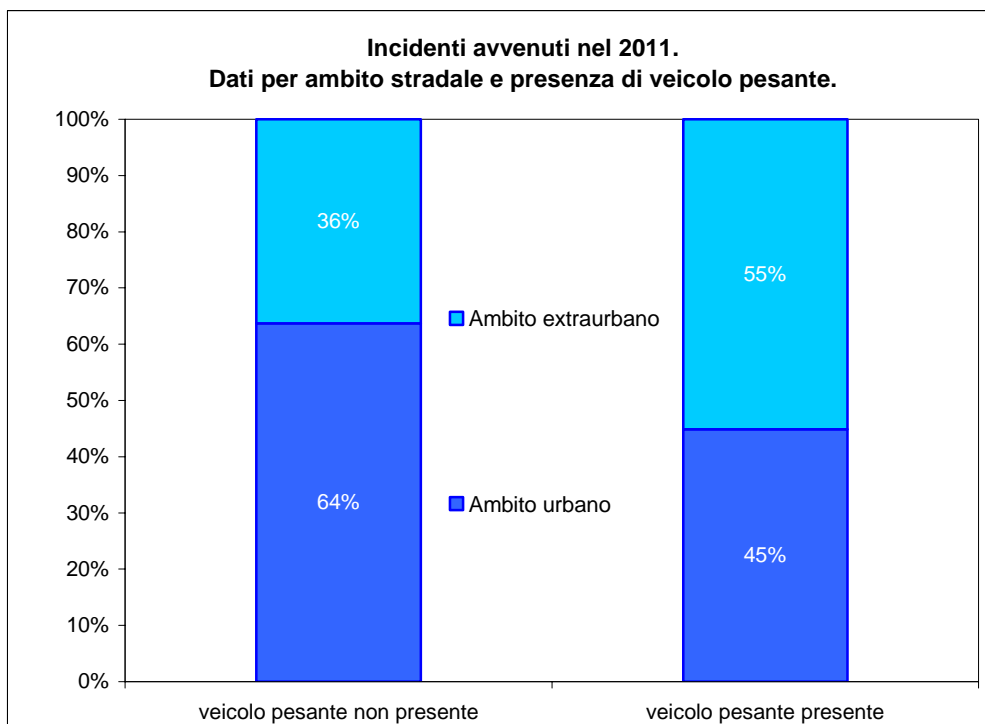
Incidentalità registrata in provincia di Mantova nel 2011. Dati per presenza di veicolo pesante.

Presenza veicolo pesante	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortali	Costo sociale (in €)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
veicolo pesante non presente	987	1.382	29	28	142.196.628	2,94	140	2,06
veicolo pesante presente	176	239	9	8	30.147.715	5,11	136	3,63
TOTALE	1.163	1.621	38	36	172.344.343	3,27	139	2,29



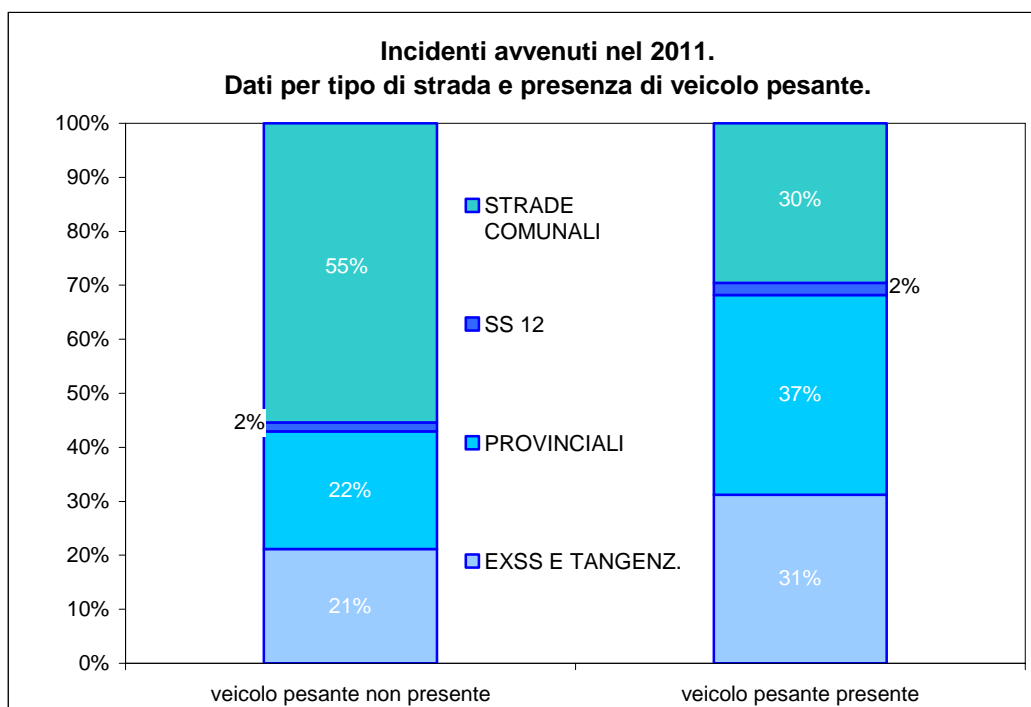


I sinistri che hanno visto coinvolto almeno un veicolo pesante sono avvenuti, per il 45% dei casi in ambito urbano e per il 55% in ambito extraurbano. Nel caso invece di sinistri avvenuti senza coinvolgimento di veicoli pesanti, il 64% è avvenuto in ambito urbano ed il 36% in ambito extraurbano.



I sinistri verificatisi in presenza di veicolo pesante risultano distribuiti piuttosto uniformemente nelle principali categorie di strade presenti sul territorio mantovano: il 30% è infatti avvenuto su strade comunali, il 31% su strade provinciali della rete primaria, il 37% su strade provinciali della rete secondaria ed il 2% sulla strada statale 12.

Analizzando i dati relativi ai soli sinistri avvenuti senza coinvolgimento di veicoli pesanti si delinea una situazione meno uniforme: la quota di incidenti avvenuti su strade comunali risulta decisamente superiore (55%) mentre diminuiscono le quote relative agli incidenti avvenuti sulle strade provinciali.



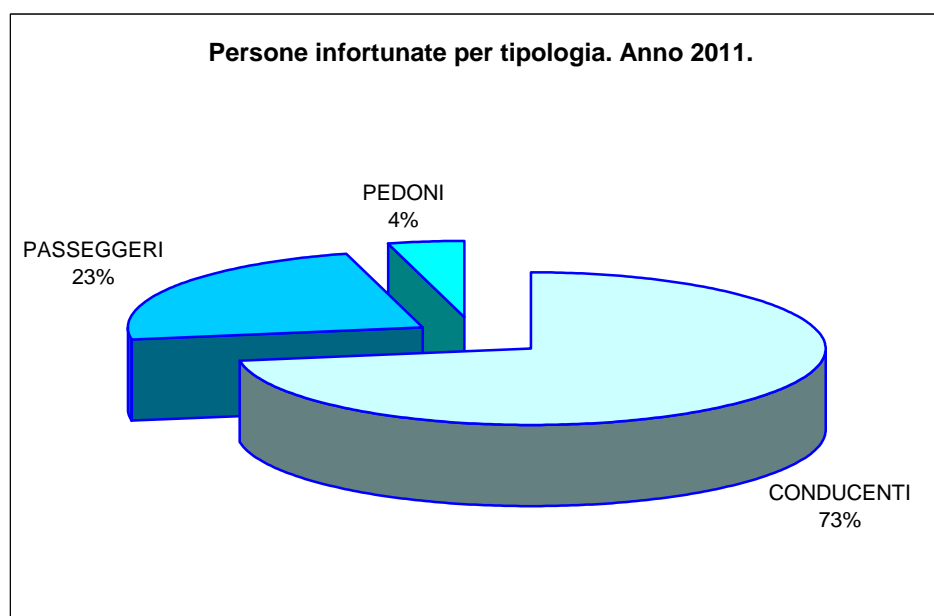
PERSONE INFORTUNATE

Nel 2011 sono rimasti coinvolti in incidenti stradali 1.645⁸ utenti della strada (illesi esclusi), dei quali il 2,3% è deceduto a seguito del sinistro.

Rispetto al 2010 il numero di persone infortunate a seguito di sinistri stradali cala del 5,4%, mentre la suddivisione per tipologia (conducente, passeggero o pedone) non subisce variazioni di rilievo.

I conducenti infortunati a seguito di sinistri avvenuti nel 2011 costituiscono il 73% degli infortunati, i passeggeri il 23% e i pedoni il 4%; se si analizzano i soli utenti deceduti, i conducenti costituiscono l'84%, i passeggeri l'11% ed i pedoni il 5%.

L'indice di gravità più elevato lo detengono i conducenti (2,7 morti ogni 100 infortunati), seguiti dai pedoni (2,9) e dai passeggeri (1,0).



Persone infortunate in sinistri avvenuti in provincia di Mantova nel 2011. Dati per tipo di utente.

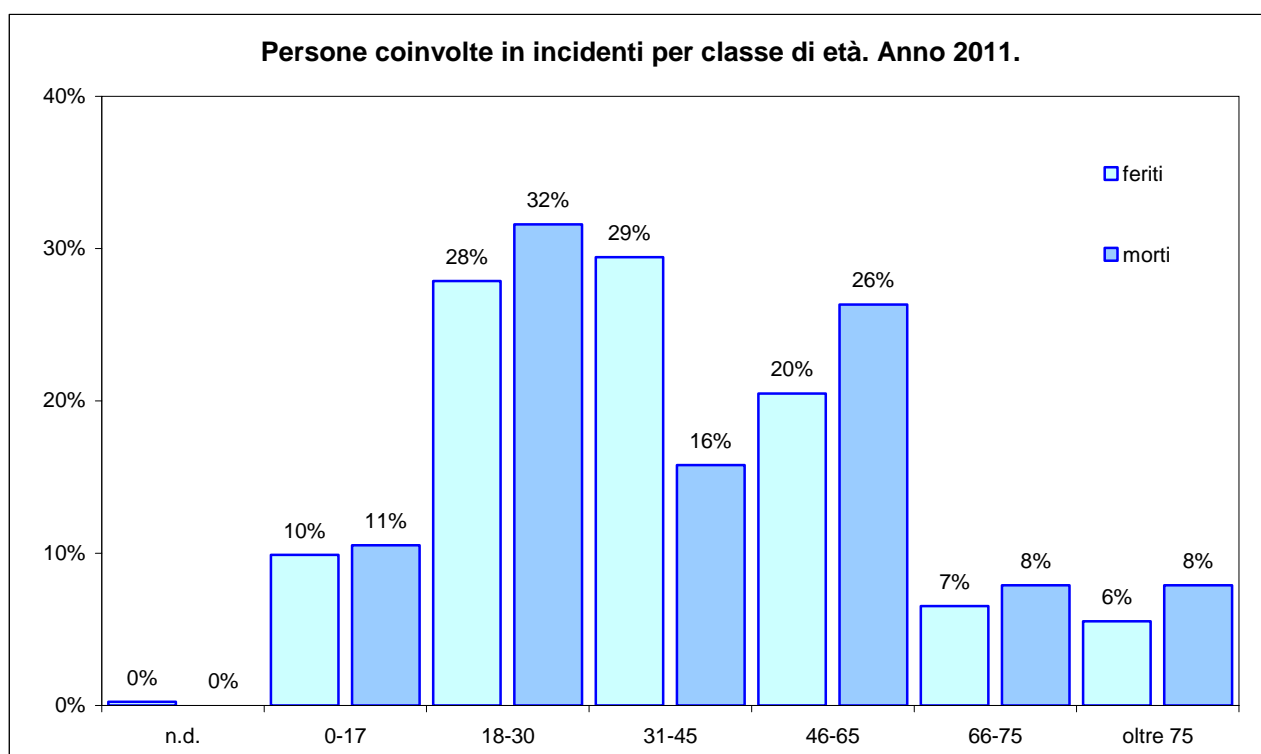
Tipologia	INFORTUNATI		Totale	Indice di gravità
	Feriti	Morti		
Conducenti	1.157	32	1.189	2,7
<i>di cui</i>				
<i>conducenti di:</i>				
autovettura	634	12	646	1,9
veicolo pesante	49	0	49	0,0
bicycletta	191	5	196	2,6
ciclomotore	127	6	133	4,5
motociclo	152	8	160	5,0
altro	4	1	5	20,0
Passeggeri	378	4	382	1,0
Pedoni	68	2	70	2,9
TOTALE	1.603	38	1.641	2,3

⁸ Gli utenti coinvolti in incidenti stradali nel 2011 sono in realtà 1.659: 1.621 feriti e 38 morti. L'analisi dettagliata sulle persone tuttavia è possibile fornirla solo per 1.645 utenti perché mancano le informazioni complete per 14 feriti. I quattordici feriti di cui non si possiedono informazioni complete sono infatti passeggeri diversi dai primi 4 o su veicoli diversi dai primi tre per i quali la scheda Istat non consente di inserire informazioni aggiuntive.

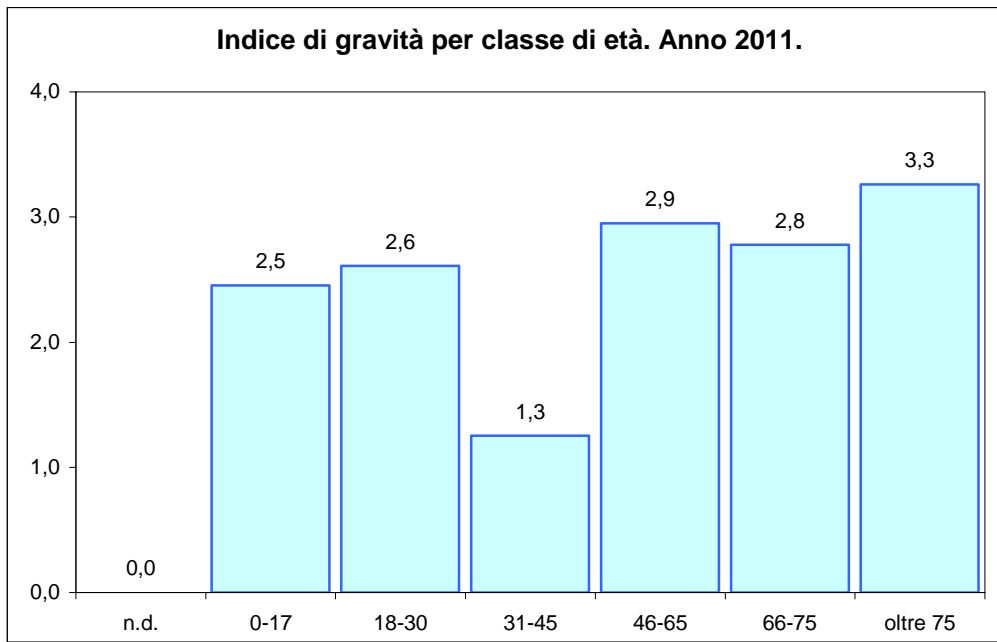
PERSONE INFORTUNATE PER CLASSE DI ETÀ

Dei 1.645 infortunati in incidenti stradali nel 2011 il 10% ha meno di 18 anni, il 28% ha fra i 18 ed i 30 anni, il 29% ha fra i 31 ed i 45 anni, il 21% ha fra i 46 ed i 65 anni ed il rimanente 12% ha più di 65 anni.

Analizzando i dati relativi ai soli deceduti si evidenzia uno spostamento delle quote maggiori verso le categorie di età più avanzata: il 42% dei deceduti ha più di 45 anni, il 47% ha fra i 18 ed i 45 anni e l'11% ha meno di 18 anni.



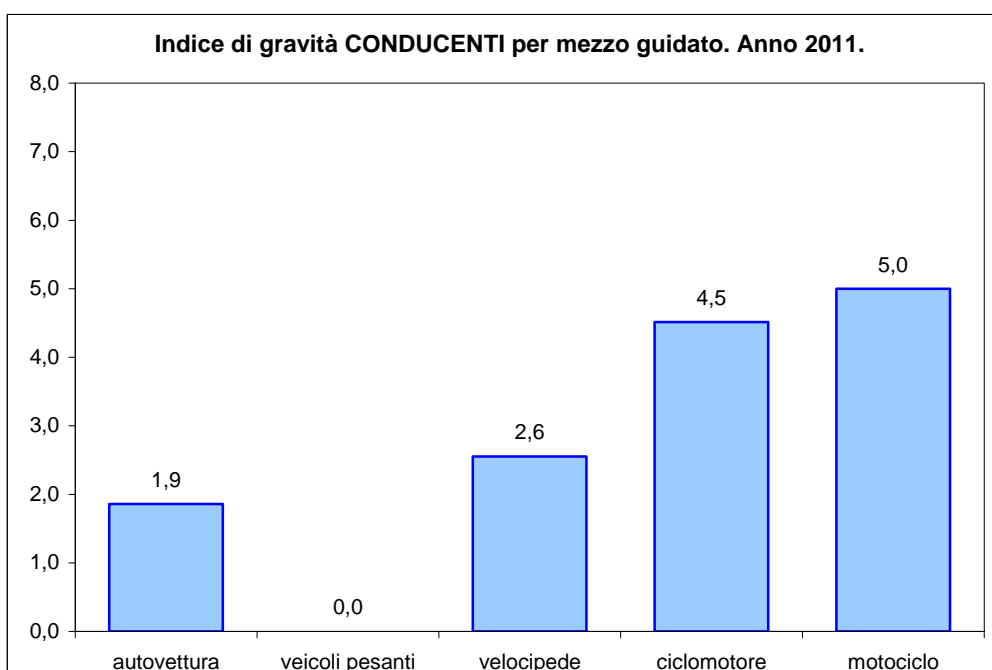
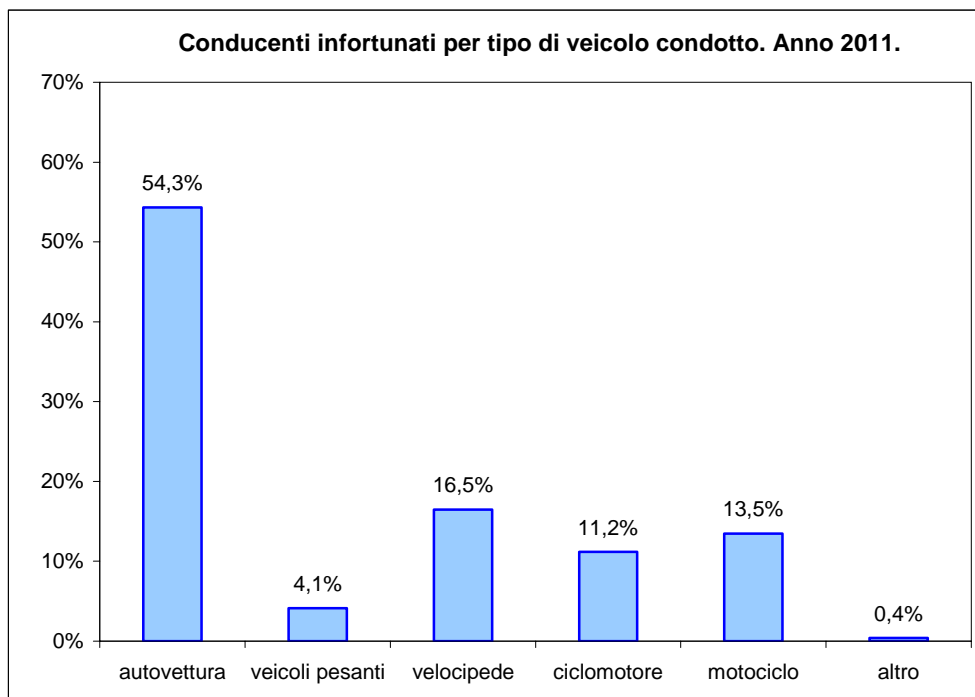
I maggiori indici di gravità si registrano per gli ultra 75enni, che riportano un valore pari a 3,3, e per gli utenti di età compresa fra 46 e 65 anni (2,9).



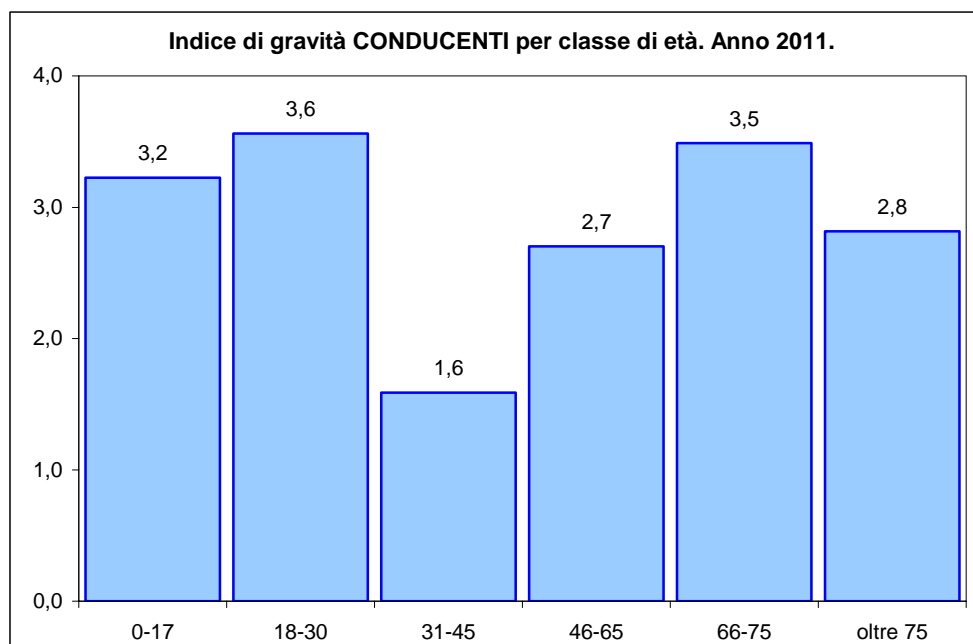
CONDUCENTI

Il 54,3% dei conducenti coinvolti (feriti e morti) in sinistri avvenuti sulle strade mantovane nel 2011 era alla guida di un'autovettura, l'11,2% di un ciclomotore, il 13,5% di un motociclo, il 16,5% di una bicicletta ed il 4,1% di un mezzo pesante.

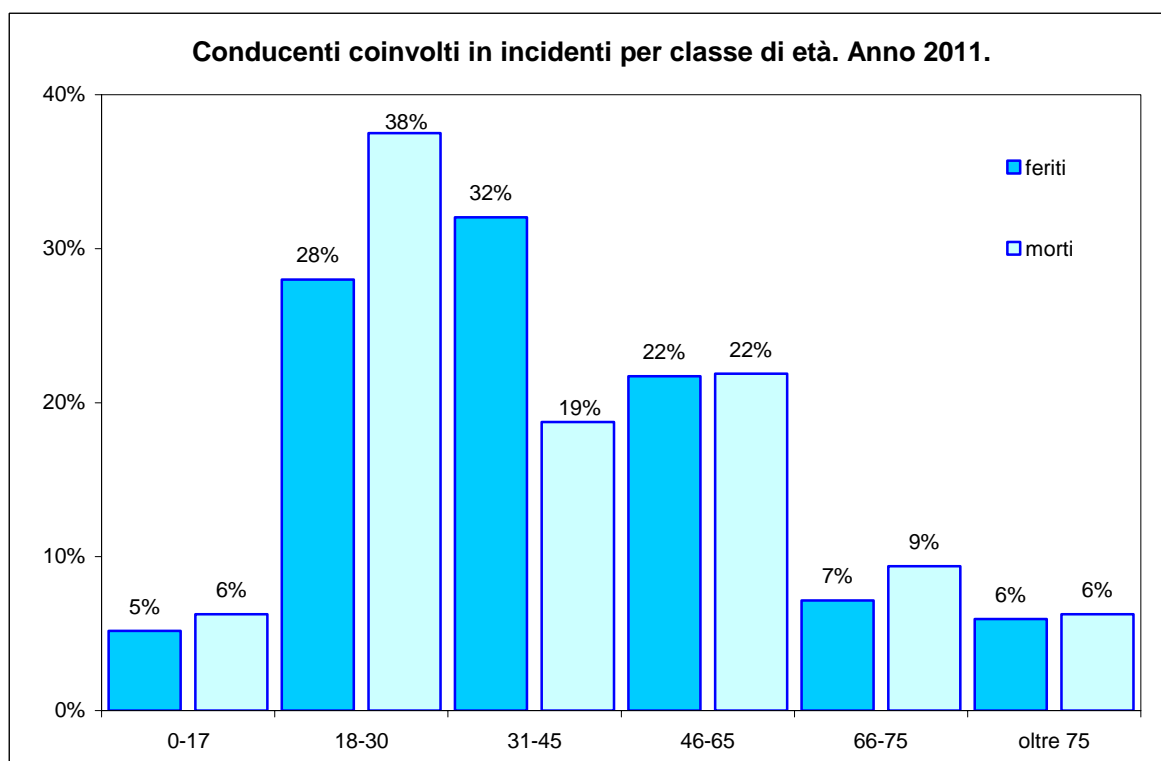
Nel 2011 la categoria di conducenti che ha registrato il maggior rapporto vittime/infortunati è quella dei motociclisti (8 vittime su 160 infortunati), con un indice di gravità pari a 5,0 morti ogni 100 infortunati contro i 2,7 medi dell'intera categoria dei conducenti. Anche i conducenti di ciclomotori registrano un valore piuttosto elevato dell'indice di gravità: 4,5 vittime ogni 100 infortunati.



I conducenti più a rischio sono i giovani fra i 18 ed i 30 anni, che registrano un indice di gravità pari a 3,6 (12 deceduti su 337 infortunati).



Quasi la metà dei conducenti deceduti in incidenti stradali nel 2011 aveva meno di 30 anni: il 38% aveva fra i 18 ed i 30 anni ed il 6% aveva meno di 18 anni⁹.

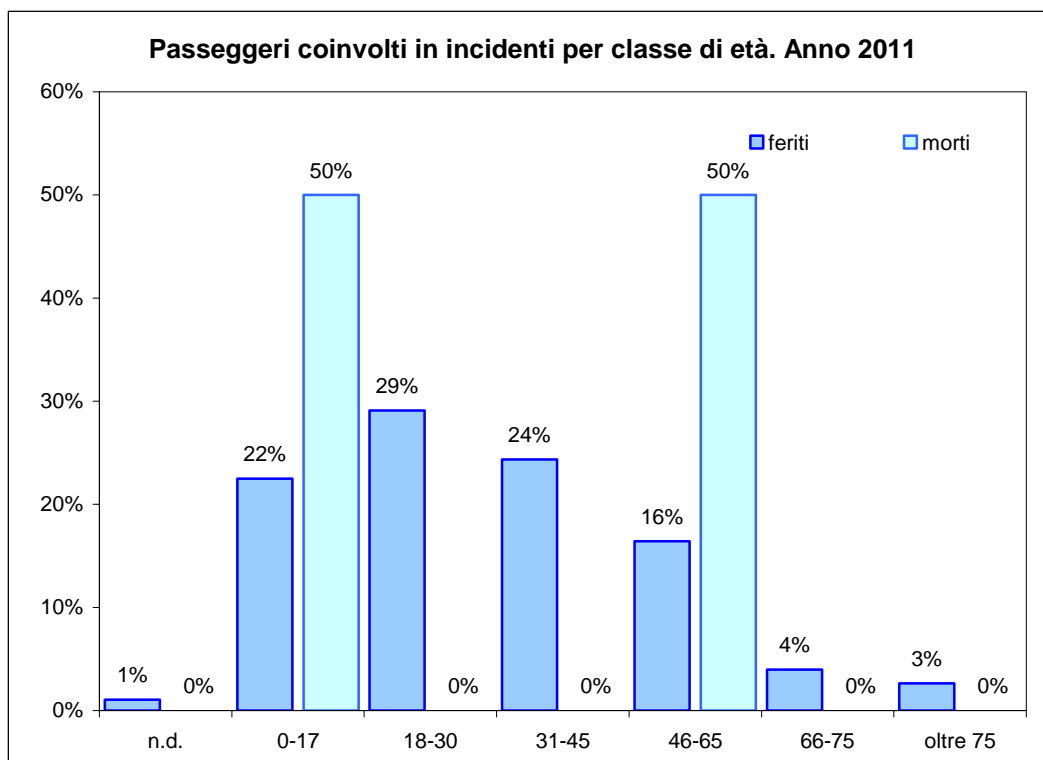


⁹ Si ricorda, a tale proposito, che alla categoria dei conducenti appartengono anche i conducenti di biciclette, ciclomotori e motocicli.

PASSEGGERI

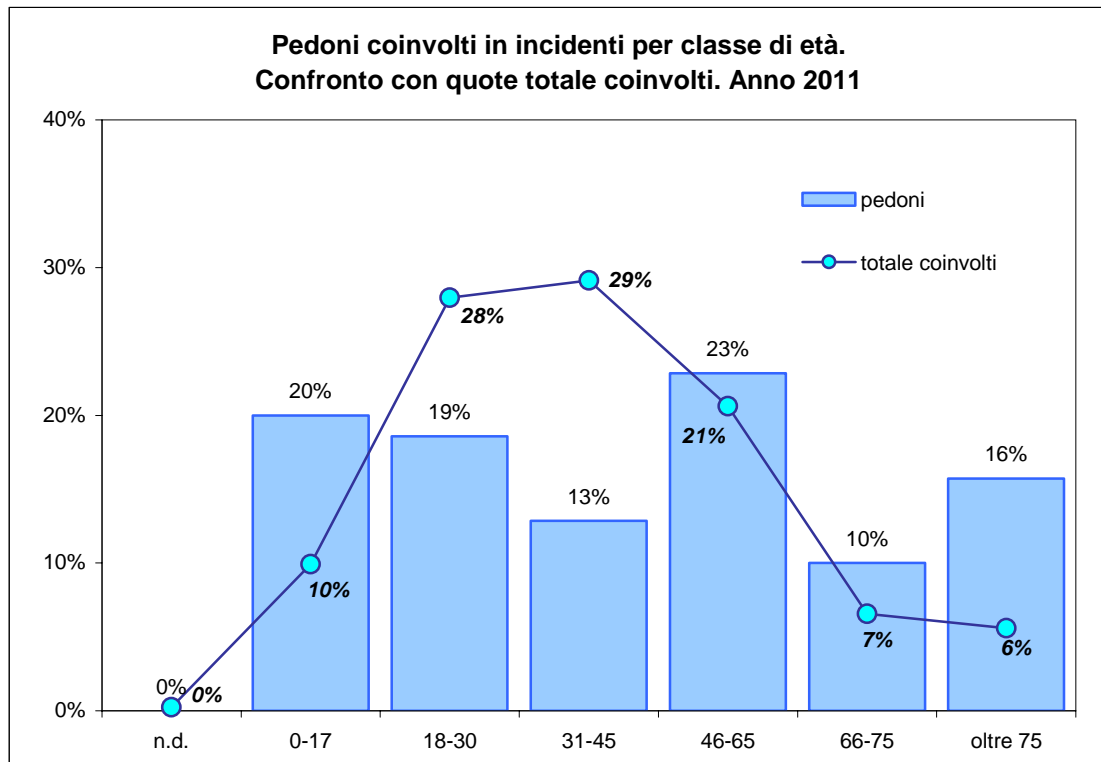
I passeggeri coinvolti in incidenti stradali nel 2011 sono 382, dei quali 4 sono deceduti a seguito del sinistro. Il 29% del totale dei passeggeri coinvolti ha un'età compresa fra i 18 ed i 30 anni, il 23% ha meno di 18 anni e il 24% ha fra i 31 ed i 45 anni. Il restante 23% ha più di 45 anni e, fra questi, la classe degli ultra 65enni costituisce il 12% del totale dei passeggeri coinvolti.

I passeggeri deceduti a seguito di sinistri avvenuti nel 2011 sono 4, due under 18 e due di età compresa fra i 46 ed i 65 anni.



PEDONI

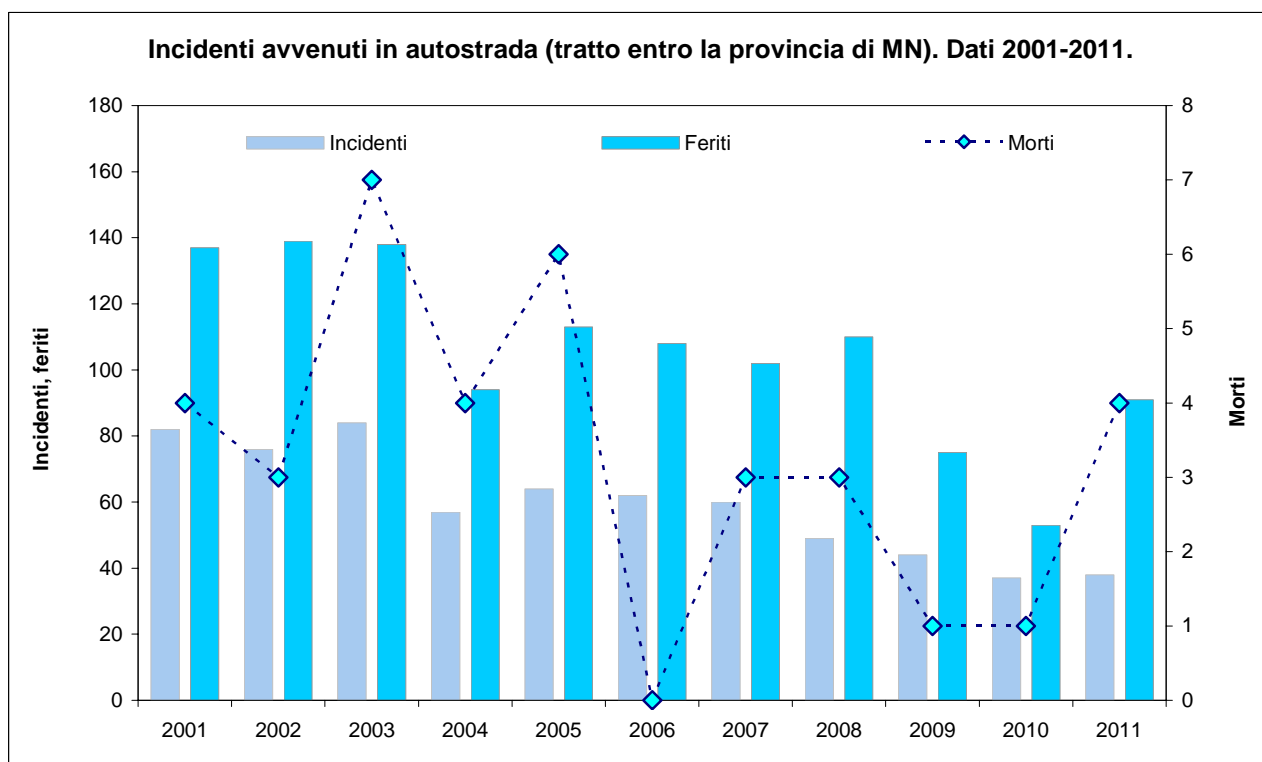
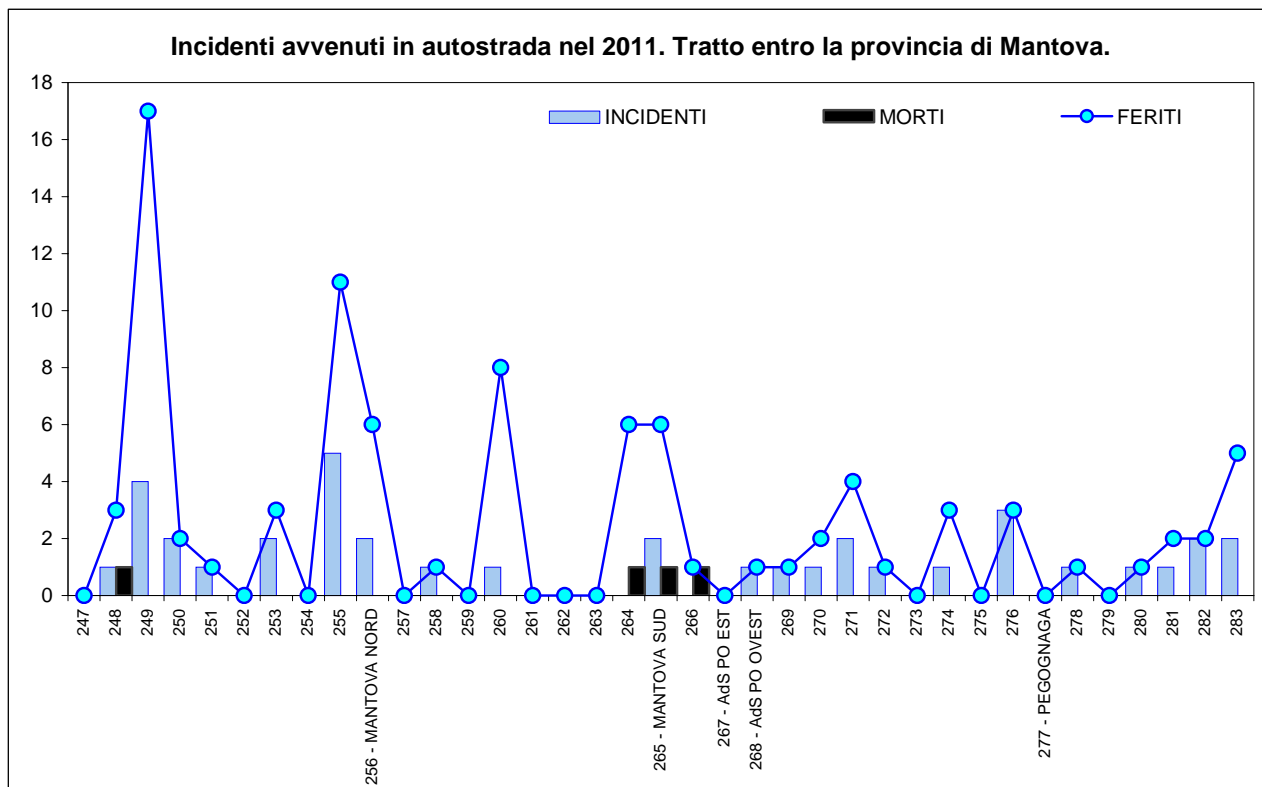
La classificazione dei pedoni, rispetto a quella del totale coinvolti, è sbilanciata verso le classi di età estreme: i minorenni, gli ultra 65enni ed anche gli appartenenti alla fascia d'età 46-65. Il 26% dei pedoni coinvolti ha infatti più di 65 anni, il 20% ha meno di 18 anni ed il 23% ha fra i 46 ed i 65 anni. Ciò assume notevole significatività se si tiene conto che, nella suddivisione del numero totale di coinvolti per classi di età, gli ultra 65enni costituiscono il 13% del totale e gli under18 costituiscono il 10% del totale.



AUTOSTRADA

La provincia di Mantova viene attraversata per 37 km dall'autostrada A22 del Brennero.

Nel 2011 sul tratto autostradale presente nella provincia virgiliana sono avvenuti 38 incidenti lesivi con conseguenze per 91 feriti e 4 deceduti. Rispetto al 2010 calano del 3% i sinistri e del 72% i feriti.



I TRATTI PIU' PERICOLOSI SULLE STRADE DELLA RETE PROVINCIALE NEL QUINQUENNIO 2007-2011.

<i>n_ord</i>	STRADA	KM	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti mortalì	Costo sociale (in euro)	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
1	EXSS 62	186	35	41	2	2	5.807.739	5,71	117,1	4,65
2	SP 49	1	28	58	1	1	5.665.032	3,57	207,1	1,69
3	SP 10	9	7	8	3	3	4.772.350	42,86	114,3	27,27
4	EXSS 62	185	49	60	0	0	4.417.860	0,00	122,4	0,00
5	EXSS 62	178	31	41	1	1	4.413.305	3,23	132,3	2,38
6	SP 34	7	5	3	3	3	4.404.195	60,00	60,0	50,00
7	SP 29	2	40	54	0	0	3.976.074	0,00	135,0	0,00
8	EXSS 10	279	21	35	1	1	3.971.519	4,76	166,7	2,78
9	EXSS 236	24	10	15	2	1	3.893.333	20,00	150,0	11,76
10	EXSS 10	280	15	33	1	1	3.824.257	6,67	220,0	2,94
11	SP 1	5	8	14	2	2	3.819.702	25,00	175,0	12,50
12	EXSS 413	1	23	32	1	1	3.750.626	4,35	139,1	3,03
13	SP 19	13	16	31	1	1	3.676.995	6,25	193,8	3,13
14	EXSS 10	281	16	30	1	1	3.603.364	6,25	187,5	3,23
15	EXSS 236	6	11	11	2	2	3.598.809	18,18	100,0	15,38

FOCUS COMUNI: INCIDENTALITA' PER STRADA E COMUNE NEL QUINQUENNIO 2007-2011

Comune	strada	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti Mortali
ACQUANEGRA S/C	strade comunali	3	3	0	0
	SP 7	3	2	1	1
	SP 67	5	11	0	0
	EXSS 343	3	3	0	0
ASOLA	strade comunali	67	91	1	1
	SP 1	23	40	1	1
	SP 1A	1	1	0	0
	SP 2	14	16	4	3
	SP 7	2	3	0	0
	SP 68	4	6	0	0
	SP 69	5	7	0	0
	EXSS 343	33	48	0	0
BAGNOLO S.VITO	strade comunali	23	31	0	0
	SP 33	8	12	1	1
	SP 54	10	14	1	1
	EXSS 413	57	80	2	2
BIGARELLO	strade comunali	3	2	1	1
	SP 71	5	6	1	1
	EXSS 10	23	28	2	2
	EXSS 249	9	11	2	2
BORGOFORTE	strade comunali	11	13	0	0
	SP 54	5	7	0	0
	SP 55	3	9	0	0
	SP 56	5	6	0	0
	EXSS 62	28	49	0	0
BORGOFRANCO S/P	strade comunali	1	2	0	0
	SP 34	12	13	3	3
BOZZOLO	strade comunali	11	13	0	0
	SP 63	2	3	0	0
	SP 64	6	6	0	0
	SP 78	1	1	1	1
	EXSS 10	13	35	1	1
CANNETO S/O	strade comunali	14	18	1	1
	SP 4	4	7	0	0
	EXSS 343	12	16	2	2
CARONARA DI PO	strade comunali	3	5	0	0
	SP 34	3	7	0	0
CASALMORO	strade comunali	9	11	0	0
	SP 68	2	2	0	0
	EXSS 343	9	18	2	2
CASALOLDO	strade comunali	5	7	0	0
	SP 1	18	21	4	4
	SP 8	13	18	0	0
CASALROMANO	strade comunali	5	5	0	0
	SP 2	17	30	2	1
	SP 4	6	8	1	1
CASTELBELFORTE	strade comunali	8	10	1	1
	SP 25	11	12	1	1
	SP 26	1	2	0	0
	EXSS 249	15	19	1	1
CASTELDARIO	strade comunali	14	15	0	0
	SP 31	3	6	0	0
	EXSS 10	21	29	1	1

Comune	strada	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti Mortali
CASTELGOFFREDO	strade comunali	76	96	1	1
	SP 6	18	22	0	0
	SP 8	22	34	2	2
CASTELLUCCHIO	strade comunali	10	10	0	0
	SP 23	6	8	0	0
	SP 55	8	10	0	0
	EXSS 10	34	61	1	1
	EXSS 420	2	2	0	0
CASTIGLIONE D/S	strade comunali	220	293	3	3
	SP 9	16	32	1	1
	SP 10	5	7	0	0
	SP 11	11	18	1	1
	SP 12	9	12	0	0
	SP 82	13	18	0	0
	SP 83	8	17	0	0
	EXSS 236	13	12	2	2
	EXSS 567	14	15	3	2
CAVRIANA	strade comunali	30	38	1	1
	SP 8	3	4	2	1
	SP 13	2	3	0	0
	SP 15	19	24	2	2
	SP 18	1	1	0	0
	EXSS 236	2	1	1	1
CERESARA	strade comunali	6	5	1	1
	SP 6	12	14	2	2
	SP 7	5	10	0	0
	SP 15	1	1	0	0
COMMESSAGGIO	strade comunali	2	2	0	0
	SP 59	10	14	0	0
	SP 62	1	1	1	1
	EXSS 420	3	4	0	0
CURTATONE	strade comunali	116	143	2	2
	SP 1	9	15	0	0
	SP 29	7	7	1	1
	SP 55	8	11	1	1
	SP 56	2	6	0	0
	SP 57	31	58	3	3
	EXSS 10	69	125	3	3
	EXSS 420	22	28	1	1
DOSOLO	strade comunali	4	5	0	0
	SP 57	13	21	1	1
FELONICA	strade comunali	7	7	0	0
	SP 35	12	15	1	1
GAZOLDO D/IPPOLITI	strade comunali	9	12	0	0
	SP 1	8	10	0	0
	SP 17	11	15	0	0
GAZZUOLO	strade comunali	4	4	1	1
	SP 58	8	10	0	0
	SP 59	3	5	0	0
	SP 61	2	6	0	0
	EXSS 420	4	5	1	1
GOITO	strade comunali	29	36	1	1
	SP 6	1	2	0	0
	SP 17	22	26	2	2
	SP 19	11	13	0	0
	SP 23	37	46	2	2
	EXSS 236	70	97	2	2

Comune	strada	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti Mortali
GONZAGA	strade comunali	53	64	3	3
	SP 48	20	32	0	0
	SP 50	70	99	0	0
GUIDIZZOLO	strade comunali	36	48	1	1
	SP 15	1	3	0	0
	EXSS 236	30	46	3	2
MAGNACAVALLO	strade comunali	3	5	0	0
	SP 36	8	8	1	1
	SP 38	2	2	0	0
MANTOVA	strade comunali	1.072	1.273	11	11
	SP 25	4	5	0	0
	SP 28	63	103	0	0
	SP 29	75	105	0	0
	SP 30	7	9	1	1
	SP 57	9	11	1	1
	SP 81	11	15	0	0
	SP 82	1	1	0	0
	EXSS 10	102	142	1	1
	EXSS 62	104	129	2	2
	EXSS 236bis	55	73	0	0
	EXSS 420	28	40	0	0
	EXSS 482	75	112	0	0
	TANG. NORD	7	9	0	0
	TANG. SUD	10	23	1	1
MARCARIA	strade comunali	17	17	2	2
	SP 56	16	17	2	2
	SP 57	4	6	1	1
	SP 67	2	3	0	0
	SP 68	4	5	0	0
	SP 78	5	8	0	0
	EXSS 10	23	42	0	0
	EXSS 420	33	61	0	0
MARIANA M.NA	strade comunali	1	1	0	0
	SP 7	4	8	2	2
MARMIROLO	strade comunali	62	74	6	5
	SP 17	8	12	0	0
	SP 21	18	21	3	3
	EXSS 236	50	71	3	3
MEDOLE	strade comunali	15	29	0	0
	SP 8	16	26	1	1
	SP 10	11	14	3	3
	EXSS 236	13	24	1	1
MOGLIA	strade comunali	19	26	0	0
	SP 44	3	3	0	0
	SP 46	5	6	0	0
	SP 47	8	10	2	2
	SP 50	7	8	1	1
	SP 51	4	4	0	0
	SP 92	3	8	0	0
	EXSS 413	31	49	3	3
MONZAMBANO	strade comunali	18	20	0	0
	SP 18	6	7	0	0
	SP 19	30	48	1	1
	SP 74	8	9	0	0
MOTTEGGIANA	strade comunali	16	19	4	3
	SP 50	15	24	0	0
	SP 53	1	2	0	0

Comune	strada	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti Mortali
	EXSS 62	5	9	0	0
OSTIGLIA	strade comunali	37	47	1	1
	SS 12	38	64	1	1
	SP 80	4	3	1	1
	EXSS 482	12	17	0	0
PEGOGNAGA	strade comunali	41	57	0	0
	SP 42	1	1	0	0
	SP 44	6	5	1	1
	SP 48	10	11	0	0
	SP 49	33	51	2	2
	SP 52	2	3	0	0
PIEVE DI CORIANO	strade comunali	4	4	0	0
	SS 12	4	7	0	0
	SP 43	4	7	0	0
PIUBEGA	strade comunali	3	4	0	0
	SP 1	26	32	4	3
	SP 7	4	5	1	1
POGGIO RUSCO	strade comunali	30	37	1	1
	SS 12	21	30	1	1
	SP 38	3	3	0	0
	EXSS 496	13	16	0	0
POMPONESCO	strade comunali	2	4	0	0
	SP 57	11	13	0	0
PONTI S/M	strade comunali	5	5	0	0
	SP 19	21	25	1	1
	SP 20	1	1	0	0
	SP 77	1	1	0	0
PORTO M.NO	strade comunali	146	170	5	5
	SP 81	3	5	0	0
	EXSS 62	60	76	2	2
	EXSS 236	13	24	0	0
	EXSS 236bis	25	35	1	1
	TANG. PORTO	3	3	0	0
QUINGENTOLE	strade comunali	2	2	0	0
	SP 40	1	2	0	0
	SP 43	7	6	1	1
	SP 72	2	2	0	0
QUISTELLO	strade comunali	23	26	1	1
	SP 41	4	9	0	0
	SP 43	13	17	1	1
	SP 44	6	8	0	0
	SP 70	3	8	0	0
	SP 72	1	1	0	0
	EXSS 496	9	8	1	1
REDONDESCO	strade comunali	5	6	0	0
	SP 17	9	11	0	0
	SP 68	3	3	0	0
REVERE	strade comunali	7	9	0	0
	SS 12	19	30	0	0
	SP 34	5	6	0	0
	SP 38	3	4	0	0
	SP 43	3	7	0	0
RIVAROLO M.NO	strade comunali	10	13	0	0
	SP 61	3	3	1	1
	SP 64	14	20	3	2
	SP 66	2	3	0	0

Comune	strada	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti Mortali
RODIGO	strade comunali	24	26	2	2
	SP 1	50	84	2	2
	SP 6	2	2	0	0
	SP 17	4	4	1	1
	SP 23	17	27	0	0
RONCOFERRARO	strade comunali	22	31	0	0
	SP 30	26	39	1	1
	SP 31	5	6	0	0
	SP 33	6	8	0	0
	SP 80	1	2	0	0
	EXSS 482	49	64	1	1
ROVERBELLA	strade comunali	44	58	3	3
	SP 17	17	24	1	1
	EXSS 62	29	51	3	3
	EXSS 249	47	63	2	2
SABBIONETA	strade comunali	12	19	1	1
	SP 63	12	10	3	3
	EXSS 420	34	50	1	1
SAN BENEDETTO PO	strade comunali	53	70	2	2
	SP 41	9	12	0	0
	SP 42	2	3	0	0
	SP 49	5	7	0	0
	SP 53	5	7	0	0
	EXSS 413	31	64	1	1
	EXSS 496	21	29	1	1
SAN GIACOMO D/SEGN	strade comunali	3	2	1	1
	SP 44	8	9	1	1
	SP 45	4	7	0	0
	EXSS 496	12	14	0	0
SAN GIORGIO D/MANT	strade comunali	46	59	0	0
	SP 25	15	17	0	0
	SP 28	5	7	0	0
	SP 30	9	15	0	0
	EXSS 10	18	24	1	1
SAN GIOVANNI DEL DOSSO	strade comunali	10	11	1	1
	EXSS 496	15	27	0	0
SAN MARTINO D/ARGINE	strade comunali	3	3	0	0
	SP 58	1	1	0	0
	SP 78	5	5	0	0
SCHIVENOGLIA	strade comunali	4	5	0	0
	SP 40	4	7	0	0
SERMIDE	strade comunali	26	32	2	2
	SP 34	16	24	0	0
	SP 35	3	3	0	0
	SP 36	8	10	2	2
	SP 37	4	3	1	1
	SP 91	2	5	0	0
	EXSS 496	9	15	2	1
SERRAVALLE A PO	strade comunali	6	9	0	0
	SP 80	7	8	0	0
	EXSS 482	18	31	0	0
SOLFERINO	strade comunali	12	18	0	0
	SP 8	1	0	1	1
	SP 12	7	19	2	2
SUSTINENTE	strade comunali	2	2	0	0
	SP 79	3	4	0	0

Comune	strada	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti Mortali
	EXSS 482	16	23	0	0
SUZZARA	strade comunali	285	375	2	2
	SP 49	61	111	1	1
	SP 50	43	72	2	2
	SP 52	4	5	0	0
	EXSS 62	39	59	1	1
VIADANA	strade comunali	191	251	3	3
	SP 57	24	49	1	1
	SP 59	44	63	3	2
	SP 60	4	6	0	0
	EXSS 358	74	121	0	0
VILLA POMA	strade comunali	3	3	0	0
	SS 12	17	25	0	0
VILLIMPENTA	strade comunali	3	3	1	1
	SP 30	6	11	1	1
	SP 32	1	1	0	0
	SP 79	1	1	0	0
VIRGILIO	strade comunali	82	104	2	2
	SP 29	10	14	0	0
	EXSS 62	61	81	2	2
	EXSS 413	42	58	1	1
	TANG. SUD	1	1	0	0
VOLTA MANTOVANA	strade comunali	37	46	1	1
	SP 7	2	3	0	0
	SP 14	6	8	1	1
	SP 15	1	3	0	0
	SP 18	2	1	1	1
	SP 19	55	79	2	2
	SP 21	5	8	0	0
	SP 76	1	0	1	1
	EXSS 236	5	9	1	1
TOTALE		6.700	9.123	240	229

DEFINIZIONI

Incidente: si definisce incidente l'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporta danni alle persone.

Costo sociale: Costo sostenuto dall'amministrazione pubblica, dalle famiglie e dalle imprese a causa dei danni alle persone e alle cose. Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale fissa i parametri medi di riferimento del costo sociale in € 1.394.434 per ogni persona deceduta e in € 73.631 per ogni persona ferita a seguito di un incidente stradale.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

Indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

Strade provinciali della rete primaria: comprendono tutte le strade provinciali acquisite (ex-statali) e le tre varianti "Tangenziale Nord", "Tangenziale Sud" e "Tangenziale di Porto Mantovano".

Strade provinciali della rete secondaria: comprendono tutte le strade provinciali originali (non acquisite da altri Enti).

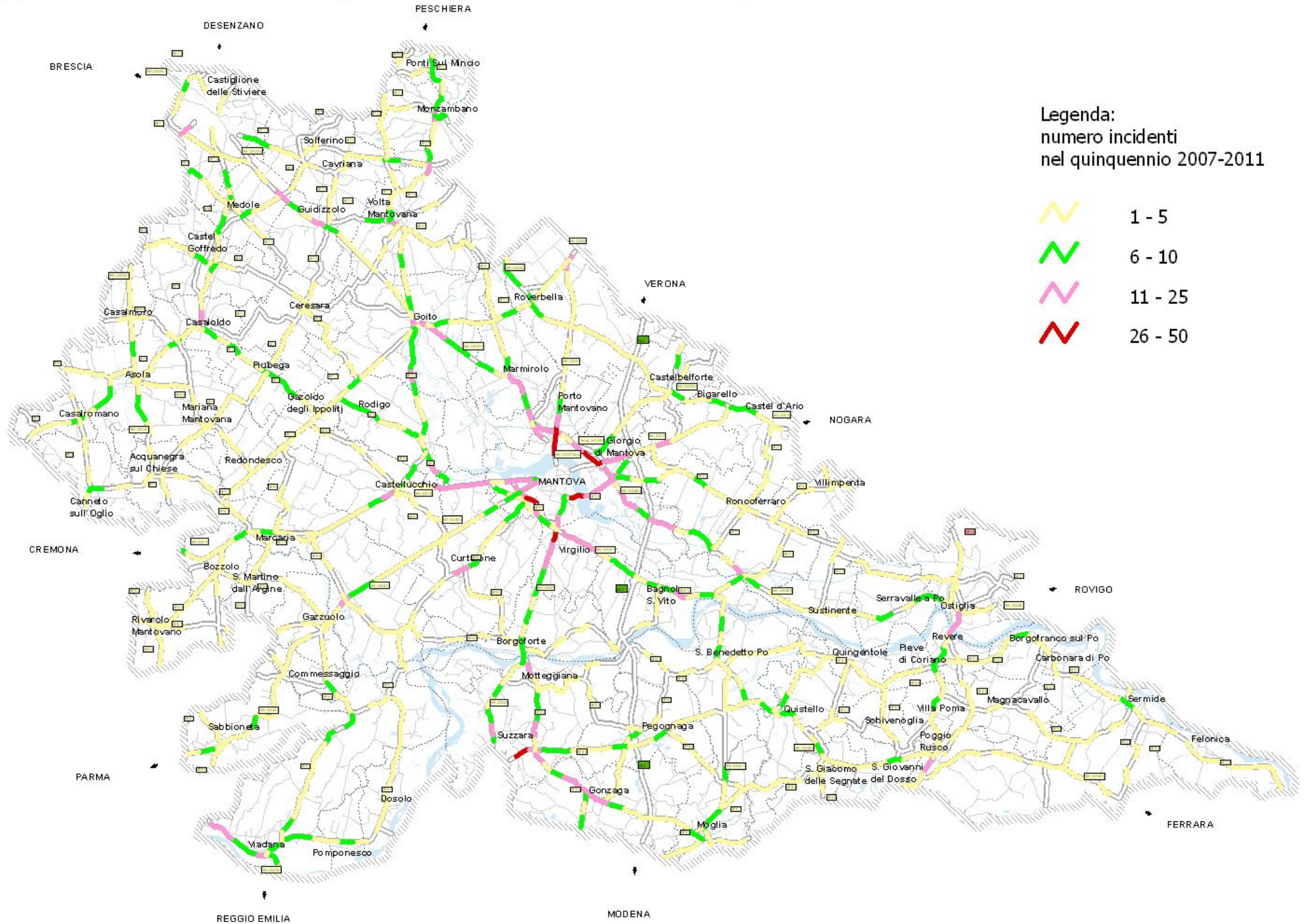
Notti del weekend: le notti del weekend comprendono il venerdì notte (dalle 22.00 alle 24.00), il sabato notte (dalle 0.00 alle 6.00 e dalle 22.00 alle 24.00) e la domenica notte (dalle 0.00 alle 6.00 e dalle 22.00 alle 24.00).

Ambito urbano: tratto stradale compreso fra i cartelli di *inizio* e *fine* centro abitato.

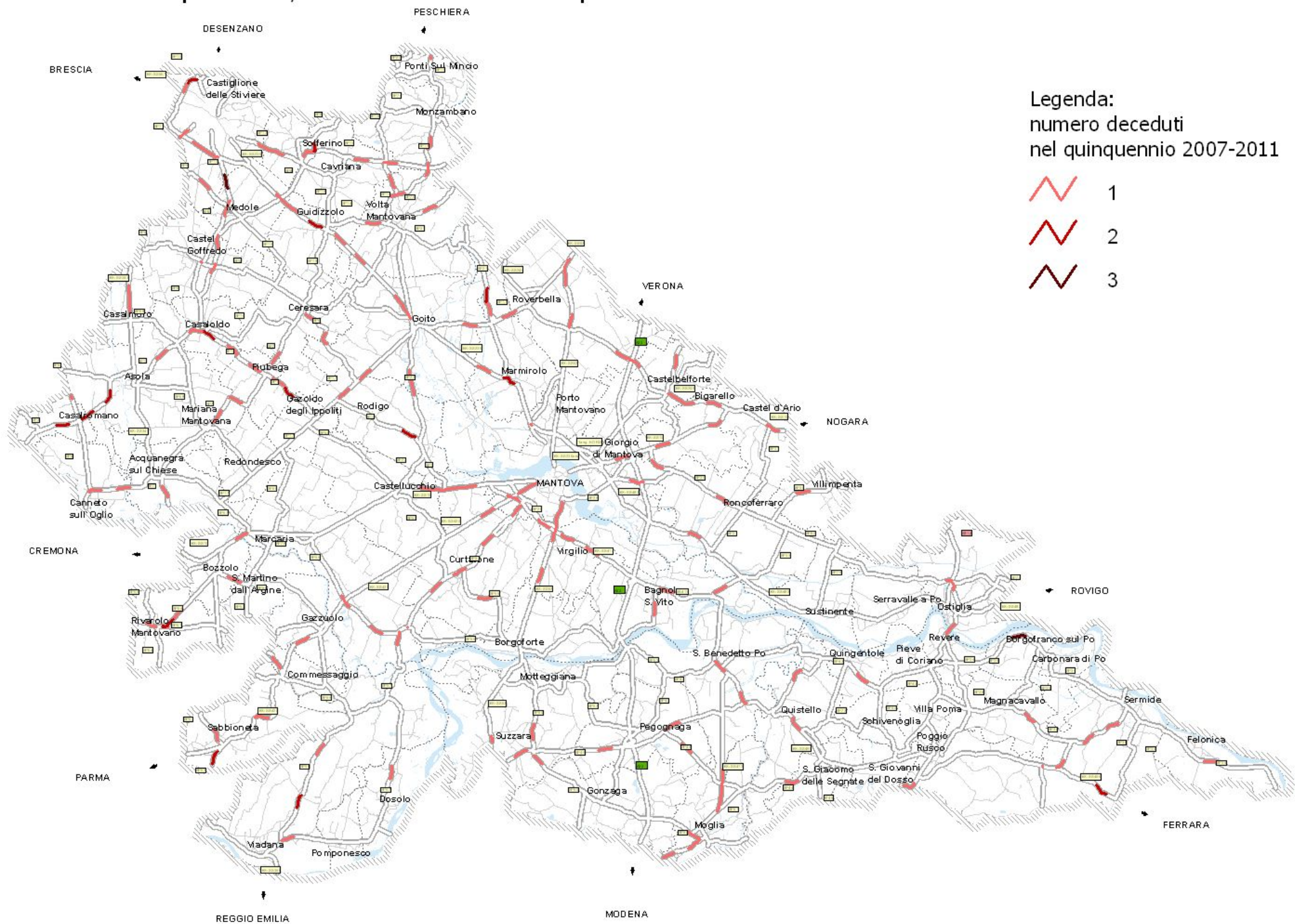
I dati commentati in questo volume sostituiscono quelli esposti nelle precedenti edizioni.

I dati qui esposti sono stati forniti dalle Forze dell'Ordine della provincia di Mantova e, non essendo ancora stati controllati dall'Istat, sono da considerarsi "provvisori".

Mappa dell'incidentalità su strade provinciali, statali ed ex-statali. Dati per chilometro. Anni 2007-2011.



Deceduti su strade provinciali, statali ed ex-statali. Dati per chilometro. Anni 2007-2011.



Mappa del costo sociale su strade provinciali, statali ed ex-statali. Dati per chilometro. Anni 2007-2011.

