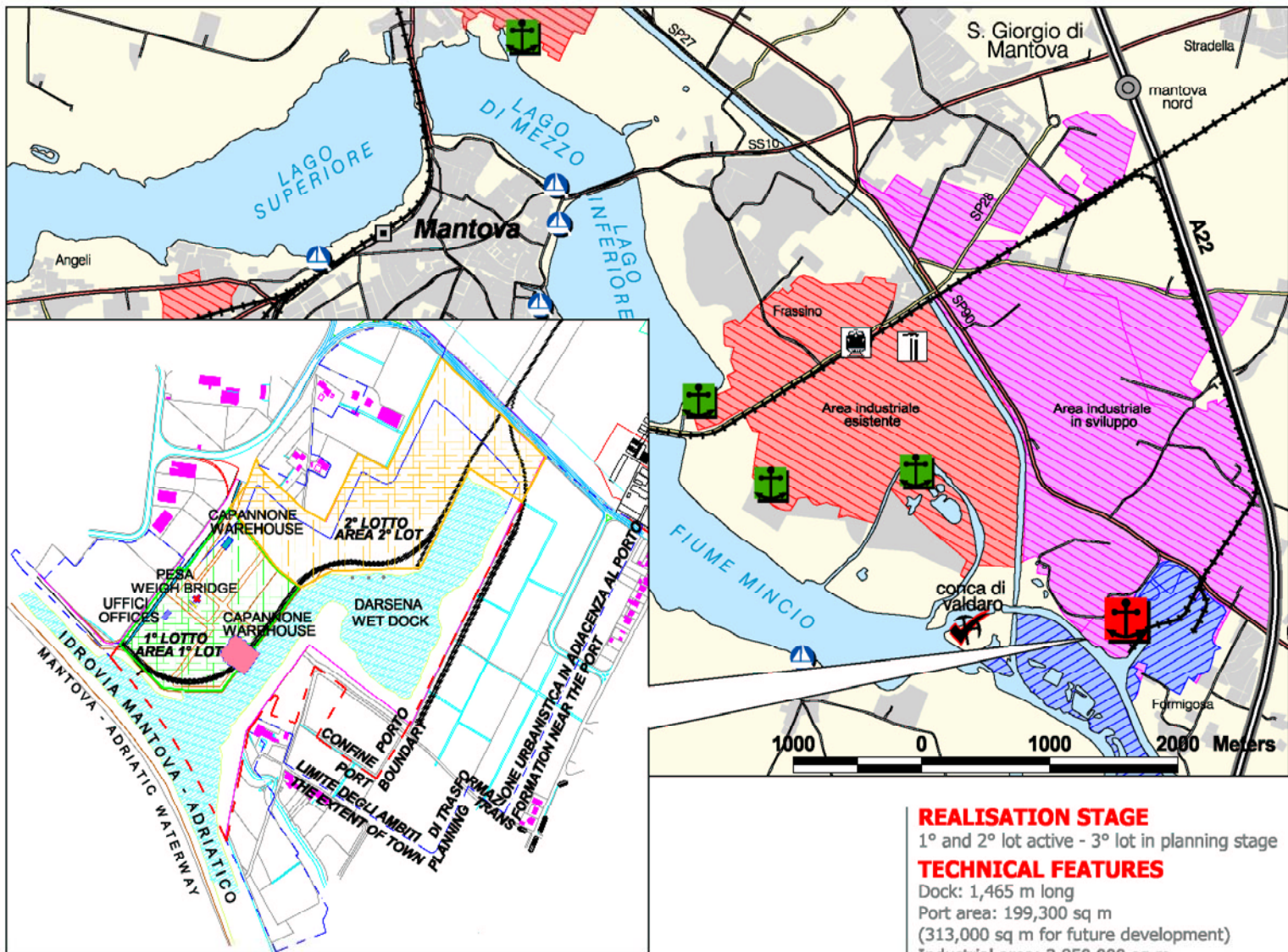




Mantova Valdaro . . .



Porto di Mantova Valdaro

È il più importante centro intermodale della Lombardia orientale. Valdaro costituisce, infatti, il terminal naturale dell'idrovia Mantova Adriatico (136 km). Le banchine del porto di Valdaro (1.465 ml) sono raccordate alla ferrovia, il porto dispone di capannoni con carri ponte per il carico e scarico di merci che temono l'umidità. I piazzali del porto (199.300 mq) sono coordinati a fornitori di servizi portuali attrezzati per il movimento di granaglie, coils, container e sfusi. La posizione strategica del porto di Valdaro, intersecato dall'autostrada A22 del Brennero, lo pone a complemento degli stessi traffici diretti sul Quadrante Europa di Verona. Nell'ambito di questo sistema il porto di Valdaro, attrezzato con raccordo ferroviario che si innesta sulla linea nazionale, si eleva a piattaforma trimodale di rango internazionale. Sono disponibili sul retroporto aree (2.850.000 mq) per insediamenti produttivi di tipo artigianale e industriale.

Mantova Valdaro Port

As the natural terminal of the Mantova - Adriatic waterway (136 km), Valdaro is the most important intermodal centre of east Lombardy. Valdaro port docks (1,465 m long) are linked to the railway, the port has warehouses with bridge cranes for loading and unloading goods in dry condition. The port yard (199,300 sq m) are co-ordinated with port service operators equipped for moving cereal, coils, containers and bulk materials. The strategic position of Valdaro port, crossed by the A22 Brennero motorway, means it perfectly complements traffic directed towards the European Quadrant at Verona. In fact, Valdaro port can be considered as an internationally important trimodal platform within the above system, with railway connections to the national network. 2,850,000 square metres are available for artisan and industrial production type building nearby.

FASE DI REALIZZAZIONE

1° e 2° lotto completato - 3° lotto in progetto

CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina: 1.465 ml
 Area portuale: 199.300 mq
 (313.000 mq di futura espansione)
 Area industriale: 2.850.000 mq
 Portata banchina: 5 ton/mq
 Livello acqua costante tutto l'anno
 Fronte banchina per carichi eccezionali

ATTREZZATURE PORTUALI

Capannoni (2.500 + 3.120 mq)
 Carroponte (portata massima 15 ton)
 Pesa - Gru - Cantieri navali

COLLEGAMENTI

Raccordo FF.SS. Mantova - Monselice - Verona
 A22 Brennero - Modena
 Mantova nord (km 5)
 ex ss. 482 Alto Polesana

REALISATION STAGE

1° and 2° lot active - 3° lot in planning stage

TECHNICAL FEATURES

Dock: 1,465 m long
 Port area: 199,300 sq m
 (313,000 sq m for future development)
 Industrial area: 2,850,000 sq m
 Dock capacity: 5 ton/sq m
 Constant water level throughout the year
 Dock front equipped for exceptional loads

PORT FACILITIES

Warehouses (2,500 + 3,120 sq m)
 Bridge crane (maximum capacity 15 ton)
 Weigh bridge - Crane - Shipyards

INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

Mantova - Monselice - Verona railway junction
 A22 Brennero - Modena motorway
 Mantova nord (km 5)
 ex ss. 482 Alto Polesana state road

Distanze stradali dal porto di Mantova Valdaro
 Distance by road from Mantova Valdaro

Destinazione Destination	Distanze (Km) Distance (Km)	Nome strada Road name
MILANO	190	A22 - A1
VERONA (Q.E.)	43	A22 - A4
BRESCIA (Roncadele)	95	A22 - A4
CREMONA	75	ex SS 10
PARMA (Fontivivo)	76	ex SS 120 - ex SS 3/3
REGGIO EMILIA	84	A27 - A1
MODENA	75	A22
FERRARA	83	ex SS 482 - SS 12 - SS 496

Distanze ferroviarie da Mantova Valdaro
 Distance by train from Mantova Valdaro

Destinazione Destination	Distanze (Km) Distance (Km)	Linea Line
MILANO	159,25	MN - MI
VERONA (Q.E.)	54,87	MN - VR
BRESCIA	122,37	MN - VR - BS
CREMONA	68,54	MN - CR
PARMA	80,32	MN - Piacenza - PR
PARMA	56,00	MN - Sorzano - PR
BOLOGNA	106,22	MN - Nogarà - VR - BO
BOLOGNA	75,10	MN - MO - BO

quota banchina
 dock altitude
 14,00 m s.l.m.

quota idrovia
 waterway altitude
 12,50 m s.l.m.

