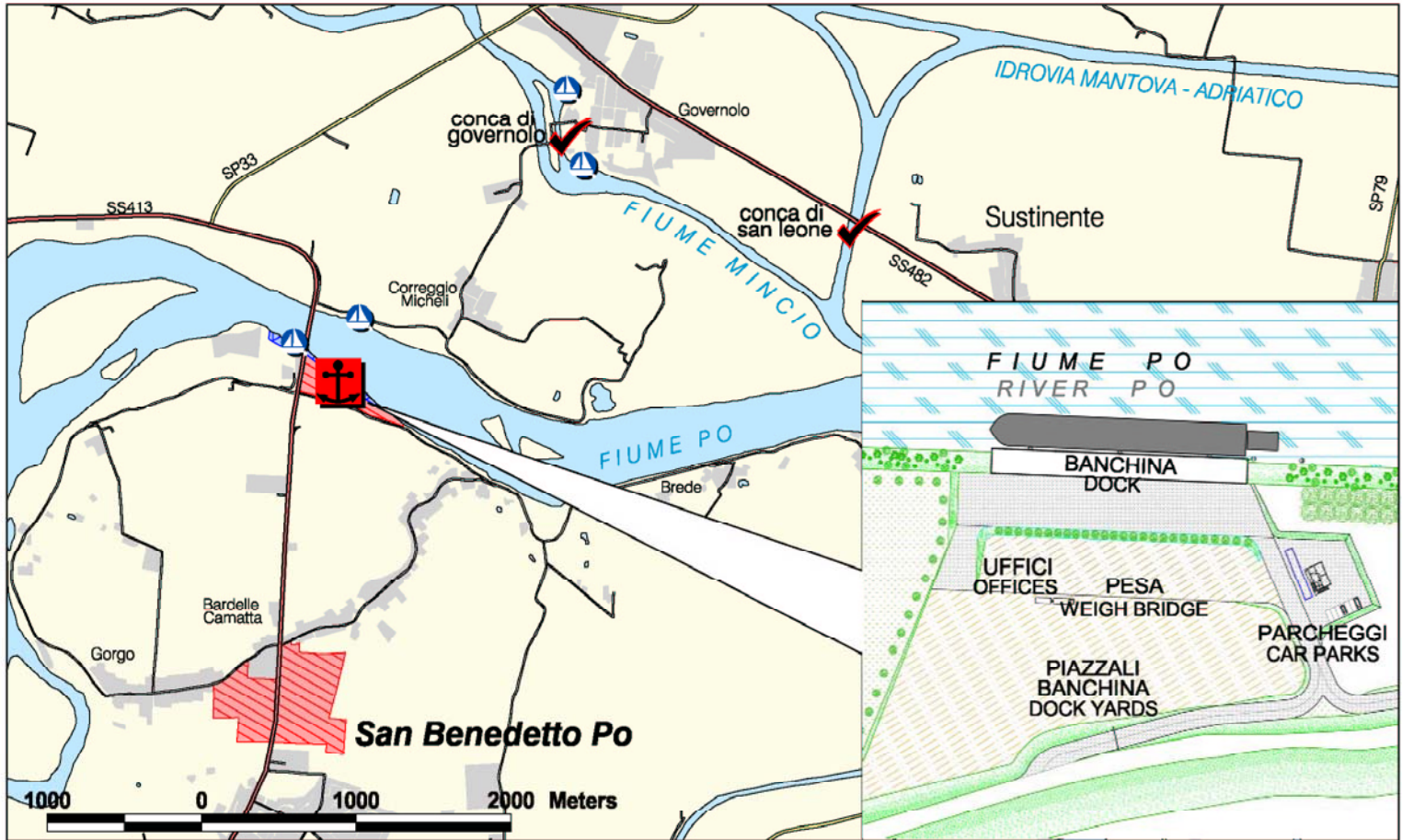




# San Benedetto Po



## Banchina di San Benedetto Po

La banchina commerciale di San Benedetto Po si trova affacciata sulla sponda destra del fiume Po. La sua collocazione, centrale nel sistema fluviale Padano-Veneto, è da considerarsi trait-d'union fra l'idrovia Mantova-Adriatico e il fiume Po, al quale è collegata attraverso la conca di S. Leone che si raggiunge navigando 3 km di fiume. La banchina di San Benedetto Po (100 ml), per la sua posizione, è vocata ad intercettare i traffici nord-sud ed est-ovest che si realizzano nella pianura lombardo-veneta. I piazzali che costituiscono l'area portuale a fiume (23.000 mq) sono attrezzati con pesa e palazzina uffici. I vicini caselli autostradali di Mantova sud (6 km) e di Pegognaga (8 km) sull'autostrada A22, risultano un ottimo collegamento con la direttrice del Brennero. Alla banchina sono collegate aree di retrobanchina per insediamenti produttivi di tipo artigianale-industriale per 88.000 mq. Per la vicinanza al distretto industriale modenese e reggiano delle piastrelle è preposta ad accogliere il traffico di inerti, sabbie, caolino, terre speciali. La banchina è raggiungibile tutto l'anno con un circuito preferenziale che prevede la discesa lungo il Po per raggiungere il mar Adriatico e la risalita seguendo l'idrovia Mantova-Adriatico.

## San Benedetto Po Dock

The commercial dock of San Benedetto Po is located on the right bank of the river Po. Centrally positioned in the Padano - Veneto fluvial system, it acts as a junction between the Mantova - Adriatic waterway and the river Po, to which it is connected via the S. Leone basin, reached by sailing 3 km along the river.

Thanks to its position, San Benedetto Po dock (100 m long) perfectly intercepts north-south and east-west traffic crossing the lombard - veneto plain. The riverside port yards (23,000 sq m) are equipped with weigh bridge and office building. The nearby motorway exits of Mantova sud (6 km) and Pegognaga (8 km), on the A22 motorway, provide perfect connections with the Brennero axis. A rear wharf area of 88,000 sq m is available for installing artisan - industrial type activities. Due to the proximity of the ceramic tile-making districts of Modena and Reggio Emilia the dock is fitted for handling aggregates, sand, china clay and special earths. The dock is accessible all year round with a preferential circuit which includes descending the Po to the Adriatic and returning along the Mantova - Adriatic waterway.

## FASE DI REALIZZAZIONE

Completato

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina: 100 ml  
 Area portuale: 23.000 mq  
 Area industriale da insediare: 88.000 mq  
 Portata banchina: 5 ton/mq

## ATTREZZATURE PORTUALI

Pesa  
 Uffici

## COLLEGAMENTI

A22 Brennero - Modena  
 Mantova sud (km 6) - Pegognaga (km 8)  
 ex ss. 413 Romana  
 stazione FS di San Benedetto Po (km 4)  
 linea Suzzara - Ferrara

## REALISATION STAGE

Completed

## TECHNICAL FEATURES

Dock: 100 m long  
 Port area: 23,000 sq m  
 Area for potential industrial development: 88,000 sq m  
 Dock capacity: 5 ton/sq m

## PORT FACILITIES

Weigh bridge  
 Offices

## INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

A22 Brennero - Modena motorway  
 Mantova sud (km 6) - Pegognaga (km 8)  
 ex ss. 413 Romana state road  
 San Benedetto Po railway station (km 4)  
 Suzzara - Ferrara line

Distanze stradali dalla banchina di San Benedetto Po  
 Distance by road from San Benedetto Po dock

| Destinazione<br>Destination | Distanza (Km)<br>Distance (Km) | Nome strada<br>Road name              |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| MILANO                      | 706                            | ex SS 413 - A77 - A4                  |
| VERONA (Q.E.)               | 56                             | ex SS 413 - A22 - A9                  |
| BRESCIA (Rancadello)        | 115                            | ex SS 413 - A22 - A1                  |
| CREMONA                     | 87                             | ex SS 413 - SS 10                     |
| PARMA (Fontevivo)           | 111                            | SP 42 - SP 49 - A22 - A1              |
| REGGIO EMILIA               | 89                             | SP 12 - SP 19 - A22 - A1              |
| MODENA                      | 58                             | SP 47 - SP 49 - A77 - A1              |
| FERRARA                     | 68                             | ex SS 413 - ex SS 496 - SS 12 - SS 16 |

Distanze ferroviarie da San Benedetto Po  
 Distance by train from San Benedetto Po

| Destinazione<br>Destination | Distanza (Km)<br>Distance (Km) | Linea<br>Line                         |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| MILANO                      | 187,20                         | FE - Suzzara - MO - MN - MI           |
| VERONA (Q.E.)               | 56,53                          | FE Suzzara - MO - MN - VR             |
| BRESCIA                     | 124,03                         | FE - Suzzara - MO - MN - VR - BS      |
| CREMONA                     | 97,37                          | FE Suzzara - MN - CR                  |
| PARMA                       | 57,15                          | Suzzara - PR                          |
| BOLOGNA                     | 75,15                          | FE - Suzzara - MO - MN - VR - BS      |
| MANTOVA                     | 35,09                          | Suzzara - Ft. - Poggiorusco - VR - BO |

quota banchina  
dock altitude

quota fiume  
river altitude

