

## Porto di Ostiglia

Il porto di Ostiglia è posto sull'idrovia Mantova - Adriatico, la sua collocazione geografica, incuneata tra il Veneto e l'Emilia Romagna, ed il comodo collegamento con il Brennero attraverso la ss. 12, lo eleva a tappa intermodale per i traffici nazionali nord-sud oltre che est-ovest. La banchina (232,40 ml) dispone di piazzali (74.500 mq) e di aree di retroporto per insediamenti produttivi di tipo artigianale - industriale (970.000 mq). Ostiglia è servita dalla linea ferroviaria Bologna-Verona sull'asse del Brennero. L'idrovia Mantova-Adriatico garantisce fondali costanti offrendo puntualità nella consegna delle merci trasportate, inoltre consente il transito di navi di IV e V classe. Ostiglia, che è contenuta a nord dal solco fluviale del Po, idrovia di V classe, dispone, inoltre, sul fiume di pontili collegati con pipeline e di serbatoi di deposito. La banchina è attrezzata anche con scivolo per trasporti eccezionali.

## Ostiglia Port

Ostiglia port is situated on the Mantova - Adriatic waterway. Thanks to its geographical position, wedged between the provinces of Venetia and Emilia Romagna, and easy connections with Brennero, along the ss. 12, it is an intermodal stop for national north-south and east-west traffic. The dock (232.40 m long) has yards (74,500 sq m) and the rear wharf area is suitable for establishing artisan-industrial type productive units (970,000 sq m). Ostiglia is on the Bologna - Verona railway which forms part of the Brennero axis. The Mantova - Adriatic waterway, with uniform bottoms, promotes prompt delivery of transported goods and also caters for IV and V class shipping. Ostiglia, which is bordered to the north by the river Po fluvial groove, class V waterway, has river wharves connected by pipelines and depot tanks. The dock also has a slipway for exceptional transport.

### FASE DI REALIZZAZIONE

Completato

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina: 232,40 ml  
 Area portuale: 74.500 mq  
 (53.000 mq di futura espansione)  
 Area industriale: 970.000 mq  
 Portata banchina: 5 ton/mq

### ATTREZZATURE PORTUALI

Pesa (portata 80 ton)  
 Uffici

### COLLEGAMENTI

A22 Brennero - Modena  
 Mantova nord (km 25)  
 ss. 12 Abetone - Brennero  
 ex ss. 482 Alto Polesana (km 1,5)  
 ss. 434 Transpolesana (Legnago km 33)  
 stazione FS di Ostiglia (km 1,7)  
 linea Verona - Bologna

### REALISATION STAGE

Completed

### TECHNICAL FEATURES

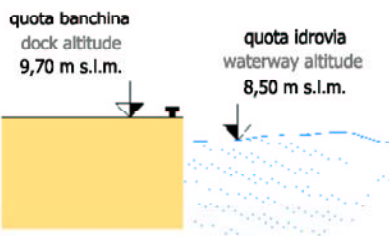
Dock: 232.40 m long  
 Port area: 74,500 sq m  
 (53,000 sq m for future development)  
 Industrial area: 970,000 sq m  
 Dock capacity: 5 ton/sq m

### PORT FACILITIES

Weigh bridge (capacity 80 ton)  
 Offices

### INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

A22 Brennero - Modena motorway  
 Mantova nord (km 25)  
 ss. 12 Abetone - Brennero state road  
 ex ss. 482 Alto Polesana (km 1.5) main road  
 ss. 434 Transpolesana state road  
 (Legnago km 33)  
 Ostiglia railway station (km 1.7)  
 Verona - Bologna line



Distanze stradali dal porto di Ostiglia Distance by road from Ostiglia port		
Destinazione Destination	Distanza (Km) Distance (Km)	Nome strada Road name
MILANO	217	ex SS 482 - A22 - A6
VERONA (Q.E.)	85	ex SS 482 - A22 - A6
BRESCIA (Roncadelle)	117	ex SS 182 - A22 - A7
CREMONA	107	ex SS 482 - ex SS 413 - SS 10
PARMA (Fonzevivo)	122	ex SS 482 - SS 12 - A22 - A1
REGGIO EMILIA	95	ex SS 482 - SS 12 - A22 - A1
MODENA	77	SS 12
FERRARA	51	ex SS 162 - SP 17 - SS 16

Distanze ferroviarie da Ostiglia Distance by train from Ostiglia		
Destinazione Destination	Distanza (Km) Distance (Km)	Linea Line
MILANO	167,20	DO - VR - Nogara - MIN - MI
VERONA (Q.E.)	47,54	BO - VR
BRESCIA	116,01	BO - VR - BS
CREMONA	100,49	BO - VR - Nogara - MIN - CR
PARMA	112,77	RI - VR - Nogara - MIN - Bologna - PR
BOLOGNA	72,18	BO - VR