



## Banchina di Revere

La banchina commerciale di Revere (91,20 ml), è posta in fregio al fiume Po. Dispone di una parte di piazzali a fiume (1.500 mq), e di una parte a campagna, di cui 5.800 mq per lo stoccaggio di sfusi e 4.400 mq di piazzali di deposito. I piazzali dispongono di pesa e di palazzina per uffici. L'antica tradizione navigatoria di Revere deriva dagli scambi commerciali con la vicina Modena. La nuova banchina, si candida a divenire polo di attracco per il trasporto di sali minerali e container, è attrezzata infatti con carroponte per la movimentazione di container e sfusi. La banchina dispone di un raccordo ferroviario che sfocia dalla linea Bologna-Verona-Brennero. La banchina commerciale di Revere risultando idonea all'attracco di navi fluvio-marittime di V classe, intende intercettare i flussi di traffico Adriatico-Brennero.

## Revere Dock

The commercial dock of Revere (91.20 m long), is positioned close to the river Po. It has 1,500 sq m of riverside clearings and another 5,800 sq m of yards in the countryside for bulk storage and 4,400 sq m of depot yards. The yards are completed by a weigh bridge and office building. Revere has long been associated with navigation based on trade with nearby Modena. The new dock is set to become a mooring place for mineral salt transport and containers, in fact it is equipped with a bridge crane for handling containers and bulk goods. The dock is linked by a railway feeder line to the main Bologna - Verona - Brennero line. Revere dock, with suitable mooring for class V fluvial-maritime ships, is perfectly situated for intercepting Adriatic - Brennero traffic.

## FASE DI REALIZZAZIONE

Completato

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina: 91,20 ml  
 Area portuale: 12.000 mq  
 Area industriale: 235.000 mq  
 Portata banchina: 2,5 ton/mq

## ATTREZZATURE PORTUALI

Pesa  
 Uffici  
 Gru gommata semovente (fino a 70 ton)

## COLLEGAMENTI

A22 Brennero - Modena  
 Mantova nord (km 29) - Pegognaga (km 30)  
 ss.12 Abetone - Brennero  
 ss. 434 Transpolesana (Legnago km 38)  
 raccordo ferroviario a Revere scalo  
 linea Bologna - Verona

## REALISATION STAGE

Completed

## TECHNICAL FEATURES

Dock: 91.20 m long  
 Port area: 12,000 sq m  
 Industrial area: 235,000 sq m  
 Dock capacity: 2.5 ton/sq m

## PORT FACILITIES

Weigh bridge  
 Offices  
 Self-propelled, tired crane  
 (max capacity 70 ton)

## INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

A22 Brennero - Modena motorway  
 Mantova nord (km 29) - Pegognaga (km 30)  
 ss.12 Abetone - Brennero state road  
 ss. 434 Transpolesana (Legnago km 38)  
 rail link at Revere scalo  
 Bologna - Verona line

Distanze stradali dalla banchina di Revere  
 Distance by road from Revere dock

Destinazione Destination	Distanza (Km) Distance (Km)	Nome strada Road name
MILANO	222	ex SS 182 - A22 - A1
VERONA (Q.E.)	/0	ex SS 482 - A22 - A4
BRESCIA (Roncadelle)	122	ex SS 482 - A22 - A4
CREMONA	112	ex SS 482 - ex SS 413 - SS 10
PARMA (Montevivo)	127	ex SS 182 - SS 12 - A22 - A1
REGGIO EMILIA	100	ex SS 482 - SS 12 - A22 - A1
MODENA	77	SS 12
FERRARA	49	ex SS 482 - SP 47 - SS 16

Distanze ferroviarie da Revere  
 Distance by train from Revere

Destinazione Destination	Distanza (Km) Distance (Km)	Linea Line
MILANO	190,87	BO - VR - Nogarà - MN - MI
VERONA (Q.E.)	51,21	BO - VR
BRESCIA	119,71	BO - VR - BS
CREMONA	104,16	BO - VR - Nogarà - MN - CR
PARMA	115,74	BO - VR - Nogarà - MN - Piacenza - PR
BOLOGNA	68,51	BO - VR
MANTOVA	35,09	BO - VR - Nogarà - MN

quota banchina  
 dock altitude  
 14,20 m s.l.m.

quota fiume  
 river altitude  
 12,15 m s.l.m.

