

Progetto AlpFRail (Alpine Freight Railway)

Oggetto



Il progetto ha lo scopo di incrementare e pianificare il trasporto di merci su rotaia su scala transfrontaliera, a supporto delle aree economiche ed elaborare una "rete ferroviaria per l'arco alpino" che garantisca il trasporto merci ottimale e che colleghi i porti del Mediterraneo. In particolare il progetto mira a:

§ Sviluppare una soluzione transfrontaliera per la gestione dei problemi legati al traffico transalpino, grazie all'impiego delle attuali infrastrutture;

§ Individuare i collegamenti mancanti e sviluppare uno scenario del trasporto e un conseguente programma esecutivo per il traffico alpino, tenendo in debita considerazione l'allargamento ad est dell'Europa;

§ Promuovere soluzioni aziendali innovative e complementari per il traffico merci su rotaia basate sulle direttrici alpine del traffico;

§ Armonizzare i sistemi informativi e di gestione della qualità per aumentare l'attrattività/competitività del trasporto su rotaia nell'intero arco alpino.

Tutti i soggetti del trasporto vengono coinvolti nel progetto (porti, compagnie ferroviarie, centri di spedizioni, corrieri, ecc.) per l'organizzazione dell'intera catena logistica del trasporto.

Candidatura

2003

Programma

Interreg IIIB Spazio Alpino - DG Politiche Regionali

Durata

48 mesi

Leader

Logistik-Kompetenz-Zentrum (LKZ), Prien, Germania

Partner

Regione Veneto, Unioncamere del Veneto, Ministero dell'Ambiente di Roma, Regione Friuli Venezia Giulia, Provincia di Alessandria, Provincia di Brescia, Provincia di Mantova, Regioni del Voralber, Carinzia, Salisburgo e Ministeri federali dei Trasporti e dell'Ambiente (Austria), Baden Württemberg e Ministero Federale dei Trasporti (Germania), Direzione federale dei Trasporti (Svizzera), Francia Alsazia e Rhone Alpes (Francia), Porto di Capodistria (Slovenia).

Osservatori

Bundesamt für Verkehr (BAV), Confederazione Svizzera

Sito Web

www.alpfrail.com