



**PROVINCIA DI MANTOVA**  
**AREA 3 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA NAVIGAZIONE - EDILIZIA - AMBIENTE**  
**Servizio “Opere del sistema portuale e navigazione”**  
Via P. Amedeo n.32 – 46100 Mantova

Mantova, li 06/02/2024

## A V V I S O

**AVVIO PROCEDURA NEGOZIATA**, ai sensi dell’art. 50, c.1, lett. e) D.Lgs n. 36/2023, **PER L’AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA RETROPORUALE DI TRASPORTO INTERMODALE FERRO/GOMMA (DPRP) PARTE A (AREA DI SERVIZIO FERROVIARIO) E PARTE B (PIATTAFORMA OLMOLUNGO)**  
**CUP G64E21004590009**

**ATTESO** che la Provincia di Mantova, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 60 del 31/01/2024 intende procedere, mediante procedura negoziata, all’affidamento del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di realizzazione della piattaforma retroportuale di trasporto intermodale ferro/gomma (DPRP) parte A (area di servizio ferroviario) e parte B (piattaforma Olmolungo) nell’ambito del bando: C.E.F. “MANTUA EAST LOMBARDY INLAND PORT DEVELOPMENT: CROSS CORRIDORS LINK“, NUMERO D’AZIONE 2020-IT-TM-0046-S, come meglio di seguito identificato;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” di seguito “Codice”;

**VISTO** l’art. 50, c.1 lett. e) del citato Codice che detta: “.....le stazioni appaltanti procedono all’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 14 con le seguenti modalità:

.....e) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l’affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo pari o superiore a 140.000 euro e fino alle soglie di cui all’articolo 14”.

**CONSIDERATO** che il valore dell’appalto in oggetto risulta essere compreso negli importi previsti dal citato art. 50, c.1, lett. e) del Codice;

**VISTO** l’ALLEGATO II.1 del Codice “Elenchi degli operatori economici e indagini di mercato per gli affidamenti di contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea (articolo 50, commi 2 e 3, del Codice)”;

**CONSIDERATO** che, ai sensi di quanto previsto dall’art. 50, comma 1, lett. e) del Codice e dall’Allegato II.1, la stazione appaltante può individuare gli operatori economici da invitare selezionandoli da elenchi appositamente costituiti secondo le modalità del citato Allegato;

**DATO ATTO:**

- che la scelta degli operatori da invitare alla procedura negoziata verrà effettuata utilizzando il vigente “Elenco Operatori Qualificati – SQ003 Servizi di Ingegneria” di RFI Rete Ferroviaria Italiana che

- rispetta i requisiti previsti dall'Allegato II.1 del Codice e che consente di selezionare gli operatori economici da invitare secondo criteri oggettivi, coerenti con l'oggetto e la finalità dell'affidamento e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza;
- che l'affidamento in oggetto non riveste interesse transfrontaliero, secondo quanto previsto dall'art.48, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, in ragione del suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

**DATO ATTO** infine che la successiva procedura negoziata, avente ad oggetto l'affidamento del suddetto servizio di progettazione, ai sensi dell'art. 25, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) della Regione Lombardia ARIA s.p.a. – SINTEL, ai sensi della L.R. 33/2007 e s.m.i., accessibile all'indirizzo <https://www.ariaspa.it/wps/portal/Aria/Home/>.

Il **Responsabile unico del progetto**, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è l'**Arch. Gabriele Negrini**, Responsabile del Servizio "Opere del sistema portuale e navigazione" della Provincia di Mantova (tel. 0376/204474 - fax 0376/204474 – e-mail: [gabriele.negrini@provincia.mantova.it](mailto:gabriele.negrini@provincia.mantova.it))

### **Tutto ciò premesso**

Saranno invitati a partecipare alla procedura negoziata gli operatori economici, iscritti nell' "Elenco Operatori Qualificati – SQ003 Servizi di Ingegneria" di RFI Rete Ferroviaria Italiana, che avranno ricevuto il presente Avviso e che faranno richiesta di essere invitati, purché in possesso dei necessari requisiti di partecipazione (di carattere generale, di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica) richiesti per l'affidamento del servizio di progettazione in oggetto.

**NB)** Poiché la successiva procedura negoziata sarà interamente svolta utilizzando il sistema informatico di acquisto di Regione Lombardia, gli operatori economici che verranno invitati a presentare offerta dovranno risultare iscritti alla piattaforma SINTEL di Regione Lombardia.

Per ulteriori indicazioni e approfondimenti relativi alla piattaforma SINTEL, nonché al quadro normativo di riferimento, si rimanda al "Manuale di supporto all'utilizzo di Sintel per operatori economici – Partecipazione alle gare".

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale Centrale Acquisti [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) nella sezione Help&Faq: "Guide e Manuali" e "Domande Frequenti degli Operatori Economici".

Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di SINTEL si prega di contattare il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail [supportoacquistipa@ariaspa.it](mailto:supportoacquistipa@ariaspa.it) oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

## **1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO A CUI SI RIFERISCE IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DA AFFIDARE**

Il servizio di progettazione in oggetto riguarda i lavori di realizzazione, dell'importo stimato di € 11.500.000,00, della Piattaforma di retroporto denominata "Olmolungo" sviluppata in due parti:

- **Parte A:** un'area di servizi ferroviari di 50.000 mq. comprendente due binari di sola sosta (lunghezza 650 m);
- **Parte B:** un'area di trasbordo di 70.000 mq per merci con i relativi sottosistemi (illuminazione, smaltimento acque, recinzioni e cancelli con 4 binari della lunghezza di m. 800,00 compreso le infrastrutture di accesso, viabilità interna e spostamento di sottoservizi);

Luogo di esecuzione: il servizio di progettazione oggetto del presente affidamento si riferisce a lavori da realizzare in comune di Mantova, zona "Valdaro", all'interno del Piano Attuativo denominato "P.A. 13 "Olmo lungo". Codice NUTS ITC4B

## Oggetto dell'appalto

Con il presente appalto si intende affidare il servizio di progettazione di fattibilità tecnico/economica (di cui all'art. 41, c.6 del Codice e Sezione II dell'Allegato I.7 del Codice) dell'intervento sopra descritto.

L'appalto è costituito da un unico lotto in ragione delle sue stesse caratteristiche ed in considerazione del fatto che le attività in esso previste riguardano prestazioni contrattuali che, per ragioni di omogeneità, efficienza e buon funzionamento dell'appalto, devono essere eseguite da un unico operatore economico in grado di coordinare i vari aspetti della progettazione.

L'operatore economico affidatario, sulla scorta del PFTE approvato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dalla Provincia di Mantova con Decreto presidenziale n.193 del 16/12/2021 e successivo aggiornamento approvato con DE n.11 del 25/01/2024, per la piattaforma ferro/gomma retroporto di Valdaro, redatti con le modalità di cui al D.Lgs 50/2016 e smi, **dovrà provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico/economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione a norma del sopravvenuto D.Lgs 36/2023.**

Il progetto di fattibilità tecnico/economica dovrà ricomprendere la documentazione minima prescritta, in relazione all'entità dell'intervento, dagli artt. da 6 a 21 dell'allegato I.7 del Codice e dovrà essere sviluppato con un livello di approfondimento tale da individuare prestazionalmente le caratteristiche principali, anche geometriche, formali, tecnico-costruttive e materiche dell'intervento da realizzare.

Inoltre, poiché il progetto di fattibilità tecnico/economica **dovrà essere posto a base di un appalto integrato di progettazione e di esecuzione di cui all'art. 44 del Codice**, lo stesso dovrà contenere i seguenti ulteriori elaborati di cui all'art.21 dell'allegato I.7 del Codice:

- Piano di sicurezza e di coordinamento;
- Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- Schema di contratto;
- Capitolato speciale d'Appalto e capitolato informativo BIM completi di tutti gli elementi necessari per la definizione dei requisiti da porre a base del futuro affidamento di appalto integrato;
- Piano particellare di esproprio, completo delle proposte di indennizzo;

L'amministrazione si riserva altresì la facoltà di affidare quanto segue (opzione facoltativa in relazione alle dinamiche di sviluppo del PA e/o delle indagini):

- piano economico e finanziario di massima;
- relazione paesaggistica.

La progettazione comprende altresì l'esecuzione di tutti i sondaggi, le indagini e le analisi geognostiche a supporto della progettazione, nell'ambito dell'intervento; dovrà comprendere inoltre la redazione di ogni elaborato necessario per il rilascio di pareri e autorizzazioni da parte degli Enti competenti.

Le fasi d'intervento dovranno essere definite nel progetto tramite confronto con la Provincia committente del servizio, nel rispetto delle tempistiche indicate al successivo art. 5.

## **2. IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo stimato del suddetto servizio di progettazione della fattibilità tecnico/economica dell'intervento ammonta complessivamente a **€ 204.807,69** (*compresi spese ed oneri accessori ed esclusi contributi previdenziali/assistenziali e IVA*) come di seguito dettagliato:

<b>Descrizione delle prestazioni</b>	<b>CPV</b>	<b>Importo</b>
A - Progettazione di fattibilità tecnico/economica	71300000-1	€ 158.911,43
B - Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)	71300000-1	€ 23.280,88
C - Spese ed oneri accessori 12,41%	71300000-1	€ 22.615,38
<b>Importo totale competenze (A + B + C)</b>		<b>€ 204.807,69</b>

Contributo integrativo 4% su competenze	€ 8.192,31
IVA (non imponibile IVA)*	€ 0,00
<b>Importo totale</b>	<b>€ 213.000,00</b>

\* Il presente affidamento non è imponibile ai fini IVA in quanto trattasi di attività per la quale trova applicazione l'art. 1 comma 992 della Legge 27/12/2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007) e la successiva circolare esplicativa dell'Agenzia delle Entrate n. 41/E del 21/04/2008

La prestazione principale è costituita dal servizio di progettazione di fattibilità tecnico/economica relativa ai lavori rientranti nella Categoria e ID "Infrastrutture per la mobilità" – "Viabilità ordinaria" - **V.02**

La prestazione secondaria è quella relativa al servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP)

Tutte le indagini specialistiche richieste dal progetto, compresa la redazione della Relazione Geologica possono essere interamente subappaltate.

Per il presente affidamento non è stato redatto il DUVRI in quanto non vi è rischio di interferenze.

### 3. METODO DI CALCOLO DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo per le prestazioni ricomprese nel presente appalto, di cui al precedente paragrafo, è determinato sulla base del costo stimato di costruzione e del Decreto Ministeriale 17/06/2016 come modificato dall'Allegato I.13 del D. Lgs. 36/2023.

Il corrispettivo è stato determinato in conformità alla L.49/2023 e all'art.8 comma 2 del D.Lgs 36/2023, recanti le disposizioni in materia di equo compenso e tenuto conto della Delibera ANAC n. 343 del 20/07/2023. Nel dettaglio l'importo è stato così calcolato:

- € 182.192,31 per prestazione del servizio di progettazione e redazione CSP, importo fisso non soggetto a ribasso;
- € 22.615,38 per spese generali e oneri accessori, importo soggetto a ribasso in sede di gara;

Si indica di seguito la categoria e ID di progettazione presa a riferimento per il calcolo del suddetto corrispettivo, individuata sulla base delle elencazioni contenute nel citato D.M. 17/06/2016.

Categoria e ID delle opere	L. 143/49 (Corrispondenza)	G (grado di complessità)	Importo delle opere	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 d.m. 17.6.2016)	Importo	Spese e oneri 12,41%
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02</b>  VIABILITA' ORDINARIA <i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	<b>VI/a</b>	<b>0,45</b>	€ 11.500.000,00	<b>QbI.02, 04, 05, 11, 21;</b> <b>QbII.01, 03, 04, 06, 08, 09, 11, 12, 19;</b> <b>QbIII.04, 07</b>	€ 182.192,31	€ 22.615,38
<b>Totale comprensivo di spese e oneri</b>					<b>€ 204.807,69</b>	

### 4. FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto di affidamento comporta una spesa complessiva di € 213.000,00 (al lordo delle spese generali e della cassa e al netto di IVA). La copertura finanziaria del progetto ""Mantua East Lombardy Inland Port Development: Cross Corridors Link, numero d'azione 2020- IT-TM-0046-S" – CUP

G64E21004590009” prevede un budget cofinanziato al 50% dalla UE attraverso il programma CEF gestito dall'agenzia CINEA e il restante 50% viene cofinanziato dalla Provincia di Mantova.

## 5. DURATA DELL'APPALTO

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine massimo complessivo di 75 (*settantacinque*) giorni naturali consecutivi, così suddivisi:

- **Fase 1: 30 gg** per la consegna della seguente documentazione minima indispensabile per l'interfaccia con i professionisti incaricati della VIA: Relazione tecnica, Relazione generale, Relazioni specialistiche e elaborati grafici;
- **Fase 2: 45 gg** (*successivi ai 30 gg precedenti*) per la consegna del PFTE completo.

**NB:** non saranno conteggiati nella durata i giorni, intercorrenti tra la Fase 1 e la Fase 2, necessari per l'interfaccia con i professionisti incaricati della VIA.

### Penali

Nel caso di mancato rispetto dei termini sopra indicati, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo verrà applicata una penale pari all'uno **(1,00) per mille giornaliero** sull'importo contrattuale.

## 6. COMPOSIZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO

In considerazione della natura e complessità delle prestazioni oggetto del presente affidamento, che richiedono professionalità qualificate e specifiche, deve essere costituito un Gruppo di Lavoro composto da almeno i seguenti professionisti:

- a) **1 Ingegnere** incaricato della progettazione o co-progettazione
- b) **1 Architetto** incaricato della progettazione o co-progettazione
- c) **1 professionista** incaricato per lo svolgimento dei compiti di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (CSP) ai sensi del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i., in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- d) **1 Geologo** incaricato della redazione della Relazione Geologica

### Si precisa che:

- qualora il ruolo di progettista venga assunto dal professionista con il titolo di Architetto, lo stesso firmerà il progetto di fattibilità tecnico/economica, mentre il professionista con il titolo di Ingegnere svolgerà il ruolo di co-progettista e firmerà il progetto relativamente alle parti strutturali dello stesso;
- qualora il ruolo di progettista venga assunto dal professionista con il titolo di Ingegnere, lo stesso firmerà il progetto di fattibilità tecnico/economica, mentre il professionista con il titolo di Architetto svolgerà il ruolo di co-progettista e firmerà il progetto relativamente alle parti architettoniche dello stesso nonché alle parti inerenti la materia paesaggistica ambientale;
- nel caso in cui il professionista con il titolo di Ingegnere o, in alternativa, il professionista con il titolo di Architetto sia in possesso anche dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., lo stesso potrà svolgere i compiti di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (CSP); in tale ipotesi il gruppo di lavoro, nella sua composizione obbligatoria minima, potrà essere costituito da 3 anziché da 4 professionisti;

Il Gruppo di lavoro può essere costituito anche tramite **Raggruppamento Temporaneo (RT)** di cui all'art. 66, comma 1, let. f) del Codice. In tal caso deve essere prevista la presenza di un **Giovane Professionista** con le caratteristiche di cui all'art. 39 dell'Allegato II.12 del Codice

## 7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici che avranno ricevuto il presente Avviso e che avranno manifestato il proprio interesse a partecipare, per poter essere invitati a presentare offerta con riferimento all'appalto oggetto

del presente Avviso e quindi selezionati sulla piattaforma SINTEL, devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dal D.Lgs. n. 36/2023 nonché degli ulteriori requisiti di seguito indicati:

### **Requisiti generali**

Assenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice. La sussistenza delle **cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94** del Codice comporta l'esclusione diretta, mentre la sussistenza delle **cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95** del Codice deve essere accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

### **Requisiti di idoneità professionale**

- Iscrizione nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per un'attività pertinente con l'oggetto dell'appalto, ove richiesta dalla natura giuridica dell'operatore economico;
- Possesso dei requisiti di cui alla Parte V dell'Allegato II.12 del Codice
- Iscrizione nell' "Elenco Operatori Qualificati – SQ003 Servizi di Ingegneria" di RFI Rete Ferroviaria Italiana, in ambedue le Categorie di Specializzazione A1 e B1 e per le seguenti classifiche:
  - Cat. A1 – class. 2 e superiori
  - Cat. B1 – class. 4 e superiori

### **Requisiti del Gruppo di lavoro**

- Architetto
  - a) Possesso di laurea (quinquennale o specialistica) in Architettura;
  - b) Possesso abilitazione all'esercizio della professione
  - c) Iscrizione all'Albo professionale
- Ingegnere
  - a) Possesso di laurea (quinquennale o specialistica) in Ingegneria civile
  - b) Possesso abilitazione all'esercizio della professione
  - c) Iscrizione all'Albo professionale
- Professionista che espleta l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione
  - a) Possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008.
- Geologo
  - a) Possesso di laurea (quinquennale o specialistica) in Geologia;
  - b) Possesso abilitazione all'esercizio della professione
  - c) Iscrizione all'Albo professionale

## **8. MODALITÀ E SCADENZA PER COMUNICARE LA RICHIESTA D'INVITO**

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti richiesti, interessati a partecipare alla successiva procedura, dovranno far pervenire la propria Dichiarazione di Interesse (redatta secondo il Modulo Allegato al presente Avviso) esclusivamente tramite PEC:

entro e non oltre il termine del **27 FEBBRAIO 2024 ore 12.00**

al seguente indirizzo PEC [provinciadimantova@legalmail.it](mailto:provinciadimantova@legalmail.it)

La citata PEC:

- deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura:

**“Non aprire – MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER GARA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA RETROPORTUALE OLMOLUNGO”**  
- CUP G64E21004590009

- deve precisare che destinatario della PEC è il RUP Arch. Gabriele Negrini del Servizio “Opere del sistema portuale e navigazione”

**NB)**

*L'invio della Manifestazione di Interesse è a totale ed esclusivo rischio del mittente e rimane esclusa ogni responsabilità dell'Amministrazione ove per qualsiasi motivo l'istanza non pervenga entro il previsto termine all'indirizzo di destinazione. Per il rispetto del suddetto termine faranno fede la data e l'orario indicati dal sistema di posta elettronica certificata*

## **9. PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto verrà affidato tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del Codice. Tutti gli operatori economici, in possesso dei requisiti di partecipazione indicati nel presente Avviso - invitati a manifestare interesse, che ne faranno richiesta entro il predetto termine, verranno invitati alla successiva procedura negoziata.

Pertanto a tutti gli operatori economici interessati che hanno dato la propria disponibilità, tramite la piattaforma SINTEL, sarà inviata la LETTERA di INVITO a presentare offerta; ciò comporta che:

- per essere destinatari della Lettera di Invito a presentare offerta, gli operatori economici dovranno essere iscritti a SINTEL
- per presentare la propria offerta gli operatori economici dovranno accedere alla piattaforma SINTEL, nella sezione dedicata alla presente procedura di affidamento, e inviare la propria offerta corredata di tutta la documentazione richiesta nella Lettera di Invito

**NB)** Si precisa che non verranno prese in considerazione offerte non pervenute attraverso la piattaforma telematica SINTEL

L'appalto in oggetto verrà affidato con il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. b) del Codice.

La valutazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

- Offerta Tecnica = max punti 90
- Offerta Economica = max punti 10

Con riferimento **all'Offerta Tecnica** verranno considerati i seguenti criteri e sub-criteri di valutazione:

- A1 - PROFESSIONALITA' ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA
  - A.1.1 Espletamento di **1 servizio** di **progettazione definitiva e/o esecutiva** ai sensi del D.Lgs. 50/2016 o di **progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o esecutiva** ai sensi del D.Lgs. 36/2023 affine a quello oggetto di affidamento
  - A.1.2 Espletamento di **1 servizio** di **progettazione definitiva e/o esecutiva** ai sensi del D.Lgs. 50/2016 o di **progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o esecutiva** ai sensi del D.Lgs. 36/2023 affine a quello oggetto di affidamento
  - A.1.3 Espletamento di **1 servizio** di **coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e/o di esecuzione** affine a quello oggetto di affidamento
- A2 - CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA
  - A.2.1 Metodologia, principi e criteri organizzativi nello svolgimento delle attività di **progettazione di fattibilità tecnico-economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione**
  - A.2.2 Sviluppo della progettazione tramite metodologia in **BIM**
  - A.2.2 Composizione del **Gruppo di Lavoro**
- A3 - SOSTENIBILITA' AMBIENTALE
  - A.3.1 Approccio progettuale orientato all'applicazione dei fattori e dei parametri contemplati dal **Decreto 23/06/2022 n.256 – CAM**
  - A.3.2 Possesso della certificazione del sistema di gestione ambientale **UNI EN ISO 14001/201**

Con riferimento **all'Offerta Economica** verrà valutato il ribasso offerto sull'importo di € 22.615,38 relativo a "Spese ed oneri accessori" posto a base di gara.

Le modalità di svolgimento della gara e di presentazione delle offerte saranno riportate nella Lettera di Invito che verrà inviata attraverso la piattaforma SINTEL. Sarà assegnato un termine per presentare offerta di giorni 20 (venti), decorrenti dalla data di invio della Lettera di Invito.

A norma del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati personali dei candidati saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar seguito alla successiva procedura negoziata relativa al presente Avviso o di sospendere o modificare o annullare la stessa per superiori motivi di interesse pubblico.

## **10. DOCUMENTAZIONE E RICHIESTA INFORMAZIONI**

Nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" - "Indagini di mercato" del sito internet della Provincia di Mantova è pubblicata la seguente **documentazione in formato.zip**:

- Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della piattaforma ferro/gomma retroporto di Valdaro approvato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dalla Provincia di Mantova con Decreti presidenziali n.193 del 16/12/2021 e n.11 del 25/01/2024;

Informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti telefonicamente:

- per quanto attiene agli aspetti progettuali: Arch. Gabriele Negrini (tel. 0376/204474, e.mail: [gabriele.negrini@provincia.mantova.it](mailto:gabriele.negrini@provincia.mantova.it)); Ing. Anna Cerini (tel. 0376/204724, e.mail: [anna.cerini@provincia.mantova.it](mailto:anna.cerini@provincia.mantova.it))
- per quanto attiene agli aspetti procedurali e amministrativi della presente procedura: al Servizio Unico Appalti e Contratti - Centrale di Committenza – Responsabile Dott.ssa Sabina Tosi (Tel. 0376/204372 – e.mail: [appalti@provincia.mantova.it](mailto:appalti@provincia.mantova.it)).

**Il Dirigente dell'Area**

*(Ing. Alessandro Gatti)*

***Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.***