



PROVINCIA DI MANTOVA

DECRETO PRESIDENZIALE N° 52 DEL ° 25/05/2023

OGGETTO:

RETTIFICA DEL DECRETO PRESIDENZIALE N° 34 DEL 13/04/2023 E RIAVVIO DEL PROCEDIMENTO DI ADEGUAMENTO DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE, ADOTTATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N.48 DEL 30/09/2014, AI SENSI DELLA L.R. N.30 DEL 27/12/2006 "DISPOSIZIONI LEGISLATIVE PER L'ATTUAZIONE DEL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA REGIONALE, AI SENSI DELL'ART.9 TER DELLA L.R. N.34 DEL 31/03/1978 – COLLEGATO 2007" E SMI, E DELLA PROCEDURA DI VAS RACCORDATA CON LA PROCEDURA DI VINCA

IL PRESIDENTE

Assistito dalla Vicesegretaria Generale Dr.ssa Camilla Arduini

DECISIONE

Si rettifica il Decreto Presidenziale n° 34 del 13/04/2023 e si riavvia il procedimento di adeguamento del Piano Regolatore Portuale di Mantova, adottato con delibera del Consiglio Provinciale n. 48 del 30/09/2014, e la relativa procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) raccordata alla procedura di Valutazione d'Incidenza (VInCA) ai sensi della L.R. n. 30 del 27/12/2006, art. 8 "*Soppressione dell'Azienda Regionale per i porti di Cremona e di Mantova e riorganizzazione delle relative funzioni*".

PREMESSO che:

- ✓ la L.R. n. 30 del 27/12/2006, successivamente modificata con LR 17/2014 e LR 9/2022, ha previsto la soppressione dell'Azienda regionale per i porti di Cremona e di Mantova e l'attribuzione alle Province di Cremona e Mantova dell'esercizio delle funzioni ed attività concernenti i porti e le zone portuali, di cui all'allegato "B";
- ✓ l'allegato "B", nella definizione delle funzioni e attività concernenti i porti e le zone portuali, attribuisce alle province anche la "*Adozione, previa intesa con il comune o con i comuni territorialmente interessati, del piano regolatore portuale e di eventuali varianti secondo le procedure previste all'articolo 17 della legge regionale 26 maggio 2017, n. 15 (Legge di semplificazione 2017) e con i contenuti di cui all'articolo 54 comma 1, del R.R. 9/2015*".

CONSIDERATO che:

- ✓ la Provincia di Mantova, con delibera del Consiglio Provinciale n. 48 del 30/09/2014, ha adottato il Piano Regolatore Portuale ai sensi della L.R. n.30/2006 e ne ha disposto la trasmissione a Regione Lombardia per la sua approvazione definitiva;
- ✓ il Piano Regolatore Portuale di cui sopra è stato assoggettato a procedura di VAS (D.lgs.152/2006 e s.m.i., L.R. 12/2005 e successive delibere attuative) raccordata con il procedimento di VInCA rispetto ai Siti Natura 2000 (D.P.R. 357/1997 e s.m.i., D.G.R. 14106/2003 e successive delibere attuative);
- ✓ la procedura di approvazione da parte di Regione Lombardia non si è conclusa.

PRESO ATTO che:

- ✓ l'art. 8 della LR 30/2006, prevede:
comma 2 bis. *Le funzioni e le attività concernenti i porti e le zone portuali di cui all'Allegato B e, a decorrere dal 1° gennaio 2023, le funzioni e le attività relative alle aree di cui allo stesso Allegato B già svolte dall'Agenzia interregionale per il fiume Po (AIPO) sono esercitate dalle Province di Cremona e di Mantova, per quanto di rispettiva competenza [...]*
comma 11 bis: *La Giunta regionale, ove necessario, aggiorna, con proprio atto da pubblicarsi sul portale istituzionale della Regione, le cartografie dell'Allegato B, sezione 'Porti e Zone portuali'. In prima applicazione di quanto previsto al precedente periodo, la Giunta regionale aggiorna le cartografie a seguito delle modifiche apportate dall'articolo 15 della legge regionale recante "Legge di semplificazione 2022" entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della stessa legge*
allegato "B": 'PORTI E ZONE PORTUALI' Area di Mantova:
 - Porto di Mantova - Valdaro e aree funzionali allo sviluppo dell'attività portuale (raccordo Frassine - Valdaro)
 - Pontile pipeline di Viadana
 - Porto Catena - Mantova*come riportato nelle relative cartografie.*
Regione Lombardia con Decreto N. 11429 del 01/08/2022 D.G. Infrastrutture. Trasporti e Mobilità sostenibile - Dirigente U.O. Trasporto Pubblico e Intermodalità "Aggiornamento delle cartografie dell'allegato B 'porti e zone portuali' della L.R. 27/12/2006, n. 30 e s.m.i." ha provveduto ad aggiornare le suddette cartografie in sostituzione delle cartografie approvate con D.G.R. n. X/5655 del 03/10/2016, disponendone la pubblicazione;
- ✓ l'art 17 della LR 15/2017 definisce la "Procedura per l'approvazione del piano regolatore portuale dei porti di Cremona e Mantova" in particolare:
comma 2. *La provincia elabora una proposta di piano regolatore portuale d'intesa con il comune o con i comuni territorialmente interessati, nonché sentiti gli enti gestori delle aree regionali protette territorialmente interessate. A tal fine, la provincia pubblica avviso di avvio del procedimento sul BURL, nonché sul sito istituzionale provinciale.*
comma 3. *La proposta di piano regolatore portuale è adottata dal consiglio provinciale, in conformità ai contenuti stabiliti dall'articolo 54, comma 1, del regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9 (Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione), in via preliminare, entro novanta giorni dalla sottoscrizione dell'intesa con il comune o con i comuni di cui al comma 2. La proposta è pubblicata sul BURL e sul sito istituzionale della provincia per la presentazione di osservazioni entro i successivi sessanta giorni.*
comma 4. *Il consiglio provinciale, valutate le osservazioni pervenute, adotta in via definitiva il piano e lo trasmette alla Giunta regionale. Entro i successivi novanta*

giorni la Giunta regionale, verificate la conformità del piano regolatore portuale adottato dalla provincia con la normativa regionale vigente in materia e la coerenza dello stesso piano con i contenuti e gli obiettivi del Piano Territoriale Regionale comprensivo della sua componente paesaggistica e del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, di cui all'articolo 10 della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del settore dei trasporti), approva il piano regolatore portuale, previa acquisizione del parere della commissione consiliare competente, da rendere entro e non oltre trenta giorni dalla richiesta. La provincia è tenuta, entro sessanta giorni dall'approvazione regionale del piano, all'aggiornamento dei relativi elaborati tecnici e delle cartografie, apportando le eventuali integrazioni e modifiche disposte dalla Giunta regionale. Entro trenta giorni da tale aggiornamento, il piano acquista efficacia con la pubblicazione dell'avviso della sua approvazione nel BURL.

comma 8. La Provincia di Mantova adegua il piano regolatore portuale di cui alla delibera del relativo consiglio provinciale del 30 settembre 2014, n. 48, in conformità ai contenuti stabiliti dall'articolo 54, comma 1, del R.R. 9/2015. Il piano regolatore portuale è successivamente adottato dal Consiglio provinciale e approvato dalla Giunta regionale nel rispetto della procedura di cui ai commi 3 e 4 del presente articolo.

ATTESO inoltre che:

- ✓ La Provincia deve provvedere ad adeguare il Piano Regolatore Portuale adottato nel 2014 con particolare riferimento ai contenuti stabiliti dall'articolo 54, comma 1, del R.R. 9/2015: *“L'assetto complessivo dell'ambito portuale, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali e ferroviarie, è delimitato e disegnato dal piano regolatore portuale che individua altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate nonché l'assetto complessivo delle banchine commerciali del sistema idroviario. Le previsioni del piano regolatore portuale non possono contrastare con gli strumenti urbanistici vigenti. Al fine di assicurare l'effettivo sviluppo del sistema portuale lombardo, la Regione approva i piani regolatori portuali previa verifica che gli stessi garantiscano una operatività coordinata, valorizzino le specializzazioni e presentino un adeguato grado di interconnessione.”;*
- ✓ *“In caso di mancata adozione o adeguamento del piano entro il 30 giugno 2024 da parte delle Province di Cremona e di Mantova, alla provincia inadempiente non sono assegnati, fino alla data di adozione o di adeguamento del piano stesso, contributi regionali per iniziative in tema di infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile.”;*
- ✓ Regione e Provincia hanno concordato che la data del 30 giugno 2024 si riferisce all'adozione preliminare di cui all'art 17 comma 3 della LR 15/2017, come definito nello schema di modello metodologico procedurale allegato al presente atto.

DATO ATTO che:

- ✓ il Piano Regolatore Portuale si configura quale strumento diretto di attuazione e gestione del PTCP di Mantova vigente, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 28 marzo 2022, ai sensi dell'art. 5.1 lettera b) degli Indirizzi Normativi: *“piani d'area provinciali, configurabili anche come piani tematici e/o di settore che si riferiscono ad ambiti territoriali relativi a più Comuni (anche appartenenti a province diverse) interessati da dinamiche omogenee e/o a problematiche congruenti”;*
- ✓ costituisce riferimento per l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale il progetto strategico di diretta attuazione dei contenuti e degli obiettivi del PTCP *“Masterplan di Mantova Est”* il quale riguarda un'area interessata da elementi di carattere sovralocale e dinamiche di trasformazione particolarmente rilevanti tra cui il porto di Mantova Valdarò e le infrastrutture connesse;

- ✓ la redazione del Nuovo Piano determina i seguenti procedimenti di valutazione, raccordati ai sensi dell'art. 7 della DCR 351/2007 e della DGR 11920/2010:
 - 1) Valutazione Ambientale Strategica (VAS),
 - 2) Valutazione di Incidenza (VInCA), rispetto ai Siti Natura 2000;
- ✓ la procedura di VAS costituisce per i piani ed i programmi parte integrante del procedimento di adozione e approvazione degli stessi e per lo sviluppo delle procedure di valutazione coordinate si rende necessario:
 - a) Effettuare l'avvio del procedimento per l'adozione del Piano e pubblicarne l'avviso;
 - b) Definire lo schema metodologico procedurale per l'integrazione delle fasi per l'elaborazione, adozione e approvazione del Piano con quelle delle valutazioni ambientali;
 - c) individuare le Autorità e i soggetti interessati al procedimento, e in particolare:
 - ✓ il proponente e l'Autorità procedente per la VAS;
 - ✓ le Autorità competenti per la VAS e per la VInCA;
 - ✓ i soggetti competenti in materia ambientale;
 - ✓ gli enti territorialmente interessati;
 - ✓ i soggetti rappresentanti i settori del pubblico interessati;
 - d) predisporre i documenti di Piano e di valutazione ambientale in modo integrato:
 - ✓ Elaborati del Piano Regolatore Portuale,
 - ✓ Rapporto preliminare;
 - ✓ Rapporto Ambientale, comprensivo di Studio di Incidenza e Sintesi non tecnica;
 - ✓ Dichiarazione di Sintesi;
 - e) messa a disposizione dei documenti di Piano e di valutazione ambientale a tutti i soggetti interessati;
 - f) convocazione delle due sedute della Conferenza di Valutazione in cui verranno acquisiti contributi, pareri e osservazioni;
 - g) espressione del parere motivato da parte dell'Autorità competente per la VAS provinciale, estendendo le valutazioni all'incidenza sui Siti Natura 2000, e sua pubblicazione;
 - h) adozione preliminare e adozione definitiva del Piano Regolatore Portuale;
 - i) pubblicazione del Piano adottato definitivamente con il Parere motivato e la Dichiarazione di sintesi;
- ✓ il procedimento di VInCA, ai sensi dell'art. 10 del Dlgs 152/06, è compreso nella procedura di VAS e lo Studio d'Incidenza è parte del Rapporto Ambientale. Secondo quanto stabilito dall'art.25 bis della l.r.86/83 "Piano regionale delle aree regionali protette" la valutazione appropriata d'incidenza è espressa dall'Autorità competente per la VInCA regionale durante l'istruttoria per l'approvazione del Piano. Pertanto, nel parere motivato finale dell'Autorità competente per la VAS regionale si darà atto degli esiti della valutazione espressa dall'Autorità competente per la VInCA;
- ✓ Provincia e Regione hanno condiviso l'iter procedurale da svolgere per la redazione, adozione ed approvazione del Piano e per la relativa procedura di VAS raccordata con la procedura di VincA definito nello schema di modello metodologico procedurale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO:

- ✓ di procedere con l'adeguamento del PRP e di assoggettare lo stesso a procedura di VAS, da raccordare con la procedura di VInCA, ai sensi della normativa vigente;
- ✓ di individuare, per adeguare il piano ed effettuare le valutazioni di competenza, due strutture tecnico operative composte da personale interno qualificato; in particolare le elaborazioni ed attività richieste per l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale saranno svolte dall'Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio, compreso nell'Area 3

Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia mentre le attività inerenti le procedure di VAS di competenza saranno svolte dall'Ufficio Energia Parchi e Natura VIA VAS, compreso nell'Area 4 Tutela e valorizzazione dell'ambiente;

- ✓ di acquisire alcune prestazioni di servizio esterne, di supporto all'elaborazione dei documenti e allo svolgimento delle attività relative alle procedure di VAS e di VIncA. Si provvederà all'acquisizione di tali prestazioni e relativi impegni di spesa con successivi atti, in conformità a quanto disposto nel bilancio di previsione 2023-2025 e nel PEG 2022.

RIFERIMENTI NORMATIVI E ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

RICHIAMATO:

- ✓ D. Lgs. 267/2000 “*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*”
- ✓ L.R. n. 12/2005 “*Legge per il governo del territorio*” art. 4 “*Valutazione ambientale dei piani*” e successive delibere attuative
- ✓ L.R. n. 30/2006 e smi, art 8 “*Soppressione dell'Azienda regionale per i porti di Cremona e di Mantova e riorganizzazione delle relative funzioni*” e Allegato B, in particolare L.R. n. 9/2022
- ✓ Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Mantova approvato con D.C.P. n. del 10 del 28 marzo 2022 (BURL n. 20 SAeC del 18 maggio 2022)
- ✓ Direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27/06/2001 concernente la valutazione ambientale di piani e programmi
- ✓ D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., “*Norme in materia ambientale*”
- ✓ Direttiva 92/43/CEE del Consiglio, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche e Direttiva 79/409/CEE del Consiglio, concernente la conservazione degli uccelli selvatici
- ✓ D.P.R. 357/1997 e s.m.i. in attuazione della direttiva 92/43/CEE
- ✓ L.R. 30 novembre 1983, N. 86
- ✓ D.G.R. 14106/2003 e s.m.i. in materia di valutazione di incidenza in particolare D.G.R. 5523/2021
- ✓ L. 56/2014 “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”
- ✓ D.C.P n. 1 del 16/02/2023 di approvazione del DUP 2023-2025 1^ variazione, in particolare Obiettivo Operativo 4C “Piano regolatore Portuale” e Obiettivo Operativo 3A: Pianificazione del Territorio
- ✓ D.P. n. 19 del 14/02/2022 di approvazione del PEG 2022-2024 e smi

PARERI

VISTO il parere sulla regolarità istruttoria espresso dalla Responsabile del procedimento, Arch. Elena Molinari, titolare di Posizione Organizzativa sul Servizio Pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, Attività estrattive, attribuita con atto prot.n. 53918 del 20/10/2021.

ACQUISITO l'allegato parere favorevole espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 dal Dirigente dell'Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia, Ing. Alessandro Gatti, che attesta la regolarità tecnica.

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

VISTO la disposizione presidenziale N.69928 del 27 dicembre 2022 di attribuzione dell'incarico di Vice Segretario Generale alla Dirigente Dr.ssa Camilla Arduini, in sostituzione del Segretario Generale.

Tutto ciò premesso

DECRETA

1. DI RETTIFICARE il DP 34/2023 e RIAVVIARE il procedimento di adeguamento del Piano Regolatore Portuale di Mantova, adottato con delibera del Consiglio Provinciale n. 48 del 30/09/2014, ai sensi della L.R. n. 30 del 27/12/2006 e della procedura di VAS, da raccordare con la procedura di VInCA, da svolgere in base allo schema di modello metodologico procedurale concordato con gli uffici competenti di Regione Lombardia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, allegato "A" – (Modello Metodologico Procedurale della Valutazione Ambientale Strategica dell'aggiornamento del Piano Regolatore Portuale della Provincia di Mantova).

2. Di AFFIDARE al Servizio Pianificazione Territoriale provinciale di coordinamento, Attività Estrattive, compreso nell'Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia, la redazione dell'adeguamento del Piano Regolatore Portuale ed il contestuale sviluppo del confronto interno ed esterno.

3. DI INDIVIDUARE:

- ✓ l'Autorità procedente per il procedimento di adozione del Piano nel Dirigente dell'Area 3 Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia;
- ✓ l'Autorità procedente per il procedimento di approvazione del Piano nel Dirigente della Struttura competente della Regione Lombardia;
- ✓ l'Autorità competente per la VAS provinciale nel Dirigente dell'Area 4 Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente;
- ✓ l'Autorità competente per la VAS regionale nel Dirigente della Struttura competente della Regione Lombardia;
- ✓ l'Autorità competente in materia di VInCA nel Dirigente della Struttura competente della Regione Lombardia;

quali Soggetti competenti in materia ambientale ed Enti territorialmente interessati:

- ✓ Enti gestori delle aree protette,
- ✓ Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Cremona, Lodi e Mantova,
- ✓ Segretariato regionale del Ministero per i beni e le attività culturali per la Lombardia,
- ✓ ARPA Lombardia,
- ✓ ATS Val Padana,
- ✓ Regione Lombardia; UTR Val Padana,
- ✓ Comuni interessati,
- ✓ Consorzi di Bonifica e Irrigazione,
- ✓ Autorità di Bacino del fiume Po,
- ✓ Agenzia Interregionale per il Po,

quali Soggetti del territorio, rappresentanti i settori del pubblico, interessati all'iter decisionale:

- ✓ Associazioni di categoria,
- ✓ Associazioni ambientaliste riconosciute,
- ✓ CCIAA,

- ✓ Università ed Enti di ricerca,
- ✓ Società di gestione infrastrutture e servizi.

4.DI DARE ATTO che i Soggetti sopra individuati potranno essere integrati a discrezione dell'Autorità procedente.

5.DI DISPORRE la pubblicazione del presente decreto sul sito web della Provincia di Mantova e sul sito web SIVAS della Regione Lombardia, modalità individuata per la diffusione di informazioni, atti e documenti relativi al procedimento di adeguamento del PRP e della relativa VAS.

6.DI DISPORRE la pubblicazione di idoneo "Avviso di avvio del procedimento di adeguamento del PRP e della relativa procedura di VAS raccordata con la procedura di VInCA" sia sui siti web provinciale e regionale che sul BURL.

7.DI DEMANDARE al Dirigente dell'Area 3 - Pianificazione Territoriale e della Navigazione – Edilizia tutti gli atti conseguenti all'attuazione del presente decreto.

8.DI TRASMETTERE il presente provvedimento, contestualmente alla sua pubblicazione all'albo pretorio on line dell'Ente, in elenco ai capigruppo consiliari ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

9,DI DARE ATTO, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990 e s.m.i., che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo o venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia al quale è possibile presentare i propri rilievi entro e non oltre 60 giorni o in alternativa è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni; entrambi i termini decorrono dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo pretorio.

IMMEDIATA ESEGUIBILITA' DELL'ATTO

VISTO l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 intitolato "esecutività delle deliberazioni";

DECRETA

1.DI DICHIARARE il presente provvedimento **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**.

Letto, approvato e sottoscritto

LA VICE SEGRETARIA GENERALE
Camilla Arduini

IL PRESIDENTE
Carlo Bottani

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n.82/2005 e successive modifiche e integrazioni

Allegato A

MODELLO METODOLOGICO PROCEDURALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DELLA PROVINCIA DI MANTOVA

INTRODUZIONE

Il Piano regolatore portuale della Provincia di Mantova è soggetto a valutazione ambientale strategica (VAS) ai sensi dell'art.17, comma 8 della Legge regionale 26 maggio 2017 - n. 15 "Legge di semplificazione 2017".

Il presente Modello metodologico procedurale e organizzativo del Piano Regolatore Portuale è elaborato in conformità a:

- l'art.17 "Procedura per l'approvazione del piano regolatore portuale dei porti di Cremona e di Mantova. Modifica dell'Allegato B della l.r. 30/2006" della l.r. 15/17;
- la Parte seconda "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)" del Decreto legislativo n. 152/06 "Norme in materia ambientale";
- l'art.4 "Valutazione ambientale dei Piani" della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 "Legge per il governo del territorio";
- la Deliberazione del consiglio regionale 13 marzo 2007, n. VIII/35 "Indirizzi generali per la valutazione di piani e programmi", in attuazione dell'art.4 della l.r.12/05, che fornisce la preminente indicazione di una stretta integrazione tra processo di Piano e processo di VAS.

Tale modello fornisce indicazioni metodologiche e operative specifiche per lo svolgimento della procedura di VAS del Piano da parte delle Autorità provinciali e regionali rispettivamente per il procedimento di adozione e approvazione del Piano.

La procedura VAS, ai sensi dell'art.10, c.3 del D.lgs.152/2006, comprende la procedura di Valutazione di Incidenza (VInCA).

FASI PROCEDURALI

1. Riavvio del procedimento

La Provincia avvia il procedimento di adeguamento del Piano e contestuali valutazioni ambientali (VAS e VInCA) con Decreto del presidente a cui è allegato il modello metodologico procedurale condiviso con la Regione. L'Avviso dell'avvio è pubblicato su SIVAS e sul BURL. Su SIVAS è pubblicato anche il Decreto del Presidente.

2. Scoping (≤45gg)

Contestualmente al riavvio del procedimento di Piano, la Provincia individua i soggetti da consultare e le modalità di partecipazione. Avvia, quindi, la consultazione preliminare per lo *scoping* della VAS, pubblicando il Rapporto preliminare, precedentemente elaborato.

Viene quindi convocata una 1ª conferenza di valutazione e un *forum* pubblico per illustrare il procedimento avviato e raccogliere contributi per meglio definire i contenuti del Piano e del Rapporto Ambientale. Il verbale della conferenza è pubblicato su SIVAS.

La consultazione dei soggetti da consultare dura 30gg. Gli esiti dello *scoping* saranno inseriti nel R.A. del Piano. La fase di *scoping* deve concludersi entro 45 gg dalla pubblicazione del Rapporto preliminare.

3. Elaborazione del Piano con il relativo Rapporto Ambientale, comprensivo dello Studio d'incidenza e della Sintesi non tecnica

La Provincia di Mantova aggiorna la proposta di Piano regolatore portuale sulla base dell'intesa con i Comuni interessati nonché sentiti gli enti gestori delle aree regionali protette territorialmente interessate.

L'aggiornamento comprende, tra l'altro: il quadro normativo e conoscitivo; la coerenza con le strategie e i piani/programmi regionali; la valutazione ambientale dell'insieme delle azioni che ricadono sul territorio della Provincia di Mantova.

La Provincia, quindi, aggiorna anche il Rapporto Ambientale, lo Studio d'incidenza per la VInCA e la Sintesi non tecnica.

4. Adozione preliminare (≤90gg dall'intesa con i Comuni)

La proposta di aggiornamento del Piano regolatore portuale è adottata dal consiglio provinciale entro novanta giorni dalla sottoscrizione dell'intesa con i Comuni.

L'adozione preliminare deve avvenire entro il 30 giugno 2024 per poter usufruire del finanziamento regionale.

5. Pubblicazione e Raccolta osservazioni (15+45= 60gg)

La proposta di Piano è pubblicata sul sito istituzionale della Provincia. Contestualmente l'Autorità procedente invia ai soggetti da consultare una comunicazione in cui avvisa che il Piano è pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente per 15 gg e che nei successivi 45 giorni sarà possibile presentare osservazioni.

L'Avviso dell'avvio della consultazione e tutta la documentazione sono altresì pubblicati su SIVAS all'avvio dei 45 gg per la presentazione delle osservazioni.

Durante questa fase è indetta una 2^a conferenza di valutazione per illustrare le azioni previste dal Piano e come sono state condotte le valutazioni ambientali, nonché per raccogliere i pareri dei soggetti da consultare e le osservazioni del pubblico. Il verbale della conferenza è pubblicato su SIVAS.

6. Parere motivato VAS dell'Autorità competente per la VAS provinciale (≤45gg)

L'Autorità competente per la VAS provinciale, sulla base del Rapporto Ambientale aggiornato e delle osservazioni pervenute, estendendo le proprie valutazioni all'incidenza sui Siti Natura 2000 (ai sensi della l.r.85/83, art.25 bis, c. 8), esprime un proprio parere motivato con eventuali condizioni sull'aggiornamento del Piano adottato e valutato nel 2014.

7. Adozione definitiva

L'Autorità procedente provinciale elabora una Dichiarazione di sintesi che, insieme al parere motivato VAS espresso dall'Autorità competente per la VAS e alla documentazione della proposta di Piano da adottare, trasmette al Consiglio provinciale.

Il Consiglio provinciale, valutate le osservazioni pervenute e tenuto conto del parere motivato VAS provinciale, adotta in via definitiva l'aggiornamento del Piano regolatore portuale del 2014.

La delibera di adozione definitiva, il parere motivato dell'Autorità competente per la VAS della Provincia e la Dichiarazione di Sintesi sono pubblicati su SIVAS.

Tutta la documentazione del Piano è trasmessa alla Giunta regionale.

8. Avvio istruttoria regionale

L'Autorità procedente regionale avvia l'istruttoria e presenta istanza di valutazione d'incidenza all'Autorità competente per la VInCA regionale.

Al termine dell'istruttoria per la verifica di conformità del PRP con la normativa regionale vigente e della coerenza con il PTR e il PRMT invia le modifiche ed integrazioni apportate al Piano all'Autorità competente per la VAS.

9. Espressione della valutazione appropriata di VInCA e Parere motivato finale VAS (≤45gg)

Entro 45 gg dalla richiesta di parere motivato da parte dell'Autorità procedente e tenuto conto degli esiti della valutazione espressa dall'Autorità competente per la VInCA, l'Autorità competente per la VAS regionale esprime il proprio parere motivato finale e lo trasmette all'Autorità procedente regionale.

10. Revisione del Piano ed elaborazione della Dichiarazione di Sintesi finale

L'Autorità procedente, sulla base delle condizioni poste dal parere motivato finale VAS, predispone una relazione istruttoria con l'elenco delle modifiche ed integrazioni che la Provincia dovrà apportare al Piano prima della sua approvazione.

Elabora, infine, una Dichiarazione di Sintesi finale che illustri come si è tenuto conto delle prescrizioni della VInCA e delle condizioni del parere motivato finale e le modifiche ed integrazioni richieste.

L'istruttoria regionale con tutta la documentazione di Piano (comprensiva di Rapporto Ambientale), accompagnata dal parere motivato finale e dalla Dichiarazione di Sintesi finale, è trasmessa alla Giunta regionale per l'approvazione.

11. Parere della Commissione consiliare (≤30gg)

La Giunta regionale richiede il parere della Commissione Consiliare competente, da rendere entro e non oltre 30gg.

12. Approvazione regionale (≤90 gg dall'avvio dell'istruttoria)

Entro novanta giorni dal ricevimento del Piano adottato dalla Provincia, la Giunta regionale approva il Piano regolatore portuale con il relativo Rapporto Ambientale. La delibera di giunta regionale è pubblicata su SIVAS con la Dichiarazione di Sintesi finale e il parere motivato VAS finale.

13. Aggiornamento degli elaborati tecnici e delle cartografie da parte della Provincia (≤60gg)

L'Autorità procedente provinciale è tenuta, entro sessanta giorni dall'approvazione regionale del Piano, all'aggiornamento dei relativi elaborati tecnici e delle cartografie, apportando le eventuali integrazioni e modifiche disposte dalla Giunta regionale.

14. Pubblicazione del Piano approvato (≤30gg dall'aggiornamento)

Entro trenta giorni dall'aggiornamento, il Piano acquista efficacia con la pubblicazione dell'avviso della sua approvazione nel BURL. Gli estremi del BURL contenente l'avviso sono pubblicati su SIVAS.

Tutta la documentazione di Piano revisionata è pubblicata sul sito della Provincia.

15. Report di monitoraggio (tempo stabilito dal Piano)

In fase attuativa l'Autorità procedente provinciale trasmette all'Autorità competente per la VAS provinciale i risultati del monitoraggio ambientale e le eventuali misure correttive adottate.

16. Parere dell'Autorità competente per la Vas sul Monitoraggio (≤30gg)

L'Autorità competente per la VAS si esprime entro trenta giorni sui risultati del monitoraggio ambientale e sulle eventuali misure correttive adottate da parte dell'autorità procedente.

Delle modalità di svolgimento del monitoraggio, dei risultati e delle eventuali misure correttive adottate è data adeguata informazione attraverso i siti web dell'autorità competente e dell'autorità procedente.

ITER PROCEDURALE			
FASI	ATTIVITÀ	TEMPI	
Preparazione dei documenti	<ul style="list-style-type: none"> • Predisposizione del decreto riavvio del procedimento di Piano, VAS e VincA • Individuazione dei soggetti da consultare e delle modalità di partecipazione • Elaborazione di un Rapporto preliminare 		
Riavvio del procedimento	Decreto del presidente della Provincia		
	Pubblicazione - dell'Avviso di riavvio sul BURL e su SIVAS - del d.p. di riavvio su SIVAS		
	Decreto dirigenziale per l'individuazione dei soggetti e delle modalità di consultazione e partecipazione.		
Scoping	Pubblicazione su SIVAS del Rapporto Preliminare Consultazione degli SCA	30 gg	≤45gg
	1ª conferenza di valutazione e forum pubblico Pubblicazione su SIVAS del verbale		
	Esiti della consultazione	≤15gg	
Elaborazione Piano	Intesa con i Comuni e consultazione degli enti gestori dei siti Natura 2000		≤90 gg entro 30.6.24
	Elaborazione del Piano con il relativo Rapporto Ambientale, comprensivo dello Studio d'incidenza e della Sintesi non tecnica sulla base dell'intesa con i Comuni e sentiti gli Enti gestori dei Siti Natura 2000	---	
Adozione Provincia di Mantova	ADOZIONE PRELIMINARE	---	60 gg
	Pubblicazione dei documenti sul sito della Provincia e contestuale invio di comunicazione ai soggetti della consultazione	15gg	
	Pubblicazione di Avviso di avvio della consultazione e della documentazione su SIVAS Raccolta osservazioni 2ª conferenza di valutazione e forum pubblico pubblicazione su SIVAS del verbale	45gg	
	Parere motivato VAS dell'Autorità competente per la VAS provinciale	≤45gg	
	Elaborazione di una Dichiarazione di Sintesi	---	
	ADOZIONE DEFINITIVA Pubblicazione su SIVAS: Delibera provinciale; parere motivato; Dichiarazione di sintesi	---	
Approvazione Regione	AVVIO ISTRUTTORIA REGIONALE Istanza di VInCA all'Autorità competente regionale	---	≤90gg
	Conclusioni istruttoria dell'Aut. proc. regionale		
	Espressione della valutazione appropriata di VInCA e del Parere motivato finale VAS	≤45gg	
	Revisione del Piano ed elaborazione della Dichiarazione di Sintesi finale	---	
	Parere della Commissione consiliare	≤30gg	
	APPROVAZIONE GIUNTA REGIONALE Pubblicazione su SIVAS: Delibera di Giunta, parere motivato finale, Dichiarazione di Sintesi.	---	
	Aggiornamento degli elaborati tecnici e delle cartografie da parte della Provincia	≤60gg	
	Pubblicazione Avviso di approvazione su BURL Pubblicazione su SIVAS del BURL	≤30gg	
Attuazione	Report di monitoraggio	stabilito dal Piano	
	Parere dell'Autorità competente per la Vas sul Monitoraggio	≤30gg	