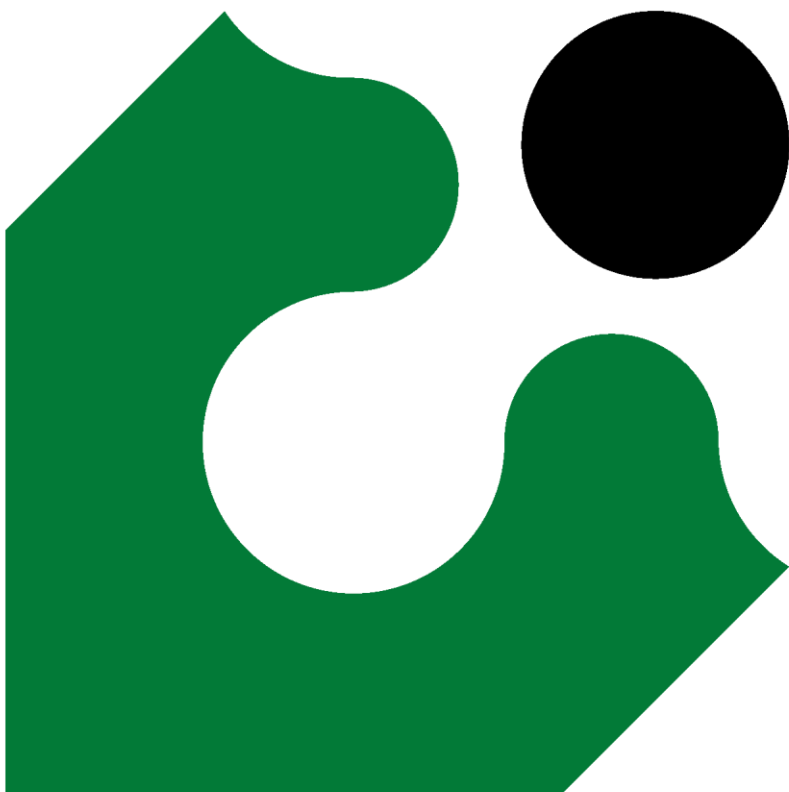




L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2017

TER16008

Novembre 2018



L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2017

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: TER16008)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno
Dirigente responsabile: Alberto Bernini

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Paolo Pinna

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Introduzione	4
2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Mantova	6
3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020.....	8
4. Il costo sociale degli incidenti stradali	10
5. I luoghi dove avvengono gli incidenti	12
6. La dimensione temporale dell'incidentalità	14
7. L'incidentalità stradale per fasce di età.....	16
8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada	18
9. Glossario	20

1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2017, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionale.

Scopo di questo dossier è quello di dare un quadro degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Mantova, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2017 nella Provincia di Mantova è di 1.156 (in media 3,2 al giorno). Questi incidenti hanno provocato la morte di 33 persone e il ferimento di altre 1.689.

Rispetto al 2016, il numero di incidenti stradali ed il numero dei feriti è leggermente aumentato, tornando ai livelli registrati nel triennio precedente. Il conto delle vittime, viceversa, registra diminuzione di 3 unità.

Nel confronto Provincia/Regione, per entrambi gli indicatori di mortalità e lesività stradale, la provincia di Mantova segue l'andamento regionale. In particolare, rispetto al 2001, si registra una costante riduzione dell'indice di mortalità, sia sul territorio provinciale, sia su quello regionale. Nel 2017, in provincia di Mantova si contano 2,9 morti ogni 100 incidenti, contro i 4,7 del 2001.

L'indice di lesività nella provincia di Mantova risulta invece in crescita rispetto al 2010, con un valore pari a 146,1 feriti ogni 100 incidenti nel 2017, di poco superiore alla media regionale (138,2 feriti ogni 100 incidenti).

2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Mantova

Nel 2017, nella provincia di Mantova, si sono registrati 1.156 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 33 morti e 1.689 feriti (Tab. 1).

Rispetto al 2010, gli incidenti del 2017 risultano in calo del 12% e le vittime del 21%. Rispetto al dato del 2001, le variazioni sono più consistenti: incidenti e feriti sono diminuiti di più del 30% e il numero delle vittime si è più che dimezzato. Anche il numero di morti per milione di abitanti (tasso di mortalità stradale) del 2017 evidenzia un'analogia tendenza, risultando più che dimezzato rispetto al 2001.

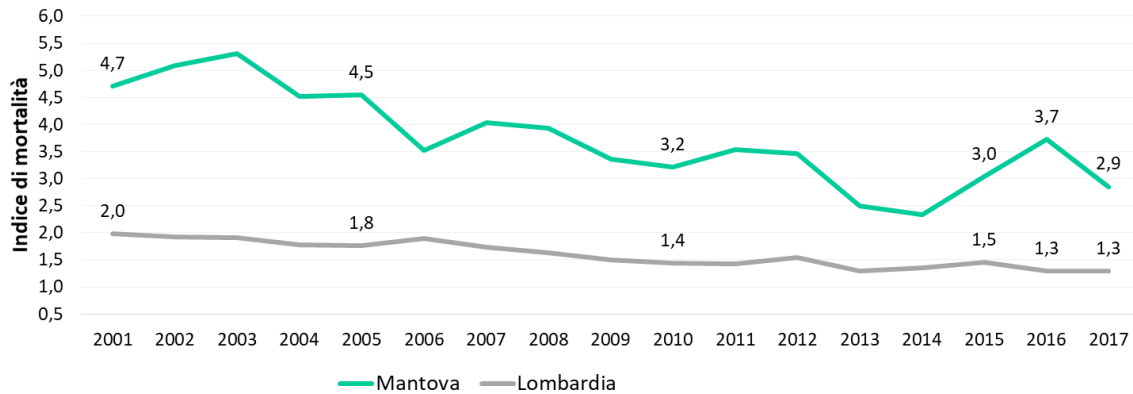
Inoltre, nel 2017 si contano 91,3 morti per milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico. Il calo dell'indicatore rispetto al 2010 è del 26%.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Mantova. Anni 2001-2017.
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	1.739	82	2.418	217,1	-	-	-	-
2002	1.632	83	2.310	217,7	-	1,2%	1,2%	-
2003	1.542	82	2.112	212,5	-	-1,2%	0,0%	-
2004	1.460	66	1.966	168,8	-	-19,5%	-19,5%	-
2005	1.474	67	2.004	170,2	-	1,5%	-18,3%	-
2006	1.564	55	2.137	138,4	-	-17,9%	-32,9%	-
2007	1.584	64	2.145	158,5	-	16,4%	-22,0%	-
2008	1.474	58	2.058	141,5	-	-9,4%	-29,3%	-
2009	1.396	47	1.911	113,9	-	-19,0%	-42,7%	-
2010	1.308	42	1.778	101,1	124,0	-10,6%	-48,8%	-
2011	1.215	43	1.733	105,3	125,4	2,4%	-47,6%	2,4%
2012	1.297	45	1.850	109,4	130,4	4,7%	-45,1%	7,1%
2013	1.160	29	1.669	69,9	83,7	-35,6%	-64,6%	-31,0%
2014	1.157	27	1.719	65,1	77,3	-6,9%	-67,1%	-35,7%
2015	1.117	34	1.607	82,4	96,9	25,9%	-58,5%	-19,0%
2016	965	36	1.384	87,2	107,0	5,9%	-56,1%	-14,3%
2017	1.156	33	1.689	80,1	91,3	-8,3%	-59,8%	-21,4%

Fonte: elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Mantova e Lombardia. Anni 2001-2017. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)

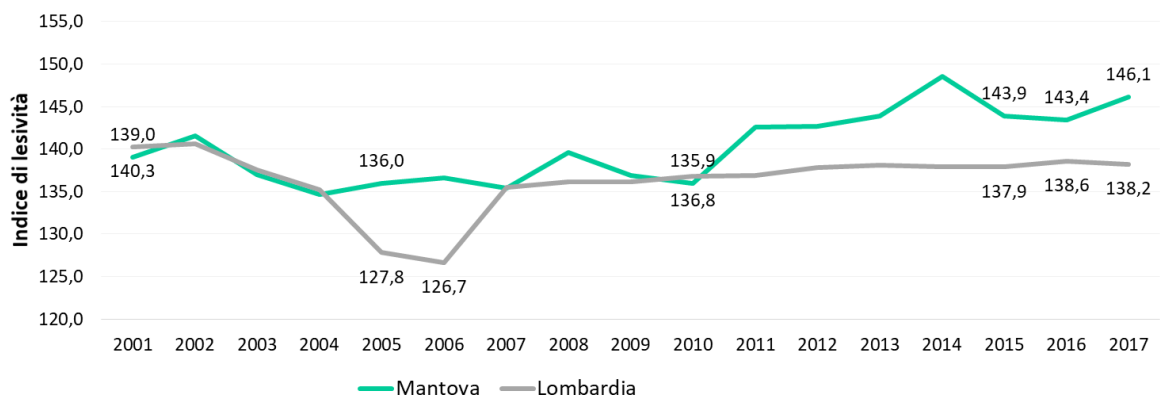


Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

Nel 2017 si conferma la diminuzione dell'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) rispetto al 2001 sia per la provincia di Mantova, sia per la Lombardia (Fig. 2). Il trend provinciale rispecchia quello regionale, presentando però valori quasi doppi rispetto ai complessivi valori regionali lungo tutta la serie storica. In particolare, in provincia di Mantova nel 2017 ci sono stati 2,9 morti ogni 100 incidenti contro gli 1,3 della Lombardia.

L'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) presenta un andamento che non si discosta significativamente dall'andamento regionale. A partire dal 2010, i valori provinciali sono tuttavia risultati costantemente superiori (Fig. 2). Se in provincia di Mantova nel 2017 si sono registrati 146,1 feriti ogni 100 incidenti, in Lombardia il numero di feriti è di 138,2 ogni 100 incidenti.

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Mantova e Lombardia. Anni 2001-2017. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)

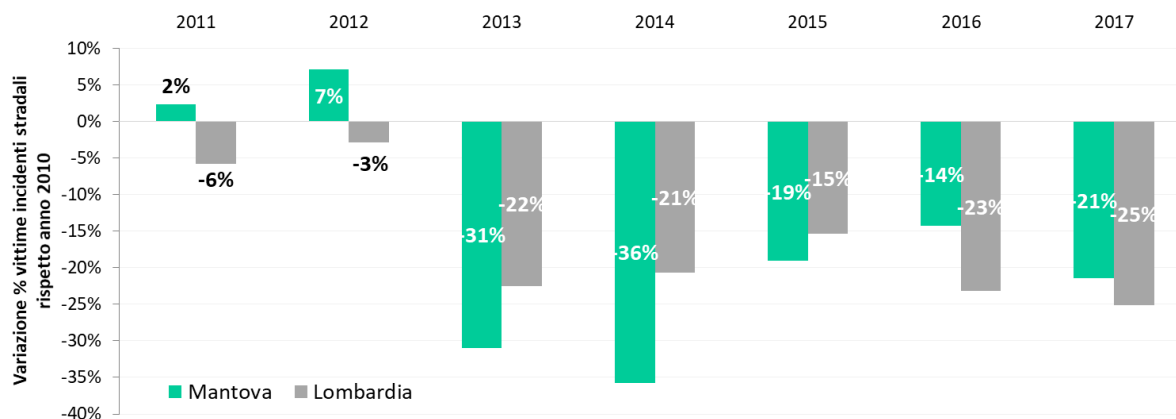


Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020 e una riduzione dei feriti gravi. Per la provincia di Mantova, l'indicatore relativo alla variazione percentuale nel numero di incidenti rispetto al 2010 evidenzia un picco discendente nell'anno 2014 (-36%) con valori che si sono successivamente assestati tra il -14 e il -21% (Fig. 3).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Mantova e Lombardia. Anni 2010-2017. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

4. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che, a diverso titolo, gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. La stima fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale" e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Mantova, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2017 risulta di poco superiore ai 130 milioni di euro (Tab. 2).

La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la grossa fetta destinata al costo sociale dei feriti (53%) come nel caso regionale.

*Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Mantova.
Anno 2017*

Voci di costo	Valore in €
Costo totale dei decessi	49.631.670
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	33
Costo totale dei feriti	71.307.891
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	1.689
Costi generali totali	12.699.816
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	1.156
Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)	133.639.377

*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Nel 2017, l'indice di mortalità nelle intersezioni stradali è stato di 1,5 morti ogni 100 incidenti (Tab. 3). I valori più elevati riguardano le intersezioni con semaforo o vigile (3 morti ogni 100 incidenti).

Gli incidenti avvenuti al di fuori delle intersezioni stradali, dove la velocità è generalmente più sostenuta, contano un numero maggiore di morti (25 vittime contro le 8 registrate in corrispondenza delle intersezioni), per un valore di 4,1 morti ogni 100 incidenti. I valori più alti dell'indicatore si hanno in prossimità di curve (7,2 morti ogni 100 incidenti) ed in corrispondenza di rettilinei (3,4 morti ogni 100 incidenti).

*Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.
Provincia di Mantova. Anno 2017. Valori assoluti e indice di mortalità*

LOCALIZZAZIONE INCIDENTE		Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
INTERSEZIONE	Incrocio	278	4	400	1,4
	Intersezione con semaforo o vigile	33	1	54	3,0
	Intersezione non segnalata	19	0	27	0,0
	Intersezione segnalata	129	2	203	1,6
	Rotatoria	83	1	111	1,2
	Incrocio	278	4	400	1,4
	TOTALE INTERSEZIONE	542	8	795	1,5
NON INTERSEZIONE	Curva	111	8	172	7,2
	Dosso, strettoia	3	0	5	0,0
	Pendenza	2	0	3	0,0
	Rettilineo	498	17	714	3,4
	Galleria illuminata	0	0	0	-
	Galleria non illuminata	0	0	0	-
	TOTALE NON INTERSEZIONE	614	25	894	4,1
Tutte le strade		1.156	33	1.689	1.156

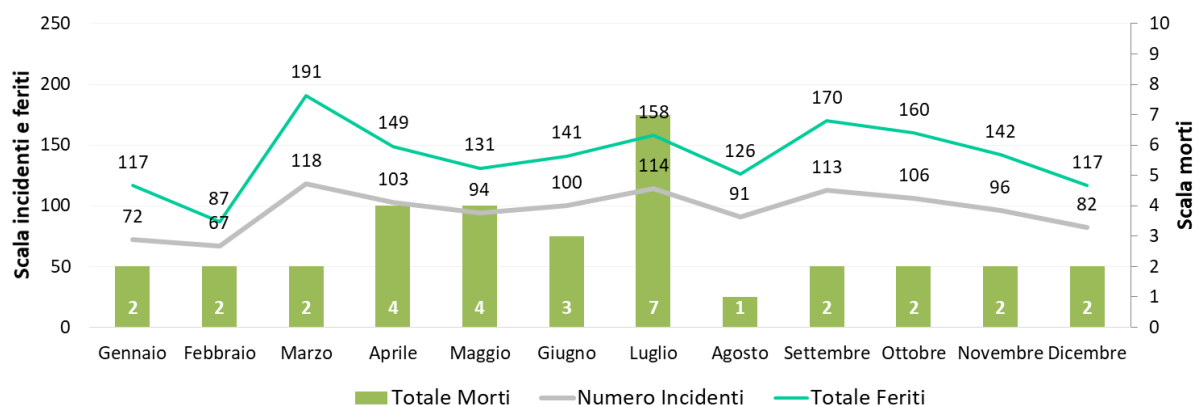
Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

6. La dimensione temporale dell'incidentalità

In provincia di Mantova, nel 2106, la più elevata concentrazione di incidenti stradali si ritrova nei mesi di marzo (118), luglio (114) e settembre (113). La lesività risulta più elevata nei mesi di marzo, settembre e ottobre, mentre il maggior numero di morti è stato registrato a luglio (Fig. 4).

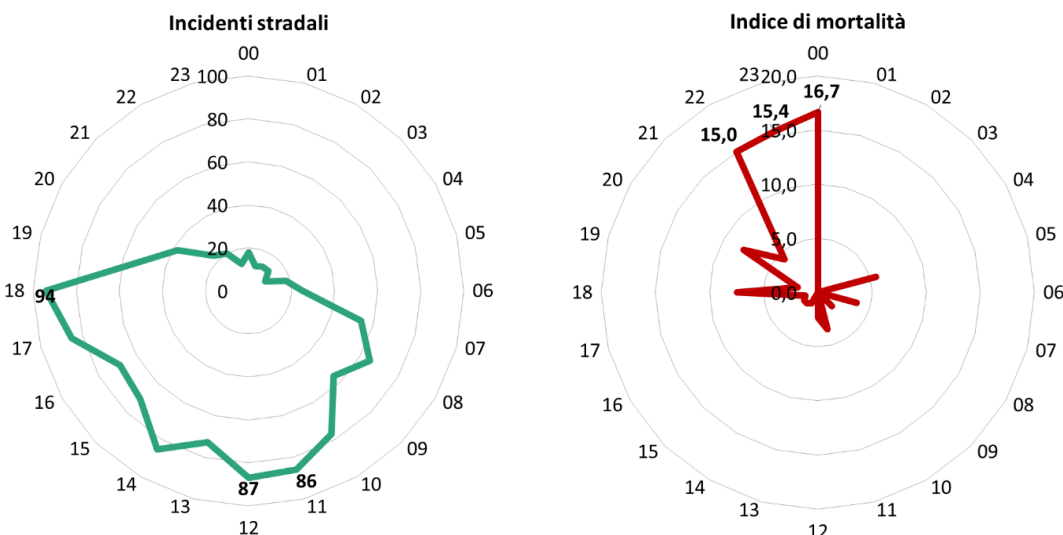
Quasi la totalità degli incidenti stradali registrati in provincia di Mantova ha avuto luogo tra le ore sette e le diciannove. Tuttavia, l'indice di mortalità raggiunge i valori più elevati nella fascia oraria tra le ventidue e l'una di notte (15-16 morti ogni 100 incidenti in questi orari) (Fig. 5).

Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Mantova. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 5 – INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Mantova. Anno 2017. Valori assoluti.



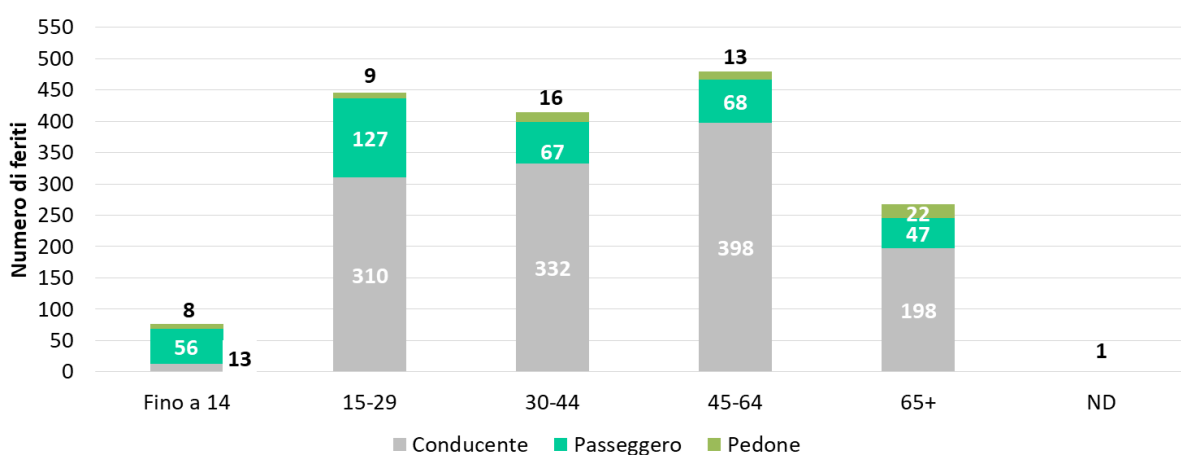
Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Nel 2017, nella provincia di Mantova, il maggior numero di feriti si è registrato nella fascia di età tra i 45 e i 64 anni. I conducenti dei veicoli coinvolti rappresentano il 74% dei feriti in incidenti stradali, i passeggeri costituiscono il 22% dei feriti, e i pedoni il 4%.

Circa il 32% dei pedoni rimasti feriti in incidenti stradali appartiene alla classe di età degli ultrasessantacinquenni, mentre il 35% dei passeggeri infortunati è un ragazzo tra i 15 ed i 29 anni (Fig. 6).

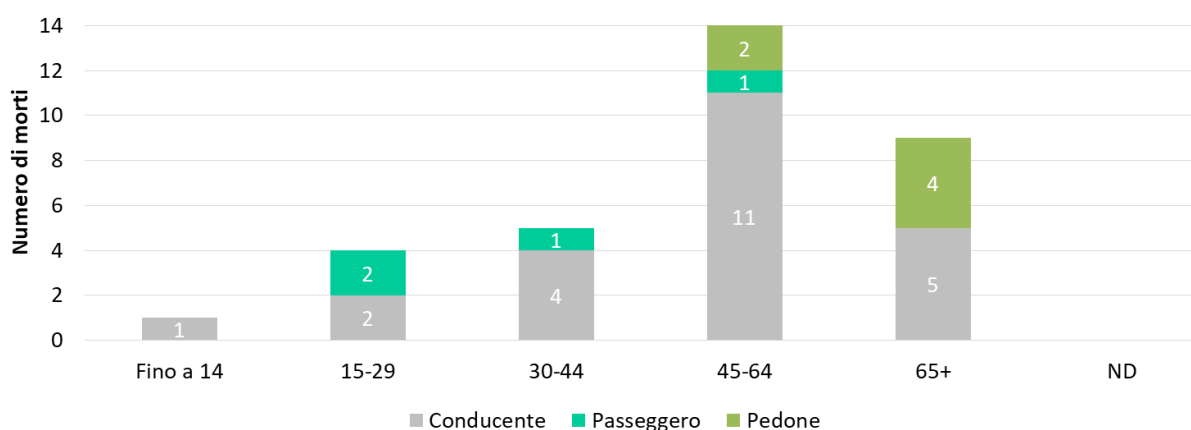
Fig. 6 –FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Mantova. Anno 2017. Valori assoluti.



*Per 6 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Mantova. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

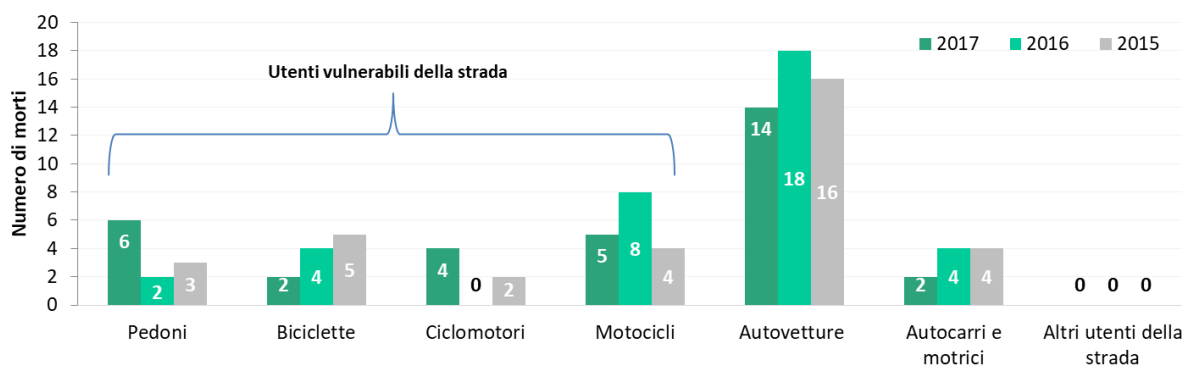
Per quanto riguarda il numero delle vittime, la maggior parte appartiene alla fascia di età dei 45-64enni (14 morti). Nel caso delle vittime, i conducenti hanno il più elevato rischio di mortalità. I pedoni vittime di incidenti stradali si distribuisce quasi in uguale misura nella fascia di età tra i 45 ed i 64 anni (5 morti) e in quella degli ultra65enni (4 morti) (Fig. 7).

8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada

I conducenti e i passeggeri di autovetture costituiscono la maggior parte delle vittime di incidenti stradali, anche perché le autovetture rappresentano la quota prevalente dei veicoli coinvolti in incidenti nella provincia di Mantova.

Nel 2017, si sono registrati 16 decessi tra conducenti e passeggeri di autovetture, 2 in meno rispetto al 2016. Tra gli utenti vulnerabili, i pedoni rappresentano la categoria più a rischio mortalità (6 vittime), seguiti da motociclisti (5 vittime), ciclomotoristi (4 vittime) e ciclisti (2 vittime). (Fig. 8).

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Mantova. Anno 2015-17. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

9. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variatione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

