Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		LAVORI				
		Ripresa di pavimentazioni stradali e lavori alle pertinenze				
1	D1	**Trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali)** Fornitura e posa in opera, in ragione di una media di 3,70 ton/giorno, di conglomerati bituminosi confezionati in sacchi, secchi o sfuso, per la riparazione di interventi puntuali di buche stradali. Il conglomerato bituminoso a freddo da utilizzare deve essere preventivamente autorizzato dalla D.L., a cui deve essere trasmessa la scheda tecnica con le caratteristiche del prodotto, che devono essere uguali o superiori aquelle prviste nel Capitolato Speciale d'Appalto. Nel trattamento è compreso il taglio e rimozione del materiale interessato dalla buca (anche con attrezzature automatiche) e il ripristino del cavo con conglomerato bituminoso a freddo, adeguatamente sistemato e rullato. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte, compreso qualsiasi indennita da riconoscere per lavori in caso di pioggia:				
	a	**Intervento in orario feriale diurno** Si prevedono nell'arco dell'anno 180*8.00	ore	1440,00	200,00	288.000,00
2	D1	**Trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali)** Fornitura e posa in opera, in ragione di una media di 3,70 ton/giorno, di conglomerati bituminosi confezionati in sacchi, secchi o sfuso, per la riparazione di interventi puntuali di buche stradali. Il conglomerato bituminoso a freddo da utilizzare deve essere preventivamente autorizzato dalla D.L., a cui deve essere trasmessa la scheda tecnica con le caratteristiche del prodotto, che devono essere uguali o superiori aquelle prviste nel Capitolato Speciale d'Appalto. Nel trattamento è compreso il taglio e rimozione del materiale interessato dalla buca (anche con attrezzature automatiche) e il ripristino del cavo con conglomerato bituminoso a freddo, adeguatamente sistemato e rullato. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte, compreso qualsiasi indennita da riconoscere per lavori in caso di pioggia:				
	b	**Intervento in orario feriale notturno** Si prevedono nell'arco dell'anno n° 20 uscite 20*4.00	ore	80,00	219,41	17.552,80
3	D1	**Trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali)** Fornitura e posa in opera, in ragione di una media di 3,70 ton/giorno, di conglomerati bituminosi confezionati in sacchi, secchi o sfuso, per la riparazione di interventi puntuali di buche stradali. Il conglomerato bituminoso a freddo da utilizzare deve essere preventivamente autorizzato dalla D.L., a cui deve essere trasmessa la scheda tecnica con le caratteristiche del prodotto, che devono essere uguali o superiori aquelle prviste nel Capitolato Speciale d'Appalto. Nel trattamento è compreso il taglio e rimozione del materiale interessato dalla buca (anche con attrezzature automatiche) e il ripristino del cavo con conglomerato bituminoso a freddo, adeguatamente sistemato e rullato. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte, compreso qualsiasi indennita da riconoscere per lavori in caso di pioggia:				
	c	**Intervento in orario festivo diurno** Si prevedono nell'arco dell'anno n° 60uscite 60*8.00	ore	480,00	219,41	105.316,80
4	D1	**Trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali)** Fornitura e posa in opera, in ragione di una media di 3,70 ton/giorno, di conglomerati bituminosi confezionati in sacchi, secchi o sfuso, per la riparazione di interventi puntuali di buche stradali. Il conglomerato bituminoso a freddo da utilizzare deve essere preventivamente autorizzato dalla D.L., a cui deve essere				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		trasmessa la scheda tecnica con le caratteristiche del prodotto, che devono essere uguali o superiori aquelle prviste nel Capitolato Speciale d'Appalto. Nel trattamento è compreso il taglio e rimozione del materiale interessato dalla buca (anche con attrezzature automatiche) e il ripristino del cavo con conglomerato bituminoso a freddo, adeguatamente sistemato e rullato. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte, compreso qualsiasi indennita da riconoscere per lavori in caso di pioggia:				
	d	**Intervento in orario festivo notturno** Si prevedono nell'arco dell'anno n° 10 uscite 10*4.00	ore	40,00	238,82	9.552,80
5	D10	**Conglomerato bituminoso tipo manto d'usura impastato con bitumi tradizionali per risagome** Risagome con conglomerato bituminoso al tenore di bitume del 5,80% da riconoscere anche per la chiusura di eventuali spessori maggiori derivanti da distacchi profondi superiori a 0,5 cm verificatisi in seguito alle fresature. Nel prezzo deve intendersi compresa: a) pulizia accurata del piano di posa mediante autospazzatrice meccanica, scopatura, ecc.; b) spandimento di kg. 0,500/mq. di emulsione al 55% di bitume puro; c) rullatura con rullo tandem 6/8 a rapida inversione di marcia;				
	b	**Al mq di effettiva superficie eseguita** Per la ripresa di avvallameti sulle strade del reparto. si prevedono	mq	10000,00	6,50	65.000,00
6	D2	**Conglomerato bituminoso per manto d'usura con bitumi tradizionali** Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso impastato a caldo a formazione di rappezzi del manto d'usura, confezionato come descritto nel C.S.A.con bitumi tradizionali al tenore di bitume del 5,80%, compreso nel prezzo: a) pulizia accurata del piano di posa mediante autospazzatrice meccanica, scopatura, ecc.; b) spandimento di kg. 0,500/mq. di emulsione al 55% di bitume puro; c) fornitura e stesa con macchina vibrofinitrice, del conglomerato nello spessore medio soffice prescritto dalla D.L.; d) rullatura con rullo tandem 6/8 a rapida inversione di marcia e spargimento di filler calcareo bianco; e) rifilatura eventuale dei bordi secondo una linea regolare; f) formazione della pendenza trasversale secondo le prescrizioni imposte dalla D.L.; con l'uso di bitumi tradizionali Compreso ogni onere per lavorazioni discontinue derivanti dalla interruzione del tratto da asfaltare per salvaguardare porzioni di asfalto esistente di qualsiasi estensione su cui non si deve operare a discrezione della Direzione lavori. Nessuna maggiorazione o compenso verrà riconosciuto per superfici stradali da asfaltare di estensione continua uguale o superiore a 50 mq.				
	a	**spessore compresso cm 3,00 al metro quadrato** Per la ripresa di avvallamenti sulle strade del reparto. si prevedono	mq	10000,00	5,12	51.200,00
7	D12	**Sistemazione e regolarizzazione di banchine stradali** Sistemazione e regolarizzazione di banchine stradali di qualsiasi larghezza, secondo le pendenze e le prescrizioni stabilite dalla D.L., compreso nel prezzo: - nel caso di banchine in terra più alte del bordo bitumato lo scotico, il carico e trasporto in discarica del materiale in eccesso o il suo trasporto e sistemazionje su tratti più bassi della medesima s.p. anche in tratti non preventivamente oggetto di bitumatura e secondo le successive prescrizioni, la profilatura dei cigli, la sistemazione degli accessi e dei raccordi, ecc.; - nel caso di banchine in terra più basse di oltre tre cm del bordo bitumato il riporto di materiale stabilizzato, il livellamento e costipamento del materiale, la profilatura dei cigli, la				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		sistemazione degli accessi e dei raccordi, ecc. al metro lineare Si prevedono	ml	2250,00	4,20	9.450,00
8	D13	**Taglio di banchina senza asporto del materiale** Formazione di taglio della banchina stradale, eseguito con mezzo meccanico tipo greder, per la larghezza di circa un metro e per la profondità necessaria al corretto scolo delle acque piovane nell'adiacente fosso di guardia. Nel prezzo si intende compreso: - noleggio del veicolo operativo e della prestazione dell'operatore; - pulizia manuale del taglio della banchina, con sistemazione del terreno sul bordo stradale; - noleggio del veicolo di sicurezza, completo di tutta la segnaletica verticale luminosa; - lavorazione eseguita anche in presenza di barriere stradali. Si prevedono	n	750	3,00	2.250,00
		Frane stradali				
9	D4	**Ricostruzione completa di scarpata** Ricostruzione completa di scarpata stradale esistente comunque inclinata compreso: - lo scavo fino al piede; - la lavorazione della base di appoggio con adeguato costipamento: - la costruzione delle morse di ancoraggio al terrapieno esistente e dell'unghia di appoggio e quant'altro necessario per creare l'idonea sede per il riporto del materiale; - il riporto del materiale inerte derivante dalla frantumazione di roccia di natura calcarea compatta di peso compreso tra 50 e 100 kg per ogni elemento (comunemente detti massi da scogliera) per rinforzo scarpata, da posizionare a strati di 30 cm costipati, - completamento dell'opera con rifacimento della banchina secondo le quote e le pendenze della strada; - il ricoprimento con idoneo strato di terreno vegetale. Compreso nel prezzo ogni onere per carico, trasporto e smaltimento del materiale di risulta. Il mantenimento della segnaletica verticale/orizzontale idonea fino al completo consolidamento e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte.				
	a	**per scarpate di profondità da m 1.50 fino a 3,00 m, computate al metro lineare di coronamento** Si prevedono n° 10 interventi 10*50.00	ml	500,00		
				500,00	98,60	49.300,00
		Barriere stradali				
10	D3	**Rimozione di barriera metallica esistente di qualunque categoria** Rimozione di barriera metallica esistente di qualunque categoria, completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Si prevedono	ml	1250,00	16,37	20.462,50
11	D7	**Barriere metalliche in acciaio** Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, secondo quanto disposto dal DM 18 febbraio 1992 n. 223, del D.M. 21 giugno 2004 n. 2367 e ss.mm.i ., rette o curve aventi R >= m 30,00, in acciaio di qualita S235JR - EN 10025, zincato a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con paletti di sostegno infissi nel terreno o ancorati a manufatti, rette o curve, compresi i pezzi speciali, gli elementi terminali tubolari ed ogni altro accessorio, i catodiottri bifacciali conformi al nuovo codice della strada e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le barriere dovranno essere montate secondo gli schemi previsti dalla ditta costruttrice per i quali la stessa ha ottenuto l'omologazione.				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		A fine lavori dovranno essere forniti alla D.L. copia dei certificati di omologazione, dei test effettuati uniti a una dichiarazione di corretto montaggio secondo lo schema con cui si e ottenuta l'omologazione. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali				
	a	**tipo H1 bordo laterale a doppia onda** si prevedono	ml	650,00	51,92	33.748,00
12	D7	**Barriere metalliche in acciaio** Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, secondo quanto disposto dal DM 18 febbraio 1992 n. 223, del D.M. 21 giugno 2004 n. 2367 e ss.mm.i ., rette o curve aventi R >= m 30,00, in acciaio di qualita S235JR - EN 10025, zincato a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con paletti di sostegno infissi nel terreno o ancorati a manufatti, rette o curve, compresi i pezzi speciali, gli elementi terminali tubolari ed ogni altro accessorio, i catodiottri bifacciali conformi al nuovo codice della strada e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le barriere dovranno essere montate secondo gli schemi previsti dalla ditta costruttrice per i quali la stessa ha ottenuto l'omologazione. A fine lavori dovranno essere forniti alla D.L. copia dei certificati di omologazione, dei test effettuati uniti a una dichiarazione di corretto montaggio secondo lo schema con cui si e ottenuta l'omologazione. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali				
	b	**tipo H2 bordo laterale a tripla onda** Si prevedono	ml	250,00	75,09	18.772,50
13	D7	**Barriere metalliche in acciaio** Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, secondo quanto disposto dal DM 18 febbraio 1992 n. 223, del D.M. 21 giugno 2004 n. 2367 e ss.mm.i ., rette o curve aventi R >= m 30,00, in acciaio di qualita S235JR - EN 10025, zincato a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con paletti di sostegno infissi nel terreno o ancorati a manufatti, rette o curve, compresi i pezzi speciali, gli elementi terminali tubolari ed ogni altro accessorio, i catodiottri bifacciali conformi al nuovo codice della strada e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le barriere dovranno essere montate secondo gli schemi previsti dalla ditta costruttrice per i quali la stessa ha ottenuto l'omologazione. A fine lavori dovranno essere forniti alla D.L. copia dei certificati di omologazione, dei test effettuati uniti a una dichiarazione di corretto montaggio secondo lo schema con cui si e ottenuta l'omologazione. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali				
	c	**tipo H2 bordo ponte a tripla onda** Si prevedono	ml	250,00	114,77	28.692,50
		Pulizie stradali e loro pertinenze				
14	D5	**Espurgo dei fossi stradali** Espurgo dei fossi stradali secondo le pendenze da determinare con livellazione onde consentire il regolare deflusso delle acque. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'asportazione delle materie eccedenti la sagoma di stabilità delle scarpate, l'onere della pulitura ed eventuale estirpazione di vegetazione				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		spontanea arbustiva, la regolarizzazione della scarpata e profilatura dei cigli. Nel prezzo è compreso inoltre ogni onere per il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto in discarica autorizzata del materiale di risulta, con qualsiasi mezzo, compresi inoltre gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Lavoro contabilizzato per la superficie in proiezione orizzontale, indipendentemente dalla profondità del fosso.				
		Si prevedono	mq	7500,00	3,26	24.450,00
15	D6	**Pulizia manuale o meccanica di sede stradale e/o di cunette** Pulizia manuale o meccanica di sede stradale e/o di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio, il carico e trasporto in discarica autorizzata del materiale di rifiuto				
		Si prevedono	mq	2500,00	2,70	6.750,00
16	D11	**Pulizia di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo** Pulizia di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a 1,0 m, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) da eseguirsi con autobotte. La pulizia consiste nel rimuovere ed asportare tutti i materiali depositati all¿interno del pozzetto, con successivo immediato lavaggio dello stesso con getto d'acqua ad alta pressione. Inoltre si dovrà controllare che i sifoni di scarico risultino efficienti e liberi da qualsivoglia impedimento, verificandone il funzionamento tramite riempimento del pozzetto e/o caditoia con acqua; la Ditta appaltatrice presterà garanzia sull¿esito dell¿intervento per 60 giorni. Il prezzo è comprensivo anche delle operazioni di apertura e chiusura pozzetti (che dovrà essere effettuata riposizionando eventuali spessori antirumore), pulizia stradale nelle zone interessate dall¿intervento e del trasporto e smaltimento del rifiuto prodotto dall¿attività presso idonei impianti di smaltimento autorizzati				
		Si prevedono	n	125	12,50	1.562,50
17	D16	**Espurgo di tombini e ponticelli** Espurgo di tombini e ponticelli di qualunque forma. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per la pulitura delle pareti. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta in discarica autorizzata, con qualsiasi mezzo, il carico e lo scarico, nonché gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.				
	a	**Per manufatti di sezione fino a 0.80 mq**				
		Si prevedono	m	200,00	22,74	4.548,00
18	D16	**Espurgo di tombini e ponticelli** Espurgo di tombini e ponticelli di qualunque forma. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per la pulitura delle pareti. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta in discarica autorizzata, con qualsiasi mezzo, il carico e lo scarico, nonché gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.				
	b	**Per manufatti di sezione oltre a 0.80 mq** Si prevedono	m	200,00	20,84	4.168,00
		Segnaletica verticale				
19	**D14**	**Posa in opera di pali di sostegno Ø 90 mm** Posa in opera di pali di sostegno Ø 90 mm per segnali stradali, compreso lo scavo di fondazione, la formazione del plinto in calcestruzzo, il ripristino della pavimentazione esistente, ecc.				
	a	**su banchina in terra battuta** Si prevedono	n	100	108,00	10.800,00
20	**D15**	**Posa in opera di segnali e targhe** Posa in opera di segnali e targhe su sostegni esistenti di qualsiasi tipo				
	b	**da mq. 0,41 a mq. 1,2** Si prevedono	n	200	25,71	5.142,00
		Abbattimento piante d'alto fusto				
21	**VER_9**	**Abbattimento di alberature stradali e relativa ceppaia** Abbattimento di alberature stradali e relativa ceppaia di varie essenze, compreso l¿onere della sospensione o della deviazione del traffico, l'impiego del personale di pilotaggio, delle transennature e della segnaletica verticale a norma del codice stradale, compresi altresì oneri per pratiche con enti di gestione servizi aerei di pubblica utilità Relativamente all'estirpazione di ceppaie è compreso nel prezzo il trasporto a rifiuto del materiale di risulta ed il riempimento della buca con terreno vegetale:				
	a	**Alberature di altezza fino a mt. 10,00** Alberature di altezza fino a mt. 10,00	cad	10	113,56	1.135,60
		TOTALE LAVORI				**757.854,00**