

## **RIS II: un progetto per il potenziamento e l'integrazione del sistema idroviario del Nord Italia**

Lo “Studio per l’Ottimizzazione e l’Interconnessione del Sistema Nazionale di RIS Italia (II)”, cofinanziato grazie al programma europeo “**Connecting Europe Facility**” (CEF), ha rappresentato la **seconda fase** del progetto “Studi per lo Sviluppo dell’Operatività del Sistema RIS lungo il Sistema Idroviario dell’Italia del Nord”, sostenuto invece attraverso il contributo del Programma TEN-T 2007-2013. Il progetto, conosciuto più semplicemente come **RIS II**, mirava a supportare **l’evoluzione del Sistema RIS-Italy** con l’obiettivo di estendere la copertura radio/AIS a tutto il Sistema Idroviario del Nord Italia per **valorizzare la possibilità di navigazione interna** e, al contempo, promuovere lo sviluppo tecnologico in linea con gli altri Sistemi RIS europei.

Hanno partecipato alla costruzione e realizzazione del progetto come **partner**:

- Sistemi Territoriali S.p.A.;
- AIPO (Agenzia Interregionale per il Fiume Po);
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- RAM S.p.A. – Logistica, Infrastrutture, Trasporti;
- Provincia di Mantova;
- A.S.Po. (Azienda Speciale Porto di Chioggia – Venezia);
- Rete Autostrade Mediterranee S.p.A.;
- Regione Lombardia;
- Regione Veneto;
- Regione Emilia-Romagna;

Il progetto, importante per il tessuto economico delle regioni a stretto contatto con il bacino idrografico del fiume Po e dei suoi affluenti, si è proposto di **migliorare e incrementare la capacità di traffico e di utilizzo ottimale della rete fluviale interna** navigabile del sistema padano-veneto attraverso il miglioramento delle infrastrutture esistenti e l’introduzione di nuove misure di sicurezza, tecnologie e sistemi informativi avanzati per incentivare la **creazione di un sistema di trasporto ecosostenibile, intelligente, integrato** a livello europeo e **competitivo** su scala nazionale ed europea sfruttando le caratteristiche proprie delle vie navigabili (affidabilità, sicurezza e riduzione dei costi) e garantendo al contempo gli interessi della catena logistica legata al trasporto fluviale.

Per realizzare gli obiettivi principali del progetto, tutti gli stakeholder coinvolti hanno puntato soprattutto sulla creazione di un **sistema integrato e interoperabile di gestione e condivisione delle informazioni** attraverso l’aggiornamento delle carte nautiche elettroniche sui natanti coinvolti, l’automatizzazione dei flussi informativi, la revisione delle attuali procedure di reporting per la navigazione interna e lo scambio buone pratiche tra i RIS selezionati, analisi di interoperabilità tra sistema RIS e la Single Windows nazionale e attività di testing per **integrare il sistema di trasporto marittimo e fluviale**.

Le attività, iniziate nel 2014, si sono concluse con l’esposizione dei risultati del progetto alla “Transport Logistic Exhibition” di Monaco il 9 maggio 2017 e la partecipazione, l’anno successivo, sia alla 9° edizione

europea dei “TEN-T DAYS 2018” il 25 e 27 aprile 2018 a Lubiana (Slovenia) che al workshop tecnico sui Progetti RIS tenutosi presso il Porto di Anversa (Belgio) il 15 e 16 maggio 2018.

Sito web: [www.ris-italy.com](http://www.ris-italy.com)

Per maggiori informazioni: Provincia di Mantova – Ufficio Politiche Europee +39 0376 204394