

Progetto TEN-T Recovery- Miglioramento infrastrutturale del Sistema idroviario dell'Italia del Nord

L'obiettivo del progetto è migliorare la dotazione infrastrutturale del Sistema idroviario formato dal fiume Po e dai canali connessi, in modo da eliminare i colli di bottiglia e favorire la navigazione in classe V dai porti di Mantova fino al Mare Adriatico e alla laguna Veneziana.

Nell'area mantovana, si intende ingrandire e valorizzare il Porto di Valdarò dotandolo di tutti i servizi e sottoservizi necessari al pieno funzionamento. Per questo è previsto il collegamento, attraverso una bretella, all'autostrada del Brennero e sono iniziati i lavori della conca per collegare il porto direttamente al canale Fissero-Tartaro-Canalbiano.

Il progetto, finanziato al 10% dalla Commissione Europea, prevede la realizzazione di 6 opere infrastrutturali:

1 - Conca di Brondolo (Venezia)

2 - Conca di Cavanella (Venezia)

3 - Sistema di controllo a distanza delle conche in territorio veneto

4 - Conca di Valdarò (Mantova):

l'opera consiste nella realizzazione del primo stralcio della conca di Valdarò (scavo e armamento della vasca di concata e opere di protezione della zona circostante). Una volta ultimata, la conca collegherà il canale Fissera-Tartaro-Canalbiano con i laghi di Mantova.

5 - Opere di urbanizzazione del porto di Valdarò (Mantova):

grazie a questi lavori il porto di Valdarò sarà dotato di una più grande area attrezzata a disposizione delle aziende. Aree precedentemente in disuso verranno recuperate, dotate di servizi e sottoservizi, asfaltate e trasformate in piazzali per le merci. Inoltre verranno rese sicure ed agibili le banchine, e prolungato il binario ferroviario interno al Porto. A compensazione di queste opere è stato realizzato il Bosco di Formigosa.

6 - Bretella Valdarò - A22 casello di Mantova Nord (Mantova):

la bretella, lunga circa 5 km, collegherà l'area industriale di Valdarò al casello dell'autostrada del Brennero di Mantova Nord, decongestionando i centri abitati limitrofi dal traffico di mezzi pesanti.

Candidatura 2009

Programma TEN-T Reti Trans-Europee di trasporto

Durata 42 mesi : 05/2009 - 10/2012

Leader Sistemi Territoriali spa

Provincia di Mantova